2013. november 26., kedd • LXXI. évfolyam • 275. szám, 20+4 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Navracsics Tibor célt ért, jogegységi döntéseken dolgozik a Kúria

- Állást foglal a devizahitelezés kérdéseiben a legfelsőbb bírói fórum.
- Léhmann György szerint nem azt vizsgálják, amit kellene. **Az ügy →4**



Budapest Újbuda hosszabbítana

Új Combino lesz a metró

Szalai Anna

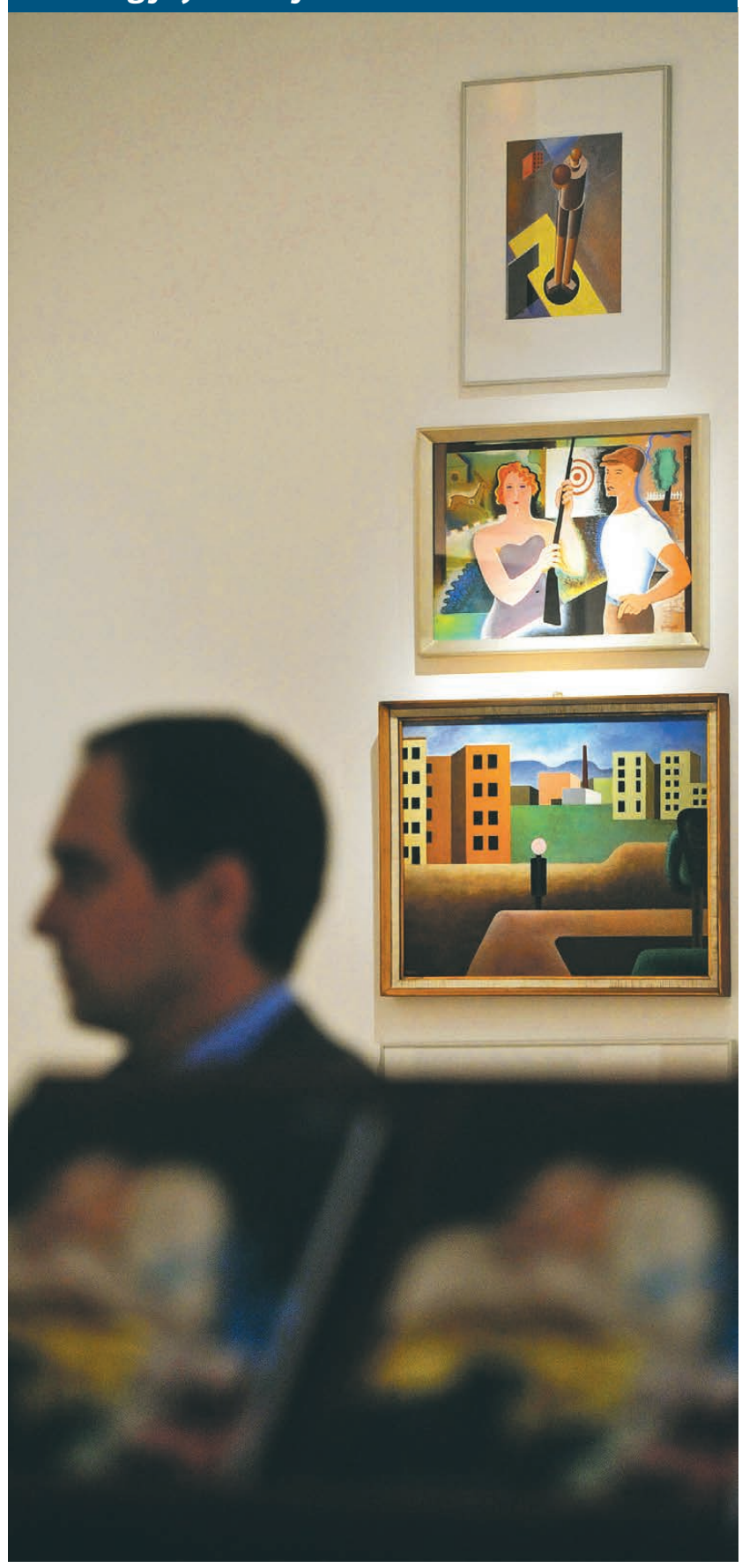
Még át sem adták a 4-es metrót, de Újbuda máris meghosszabbítaná. A XI. kerület vezetése ugyanis 2011 óta minden lehetséges fórumon jelzi, hogy a 4-es metró kelenföldi végállomásán nem lehet megvalósítani a kellő számú P+R parkolót, mivel az őrmezői oldalon nincs hely közel kétezer gépkocsi elhelyezésére, és Kelenföldre sem kívánatos újabb közlekedési terhelést zúdítani az M1–M7-es autópálya felől. A kerület szerint elvi határozatot kell hozni a metró meghosszabbításáról és elkészíteni a nyomvonaltervet a majdani építés helyének biztosítására. Már készültek is vázlattervek, melyek Gazdagrét déli végének érintésével a budaörsi virágpiac környékére helyeznék a végállomást. Ott részben az autópálya-csomópont is rendelkezésre áll.

