2013. október 22., kedd • LXXI. évfolyam • 247. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A DK tagja készítette a bajai hamis szavazatvásárlós videót

- A rendőrség szerint megrendezték a mobillal rögzített jelenetet.
- Az CD-t az MSZP-hez vitték, a párt tett feljelentést. **Az ügy →4**



Budapest Brüsszel visszakövetelheti a 4-es metróra adott pénz egy részét

Európai haladék a dugódíjra

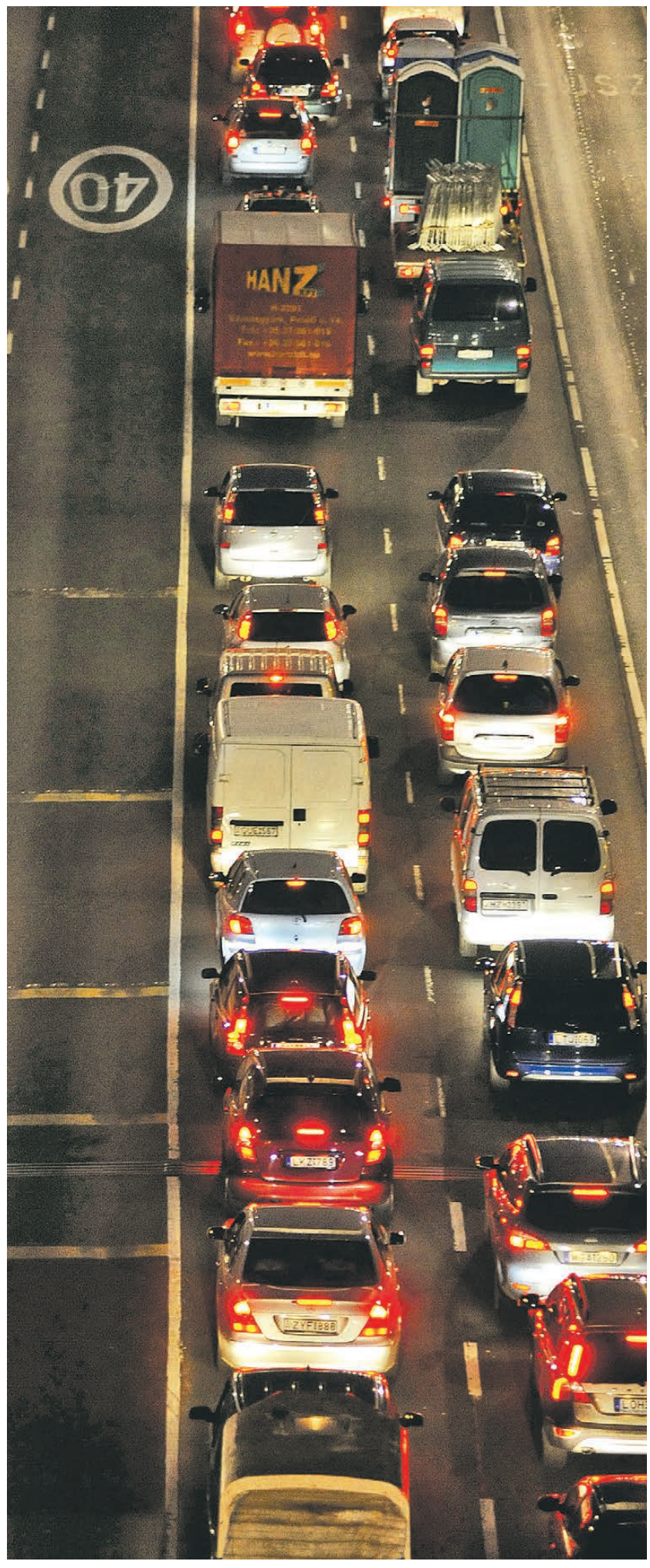
Szalai Anna

Budapest 2016-ig kapott haladékot a 4-es metró támogatási szerződésében szereplő feltételek teljesítéséhez – értesült a *Népszabadság*. Így az Európai Unió nem ragaszkodik a korábban vállalt behajtási díj bevezetéséhez sem. Ezt eleve a fővárosi önkormányzat ajánlotta fel biztosítékul az „utastöltéshez". A dugódíj volt ugyanis a garancia a beruházás – unió által előírt – megtérülési mutatójának elérésére, mondván, az autósok jó része a behajtási díj hatására átül majd a metróra, így emelve az utasszámot az unió által elvárt szintre. A metrószerelvények persze közlekedhetnek a szerződésben vállaltnál kevesebb utassal is, ám ebben az esetben Brüsszel kisebb arányban támogatja a projektet, így a kapott 181 milliárd egy részét, szerződésszegés címén akár az egészet visszakövetelheti Brüsszel.

Az unió mindemellett éppúgy halogatja a döntést, mint a magyar kormány és a városvezetés. Itt is, ott is választások lesznek. Változhatnak a politikai irányok és erővonalak. Másrészt a 4-es vonal átadása után a korábbi becslésekkel szemben valós utasforgalmi adatok ismeretében érvelhet Budapest, illetve dönthet az uniós bizottság. Azt viszont a jelenlegi városvezetés is nehezen tudja elképzelni, hogy a 4-es metró „rásegítés" nélkül hozza az elvárt forgalmat. Az Orbán-kabinet viszont politikailag továbbra is vállalhatatlannak tartja a dugódíjat. Holott ez közös állami-fővárosi vállalás volt.

