2013. november 16–17., hétvége • LXXI. évfolyam • 267. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG



## Nemcsak tankönyvek hiányoznak, a kiadóknak is tartozik a Kello

- Hoffmann szerint fanyalgó pedagógus ne jelenjen meg a médiában.
- Az ellátási gondok miatt vizsgálatot indított az ombudsman. **Az ügy →4**

## KÉK-FEHÉR ÜNNEP: MA 125 ÉVES AZ MTK

**Sport →16**

**Titkos közbeszerzés** Az új bírók kinevezése 166 millió forintos kiadással járt

# Alkotmányos költés



**Az Alkotmánybíróság parkolója. Egyes Volvóknál a fabetét, másoknál a könnyűfém kerék volt az extra** FOTÓ: MÓRICZ SIMON

**Kapitány Szabó Attila**

Százhúszmillió forintjába került az adófizetőknek, hogy 2011-ben helyet csináltak a testület parlament által megválasztott öt új tagjának az Alkotmánybíróságon. A *Balsai István*, *Dienes-Oehm Egon*, *Pokol Béla*, *Szalay Péter* és *Szívós Mária* alkotmánybíró munkafeltételeinek megteremtését szolgáló, nem nyilvánosan végrehajtott vásárlásokkal tucatnyi, ismeretlen szempontok alapján, szokásos közbeszerzési eljárás nélkül kiválasztott vállalkozást juttattak megrendeléshez. Az elköltött milliókból jutott szellőztetett bőrüléses luxusautókra és irodáik kialakítására.

Az Alkotmánybíróság csupán egyike azoknak az állami szervezeteknek, amelyek a 2010-es kormányváltás óta az Országgyűlés bizottságainak jóváhagyásával kikerülhették a közbeszerzési törvény szabályainak alkalmazását. A *Népszabadság* minden nemzetbiztonsági érdekekre hivatkozva titkolózót megkérdezett: kitől, mennyiért és mit vásárolt? Javára legyen mondva, elsőként érdemben az Alkotmánybíróság válaszolt. Szerződéseiből kiderült, a szervezet két beszerzési csomagban 166 millió forintot költött, igaz, engedélye 192 millió felhasználására volt.

Első mentesítési kérelmükkel 2011 augusztusában keresték meg a nemzetbiztonsági bizottságot. Arra hivatkoztak, hogy az alkotmánybírák létszámának tizenegyről tizenöt főre emelése miatt venniük kell eztazt. És miután az új bírák szeptember 1-jén hivatalba lépnek, a kormány viszont csak augusztus 3-i ülésén adott pénzt a beszerzésekre, „az idő rövidsége miatt közbeszerzési eljárások lebonyolítására nem volt lehetőség”.

A bizottság augusztus 9-i jóváhagyása nyomán az Alkotmánybíróság augusztus 15-i dátummal öt Volvo S80-as személygépkocsit vásárolt nagyjából 50 millió forintért. Kettőt az Ivanics Kft. Budapesttől vettek. Egy D3-as Summum-felszereltségű kaszpikék metált 2,4 millió forint kedvezménnyel 10,5 millióért, 310 ezer forintos szellőztetett bézs-fekete bőrkárpittal, 135 ezer forintos „modern fabetéttel”. Egy másik 136 lóerős, kétliteres dízelt 1,815 milliós kedvezmény mellett 8,19 millió forintért, 215 ezer forintra számlázott zafírfekete metál fényezéssel, 175 ezer forintos 17 colos könnyűfém kerekekkel.

A többi bírói autó a Volvo Autó Hungária Kft.-től jött. Egy S80 D3-as több mint másfél milliós árengedménnyel 9,5 millióért, 205 ezer forintos kaszpikék gyöngyház metál fényezéssel, 520 ezer forintos hatfokozatú automata váltóval, 270 ezres téli csomaggal. És bizonyára takarékossági megfontolásból két bírónak használt autóval kellett beérnie. Nem tudni, kinek a szemét szúrták ki például azzal a mintegy 20 ezer kilométert futott zafírfekete metál kocsival, amely a legdrágább volt a beszerzett flottában. Az Alkotmánybíróság 11,99 millió forintot fizetett érte. A 2011 júniusában forgalomba helyezett, máris tízezer kilométert futott S80-asért pedig 9,99 millió forintot adtak.

És ha már autók voltak, kellett rájuk téli gumi is. A húsz gumiköpenyt 790 ezer forintért Vecsésen, a Válóczy Gumiszerviz Kft.-től vásárolták szeptember végén. Hogy miért nem a környékről rendeltek, az titok.

A bíróknak azonban nem csak autókra volt szükségük. Irodáikban és az általuk használt helyiségekben *Szakács József* egyéni vállalkozó végezte el az asztalosmunkákat 2011. július közepe és szeptember eleje között. Hét szerződése nyomán több mint 32 millió forintot számlázott ki. További 20,9 millióért a Galcon Kft. festett irodát, parkettázott, alakított ki alagsori garázst, végzett szakipari munkákat, felújításokat. Ebbe a csomagba azonban a számítógépes csatlakozók, konnektorok felszerelése nem fért bele, a feladat az ICT Bt.-re maradt valamivel több mint egymillió forint értékben. A CLH Kft. 906 ezerért szállított klímákat.