A kerület ugyancsak fontosnak tartja a Sasad–Őrmező–Kelenföld-tengely erősítését, az autópálya és a vasút által elhatárolt városrészek közti gyalogos és kerékpáros kapcsolat további javítását. Újbuda önkormányzata ugyanakkor határozottan tagadja, hogy a kerület lenne a ludas az őrmezői intermodális csomópont csúszásáért. A főváros kérésére elkészítette, majd módosította a területre vonatkozó szabályozási tervet. Igaz, azt nem tagadják, hogy az őrmezői autópálya-csomópont áttervezését Újbuda is szorgalmazta, mivel a korábbi változat nagyobb környezetterhelést és komolyabb telekalakítást jelentett volna Sasadon és Őrmezőn. A jelenlegi tervváltozatot most próbálja engedélyeztetni a Budapesti Közlekedési Központ (BKK). A beruházáshoz szükséges területek biztosítása a DBR Metró feladata. A kerület a maga részéről tavaly forgalomképessé tette a tőle kért 500 négyzetméteres telket. Ennek ellenére biztosan nem épül meg az intermodális csomópont a jövő évi átadásra, sőt az is egyre kevésbé valószínű, hogy az uniós elszámolás kitolt határidejére, 2016-ra elkészül. Így könnyen lehet, hogy a kelenföldi ideiglenes metrókijárat hosszú évekre „állandósul".

De nem csak ez az egyetlen baj a készülő új vonallal. Sokak szerint a 4-es metró lehet *Tarlós István* Combinója. Annak kikényszerítéséért, hogy már a választásokig átadják, könnyen lehet, később ugyanúgy súlyos árat kell majd fizetni, mint a fővárosi 4-es, 6-os villamos vonalára vásárolt Combinók esetében. *Demszky Gábor* Tarlóshoz hasonlóan ragaszkodott az új villamosok választások előtti beállításához, ám azok egymásután meghibásodtak, míg végül mindegyiket ki kellett vonni egy időre a forgalomból. Tarlós elődjének szeptemberre fogyott el a türelme: Ha valamelyik Combino a következő időszakban akár csak öt percre is meghibásodik, visszaküldjük a Siemensnek – jelentette ki Demszky, és a vételár visszaperlésével fenyegette meg a szállító Siemens céget.

A 4-es metró biztosítóberendezéseit szintén a Siemens szállítja. A próbaüzem már hónapok óta tart a 2-es metró vonalán – ott is Alstom-kocsikat vettek Siemens-automatikával –, de még nem látszik a vége. A (BKK) sorra hosszabbítja meg a pótlóbuszos helyettesítés idejét a tesztfutások miatt, de csak nem sikerül összehangolni a francia Alstom-kocsik vezérlését a Siemens rendszerével. A szerelvények képtelenek tartani az előírt követési távolságot, nemhogy csúcsüzemben, de fél kocsiparkkal sem, az automatikusan betáplált menetrendről nem is beszélve. Olykor a peron helyett a fal felé nyílnak az ajtók, legutóbb pedig a szerelvény a vészfékezés ellenére is túlfutott a peronon, végül a vágány végi bak állította meg, de még ezt is 25 centiméter hosszan tolta maga előtt. A Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) mindenesetre csak a Siemens biztosítóberendezéseinek sikeres tesztje után kezd hozzá a két hónapos üzemszerű és teljesen hibamentes – utas nélküli – próbához, amelynek indulását korábban januárra tették. Ha akkor nem kezdhetnek hozzá, akkor a 4-es vonalat se adhatják át márciusban. A kormányon mindenesetre nem múlik a dolog. Addig alakítgatták a jogszabályokat, amíg a 4-es metró átadásához eredetileg szükséges 300 engedély helyett 14-et is elég begyűjtenie az induláshoz a fővárosnak. Ráadásként az Alstom és a Siemens mindenre felmentést kapott az NKH-tól, amire csak kért.

