2013. december 6., péntek • LXXI. évfolyam • 284. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

# NÉPSZABADSÁG




## Kifarol Magyarországról is a legendás amerikai autómárka

- A Chevrolet-tulajdonosoknak megmarad a szerviz és a pótalkatrész.
- Az itteni értékesítés már ezer jármű alá csökkent. **Gazdaság →9**




**Közlekedés** Tavaly 5,5 milliárd forint bírságot nem fizettek be az autósok

# Késik a traffipaxsereg

**Fekete Gy. Attila**

A *Népszabadság* rendőrségi forrásai szerint a tervezett és kívánatosnak tartott határidőre már biztosan nem érkezik meg az a félezer korszerű automata sebességmérő, amelyet *Pintér Sándor* belügyminiszter már 2014 márciusától szeretett volna az utakon látni. Helyettük, jobb megoldás híján, fél évvel meghosszabbítják a ma használt félszáz sebességmérő bérletét. Ezek a magáncégtől bérelt sebességmérők teszik ki a használatban lévő modern berendezések 60 százalékát, de különböző okokból állítólag – a hosszabbítás után – a későbbiekben ezeknek a bérleti joga már nem tartható fenn.

Csakhogy a gyorsforgalmi utakra tervezett 365 fix telepítésű és az ezen felül megvásárolni szándékozott 160 mobil sebességmérőre vonatkozóan a közbeszerzéseket még le sem folytatták. Egyelőre csak annyi bizonyos, hogy van 12,5 milliárd forint uniós forrás, de még abban is nagy a bizonytalanság, hogy milyen feladatokra használja majd a rendőrség az új eszközöket. Nagy felbontású kamerájuknak köszönhetően a megvásárolni kívánt eszközök elvileg nemcsak sebességmérésre, hanem a leállósáv szabálytalan használatától a záróvonalon történő előzésen át egészen a biztonsági öv használatának esetleges elmulasztásáig számos szabálysértés kiszűrésére alkalmasak. Természetesen az árat – és a beszerezhető berendezések mennyiségét – nagyban befolyásolja, hogy mely funkcióit kívánja majd használni a rendőrség.

A sebességmérő-projekt elhúzódása miatt jó esetben is csak az eredeti, 2015. tavaszi határidővel kezdődhet meg az új, fix telepítésű eszközök rendszerbe állítása, amitől a rendőrség és a Belügyminisztérium illetékesei a közúti balesetek számának további számottevő csökkenését várják. Kérdés: önmagában a gyorshajtás és néhány más, automata berendezésekkel jól dokumentálható szabálysértés gyakoribb és szigorúbb bírságolásával célt érhet-e a rendőrség, illetve a kormány?

A 2008-ban bevezetett bírságolási gyakorlat, a jármű tulajdonosára vagy üzemben tartójára az objektív felelősség alapján kiszabható közigazgatási bírság csak elvileg tette elkerülhetetlenné a büntetést. Tavaly a rendőrség mintegy 16 milliárd forint közigazgatási bírságot szabott ki, a jogerős határozatok harmada azonban a jelek szerint a kukában végezte. Csak 2012-ben 5,5 milliárd forint közigazgatási bírságot nem fizettek be a megbüntetett tulajdonosok. És a rendőrség adatai szerint a nem fizetők többségének járművét Magyarországon lajstromozták, azaz nem kizárólag, sőt elsősorban nem a külföldi rendszámú autók tulajdonosai hanyagolják a bírságfizetést.

A rendőrség a be nem fizetett bírságokat végrehajtásra átadja (céges autók esetében) a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnak, illetve az önkormányzatoknak. A behajtásban azonban egyik sem jeleskedik. Főleg az önkormányzatok hajlamosak eltekinteni a bírságok behajtásától, mondván: többnyire olyan, nehéz anyagi helyzetben lévő autótulajdonosoktól kellene a 20-30-50 ezer forintos bírságot behajtani, akik önkormányzati segély nélkül már amúgy sem tudnák fenntartani magukat és családjukat. Ha az önkormányzat behajtja az államnak a bírságot, akkor újabb segélyt kell folyósítania, ezért inkább nem hajtja be. Az objektív felelősség érvényesíthetetlensége miatt pedig az érintett autósok joggal érezhetik úgy: következmények nélkül száguldozhatnak, vagy éppen parkolhatnak tilosban.