A magyar tárgyalódelegáció által készített összegző jelentés áthidaló megoldásként egy más rendszerű, de „hasonló hatású intézkedéssel" váltaná ki a behajtási díjat. A részletek kimunkálása azonban még a „jövő zenéje" – fogalmaztak lapunknak. Az idő azonban szorít. Bár a 4-es metróra kapott uniós támogatás elszámolási határideje 2015-ben lejár, az unió nem hivatalosan a magyar fél értésére adta, hogy akár 2016 végéig is hajlandó várni a teljesítés ellenőrzésével. Feltéve persze, hogy lát némi elmozdulást. Márpedig a félig-meddig előkészített dugódíj is csak akkor üzemelhetne 2016-ban, ha rövid időn belül döntenének róla. Az alternatívának pedig a körvonalai sem látszódnak még.

A dugódíjnál is fogósabb kérdés az őrmezői csomópont kialakítása. Azt már a városvezetés is elismerte, hogy nem készül el jövő tavaszra. A 4-es metró ugyan átadható a *Tarlós István* főpolgármester által ígért ideiglenes metrókijárattal, ám az uniós támogatás megtartásához ez kevés. A több közlekedési ágazat találkozási pontjának megépítése ugyanis szintén szerepel a szerződésben. Bár a DBR Projektigazgatóság szinte naponta egyeztet az ügyben, de még nem sikerült megállapodnia a csomópont kialakításához szükséges korábbi teherpálya-udvari terület átvételéről. Az állami tulajdonban, de a MÁV kezelésében lévő területről így a vasúttársaságon kívül a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-vel is meg kell alkudni. A főváros egyébként egy másik telket adna cserébe. Csakhogy mindennap kiderül egy részlet – például talajszennyezés, a biztosítóberendezések átépítése –, ami tovább tolja a megállapodást. Ennek hiányában viszont nem kaphat jogerős építési engedélyt a beruházás. A csaknem hárommilliárd forintból megvalósuló projekt részeként az épülő metróállomás mellett BKV- és helyközi autóbusz-pályaudvar, 500 férőhelyes P+R parkoló, illetve egy 120 kerékpárt befogadó tároló épül. Az építkezés önmagában két évet vehet igénybe, lévén a Budaörsi úti csomópont lezárása szóba sem jöhet. A szűkített munkaterület és a szakaszos munkavégzés miatt az átadásra gyors telekcsere esetén sem lehet 2016 vége előtt sort keríteni. S az már az unió informális türelmének is a vége.



Magyar részről azt mondták Brüsszelben, hogy dolgoznak a behajtási díj alternatíváján FOTÓ: MÓRICZ SIMON

ÖTÖDIK HASÁB

Mérce

Aki politikai ellenfele lejáratására hamis bizonyítékot kreál és tetet közzé, azt páros lábbal kell kirúgni a magyar közéletből. Ez a politikai banditizmusnak az a szintje, amellyel szemben csak zéró toleranciának lehet helye demokratikus pártban. Ami a bajai, egyébként primitív és balfácán videóval történt, az a dolgok normális menete. A videó alapján a rendőrség azonnal nyomozni kezd, hamar eredményre jut, az érintettek pedig haladéktalanul lépnek, mielőtt még politikai hullává válnának. Legföljebb nálunk ilyen ügyben nem megszokott, hogy a rendőrség azonnal nyomozni kezd (de tényleg), hamar eredményre jut, és az érintettek azonnal lépnek.

A demokratikus ellenzék pártjainak egyértelművé kell tenniük, hogy az ilyen eszközöket és az erre képes embereket a lehető legtávolabb tartják maguktól, és nem tűrik el szövetségeseiknél sem. A félrenézés, a cél szentesíti az eszközt mentalitás nem vezethet választási győzelemhez, olyanhoz biztosan nem, amely egy demokratikus kormányzás alapja lehet. Ha nem akarunk olyan országot, amelyben ez a politikai eszköztár része, akkor ilyesmit abban az esetben sem fogadhatunk el, ha éppen ez lenne az ára az Orbán-kormány leváltásának. Ráadásul még nem is az. A választók, különösen a választást eldöntő „bizonytalanok" nem lejáratási versenyt akarnak látni, nem a videók és hangfelvételek küzdelmét, hanem a programok csatáját. Legalábbis bizakodunk abban, hogy még ilyen országban élünk. Az összefogásukat ma megállapodásba foglaló ellenzéki erőknek tudniuk kell, kivel szabad összekapaszkodniuk, illetve mit kell mindenkin számon kérniük – beleértve magukat is. Haladéktalanul fel kell tárni az ügy még homályos részleteit. Mérce ugyanis csak egy lehet: amelyen a kormányt mérik, azon kell magukat is. *(A szerk.)*

Vélemény



Kurzusválasztó

A jelek szerint a sürgősségi mentőellátás is politikai szándékok kiszolgálója lett – írja Hajba Ferenc. →11

Az államtitkár vacsorája

Egy nemzeti néni és egy kommunista bácsi vitájáról mesél Kácsor Zsolt. →11

Rezsicsökkentés: az államilag lenyomott árnál is van olcsóbb

A lakosságnak is kínálnak piaci áron gázt és áramot, az alternatív szolgáltatók pedig a novemberi rezsicsökkentés után is képesek lesznek olcsóbban kínálni az energiát. →9

A Várkert Bazár rohammunkában megmentett török kincsei

A régészek csak februárban kezdték el a munkát, de ma már ki is állították a Budapesti Történeti Múzeumban a volt Ifipark felszíne alól előkerült értékes leleteket. →17



SE PANASZ, SE TANKÖNYV

Már csaknem két hónap eltelt a tanévből, de a kiadók szerint a budapesti iskolák mintegy felében még mindig nincs ott az összes, tavasszal megrendelt tankönyv. Reklamáció hivatalosan mégis kevés akad: a panaszokat ugyanis sajátosan regisztrálják. →6

FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

9 770237 377022 13247