Titkos gyűjtemény



Most láthatók először együtt – és talán utoljára is – azok a festmények, amelyeket Kövesi István, a Budapesti Izraelita Hitközség Kóser Hússzékének üzletvezetője gyűjtött össze élete során. A kollekció káprázatos: Koszta, Medgyánszky és Aba-Novák is akad a gyűjteményben. A kérdés logikus: vajon miből gyűjtötte össze mindezt? A válasz egyszerű: a kóser húsbolt polcain sorakozó savanyúságok kuporgatott hasznából. A hat általánost végzett mészáros csendben, módszeresen kezdte a gyűjtést, és a legjobbakhoz fordult tanácsért. Mindez kiderül a Kieselbach Galériában, amelynek tulajdonosa, Kieselbach Tamás tíz évig próbálta rávenni az örököseket arra, hogy megszervezhesse a Titkos gyűjtemény című kiállítást. →**16**

FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

ÖTÖDIK HASÁB

Némán

A tegnap estig kiadott közlemények szerint tizenkét kétoldalú találkozó került be Victor Ponta román miniszterelnök hétfői és keddi programjába. A listán nem szerepel megbeszélés Orbán Viktorral. A magyar miniszterelnök két kollégájával találkozik Bukarestben, tehát a „két Viktor" közül ő lenne, aki inkább ráérne. De aligha az időhiányon múlik, hogy immár másodszor járja meg Bukarestet úgy, hogy a házigazdával csak kézfogásra futja.

Pedig a román és a magyar miniszterelnöknek volna mit megbeszélnie. Tisztázhatnák például az autonómia fogalmával kapcsolatos félreértéseket, amelyekről a Székelyek Nagy Menetelése kapcsán beszélt Titus Corlatean román külügyminiszter. Még kiderülhet, hogy egyetértés van, csak a felek nem tudnak róla?! Meg lehetne sürgetni olyan ügyeket, amelyeket a Fidesz gyakran emleget. Ilyen az erdélyi magyarok jelképhasználatának a szabályozása. Védelmébe vehetné közvetlenül is Tőkés Lászlót és vele „az egész romániai magyarságot, amelyet megaláz és megfélemlíteni szándékozik" a volt református püspök állami kitüntetésének a megvonása. Orbán Viktor ezt szó nélkül tűri? A Fidesz-kormány hangsúlyozza, hogy teljes mellszélességgel támogatja „a romániai magyar közösség jogos igényét, az autonómiát". De hogyan is támogathatná, ha nem kommunikál a legilletékesebbel, a kétharmados román kormány vezetőjével?

Igaz, talán valóban kár is erőltetni az eszmecserét, hiszen sok hasznát a felvidéki magyarok sem látták annak, hogy Robert Ficóval viszont találkozgat a kormányfő. *(A szerk.)*

Vélemény

Fóti árvák

N. Kósa Judit szerint el kéne gondolkodni azon is, hogy mennyien nem vettek részt a hétvégi választáson. →**11**

9 770237 377022 13275

Az irániak még a repülőkön is biztonságosabban érezhetik magukat

Egyelőre még az iráni keményvonalasok sem találnak valódi fogást a vasárnap Genfben tető alá hozott atommegállapodáson. →**8**

Sikerült ágazati kollektív szerződést kötniük a tanároknak

Komoly eredményeket ért el a Pedagógusok Szakszervezete. Az oktatási kormányzat alkuképességének az oka már a jövő évi választás lehet. →**6**

HIRDETÉS