**Egy évet csúszhat a 160 sebességmérő rendszerbe állítása** FOTÓ: MÓRICZ SIMON

ÖTÖDIK HASÁB

## *Elfüstöltek*

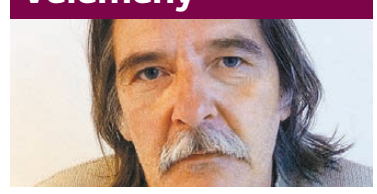
Olyan kis település, hogy még trafikja sincs. Sok száz magyar falut így jellemezhetünk a kormány dohánykereskedelem-átszervezési ténykedése nyomán. A falvaknak vannak elvonási tüneteik, az ott dohányzók azonban megoldják a beszerzést valahogy. Például úgy, hogy abból az állam egy fillért se lát. Miközben a trafiktalan településeken dohányzók még a már eleve másodrendűnek minősített társaikhoz képest is páriáknak számítanak.

A trafikkérdést a közbeszédben nem ok nélkül uralta el a mutyi, de csókosoknak kiosztott boltok árnyékában bőven van még hajmeresztő történet. Ha például minden előzetes és utólagos figyelmeztetés ellenére sem sikerül megoldani sok száz magyar település ellátását, az nem éppen a hozzáértés bizonyítéka.

A trafikrendszert úgy sikerült kialakítani, hogy van, ahol egymással néznek farkasszemet a trafikok, miközben máshol többfalunyi járásra lehet csak dohányhoz jutni.

A feladott helyeken hamar kiépülnek az alternatív értékesítési láncok, amelyeket a cigarettázóknak nemcsak olcsóbb, hanem sokkal kényelmesebb is igénybe venniük. Valójában nem is a trafikkoncesszió az igazi üzlet, hanem annak a hiánya. Ott lehet a legnagyobbat kaszálni a dohányból, ahol még trafik sincs. Ha nem tudnánk, hogy hozzá nem értésből fakad, azt hihetnénk, direkt ágyaz meg az állam a feketekereskedelemnek. *(A szerk.)*

**Vélemény**



### Kétség vagy egység?

Lencsés Károlynak a szakszervezetek „fúziójáról” egy másik összefogási kínlódás jutott az eszébe. →**11**

**Szombat reggel**

## hétvége

- Sugárzó nosztalgia – újranyitják a pécsi uránbányát?
- Szex, póz: felül Emmanuelle, alul Schopenhauer.

### Parlamenti memóriazavar az atomerőműről

Paks bővítéséhez a kormányfő elegendőnek tekint egy furcsa körülmények között elfogadott és csak az előkészítésre feljogosító határozatot. →**5**

### Formalitás a Víg vezetői posztjára kiírt új pályázat

A politikai papírforma szerint Eszenyi Enikő most biztos befutónak látszik, de öt év helyett csak másfélre neveznék ki a színház igazgatójának. →**15**

### Havi 370 ezer forint pénzügyi tanácsokért

Püspökladány. A várossal szerződésben álló őrző-védő vállalkozás szerződött az alpolgármester cégével. Volt-e mögötte valódi munka? →**5**



**MESEORSZÁG RÉGI JÁTÉKOKBÓL**

Valaha tervezte, ma csak gyűjti és árusítja egy letűnt kor játékait Majercsik Krisztina. Körúti boltjában bádogvilág lemezlakói, színesre pingált ólomkatonák, aprópénzért táncra perdülő bohócok, cifra ruhás babák várják a látogatókat. Kicsiket és nagyokat. →**18**

FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

HIRDETÉS