Az Alkotmánybíróság 2011-ben bevásárolt, de maradt 2012-re is, amit közbeszerzés nélkül vett meg. Tavaly így újabb személygépkocsibeszerzés „vált szükségessé”, bizottsági felmentéssel közbeszerzés nélkül négy autót vettek. Használt járművekről itt már szó sem volt, a Volvo Autó Hungária 46,5 millió forintért szállított. A bírói flotta erősítésére érkezett egy S80 D4-es 2,5 milliós egyedi kedvezmény mellett 11,5 millió forintért, 835 ezer forintos biztonsági csomaggal, 315 ezer forintba kerülő szellőztetett bőrkárpittal, 295 ezerért mért elektromos üveg billenő tolótetővel. De a bírók kényelme érdekében szolgálatba állt egy 2,1 milliós flottakedvezmény mellett is 12,27 milliós árú S80 D5 AWD automata, 200 ezres, elektromosan állítható vezetőüléssel és két S80 D4 1,9 milliós „egyedi flottakedvezménnyel” 11,35 millióra mérsékelt áron.

ÖTÖDIK HASÁB

## *Fabetét*

Sokat spórolhatnánk, ha Ferenc pápa iránymutatást adna alkotmánybíráink autóbeszerzéséhez. Ha csak az áldásával kaphatnának kocsit alaptörvényünk őrei, akkor alighanem olcsóbb flottával kellene beérniük. Pechünkre mire megválasztották, már megvették az új bírók új kocsijait. Így a kereszténydemokraták parlamenti padsoraiból érkező Salamon László sem mondhatta még azt a hivatalba lépésekor, hogy ha a pápának elég egy Ford Focus, akkor neki sem kell ennél több.

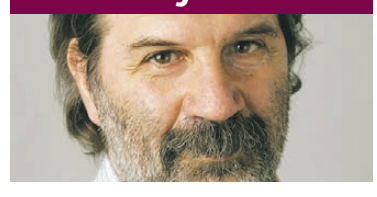
A magas állami beosztásokhoz „járó” státuszszimbólumokkal sohasem az áruk miatt van baj. Ahogyan a katolikus egyháznak, úgy a magyar államnak is szinte mindegy pénzügyileg, hogy a vezetői mivel járnak, hiszen költségvetési szinten ezek az összegek mikroszkopikusan sem látszanak.

A baj és egyben a lehetőség az, hogy az autó nemcsak a státusznak a szimbóluma, hanem annak is, mennyire tekinti valaki szolgálatnak az államtól kapott rangot és posztot. Ezt nem csupán a munkájával mutatja meg. A köz számára a lehető legegyszerűbb visszajelzés, hogy milyen autóval jár. Azt egy szegény országban sem várják az emberek, hogy az alkotmánybírók rozsdás tragacsokat használjanak, de a mértéktartásban éppen ők mutathatnának példát.

Nagy a csábítás, hogy a ranghoz kérje vagy akár csak elfogadja a „szokásost” a frissiben kinevezett. És nincs, aki ahelyett, hogy a közbeszerzési szabályok alóli felmentéssel lóhalálában annyi pénzt költsön rájuk, amennyit csak tud, inkább azt mondja nekik: érjék be a posztjukat tükröző, de olcsóbb autóval, szerényebb irodával.

A rangot nem az autó adja, hanem az, ki ül benne. Van, aki Focusból kiszállva is pápa, és van, aki fabetétes Volvóból kilépve sem az alapértékek őre. *(A szerk.)*

**Vélemény**



### Nézz a szemükbe!

Ne rendőrt küldjünk a hajléktalanokra, hanem szociális munkást – tanácsolja Nagy N. Péter. →11

### Szegény szavazók

Az ellenzék nem tud mit kezdeni a szegény szavazókkal – véli Tamás Pál. →12




A rezsiharc nem a magyar kormány találmánya, Nagy-Britanniától Németországon át Bulgáriáig a gonosz multik profitéhségéről szólnak a frappáns szlogenek. **Hétvége →2–3**

## Vészhelyzetben a repülőképesség: nincs pénz új helikopterekre

Már jövőre új gépekre volna szüksége a honvédségnek ahhoz, hogy el tudja látni feladatait, ám a szükséges pénznek nincs nyoma a büdzsében, és a pályázat is csak csúszik. →9



**LESZ-E SZERB BOJKOTT?**

Albán vagy szerb polgármestere lesz a szerbek lakta Észak-Mitrovicának? Erről dönthetnek a vasárnapi szavazáson Koszovóban. A két héttel ezelőtti erőszakos jelenetek után most megerősítették a rendőri jelenlétet. Munkatársaink helyszíni tudósítása. →8

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

9 770237 377060 13267