2013. december 27., péntek • LXXI. évfolyam • 300. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Városfejlődés: általános csodarecept nincs, minden településnek lehet titka

- Győrnek nem csak az Audi hozta el a sikert, ahhoz több kellett.
- Visszavonul Bóly polgármestere, de senki nem hiszi el neki. **Az ügy →4–5**

MAGYAR STÁB FILMJÉVEL CÁFOLJÁK A BBC RIPORTJÁT

Kultúra →16

Keleti nyitás Készül a szerb–magyar vasútvonal megvalósíthatósági terve

Pekingbe akar utazni Orbán

Szalay Tamás Lajos

Elképzelhető, hogy még az országgyűlési választások előtt, várhatóan februárban találkozhat *Orbán Viktor* a kínai miniszterelnökkel, *Li Ko-csianggal* Pekingben – értesült diplomáciai forrásokból a *Népszabadság*. A Miniszterelnökség ezzel kapcsolatban lapunk kérdésére hivatalosan csak annyit közölt, hogy folyamatosan zajlanak az egyeztetések az időpont véglegesítéséről. Tény ugyanakkor, hogy a novemberi bukaresti Kelet-Közép-Európa–Kína csúcstalálkozón a kínai miniszterelnök szóban is megerősítette a találkozó lehetőségét.

Emlékezetes, hogy a nyár folyamán Orbán Viktor röviddel az elutazása előtt mondta le kínai útját, az előre leegyeztetett pekingi találkozó helyett Brüsszelbe ment, ahol felszólalt a Tavares-jelentés tárgyalásán. Forrásaink szerint a kínai fél igen rossz néven vette a hirtelen döntést, ami az ázsiaiak diplomáciai gyakorlatában kifejezetten udvariatlanságnak számít. Sokáig nem is volt biztos, hogy Li Ko-csiang a közeljövőben fogadni fogja Orbánt a kínai fővárosban, most azonban forrásaink szerint ez újra elérhető közelségbe került.

A bukaresti csúcstalálkozón a magyar miniszterelnök közös megállapodást írt alá kínai és szerb kollégájával a Budapest–Belgrád-vasútvonal korszerűsítéséről. Az ázsiaiak még a tavalyi, Varsóban megrendezett hasonló csúcstalálkozón ajánlották fel, hogy tízmilliárd dolláros alapot hoznak létre a kelet-közép-európai térség infrastrukturális fejlesztésére. A bejelentett vasútfejlesztési megállapodással kapcsolatban a Miniszterelnökség kérdésünkre azt mondta: a beruházás előkészítésére már létrejött magyar–szerb munkacsoport most kínai delegáltakkal egészül ki. „A bukaresti csúcs utáni napokban kínai vasúti szakemberek érkeztek Magyarországra és Szerbiába, hogy szakmai egyeztetéseket folytassanak. Az ütemtervről, a technikai paraméterekről és a finanszírozási feltételekről is megkezdődtek a tárgyalások, melyek alapján most az első feladat a megvalósíthatósági tanulmány elkészítése a teljes szakaszra” – tudtuk meg. Kormányzati részről a *Szijjártó Péter* vezette kormánybiztosság a felelős az előkészítésért, a finanszírozási tárgyalásokat az MFB, a szakmai kérdéseket pedig a MÁV koordinálja. Azzal kapcsolatban, hogy milyen útvonalon halad majd a vasúti szakasz, a Miniszterelnökség csak annyit közölt: több lehetséges nyomvonalat is mérlegelnek, az ezzel kapcsolatos döntést a technikai, közlekedésszakmai és gazdaságossági szempontok mérlegelésével hozzák meg. A két főváros közti 374 kilométeres vasúti pályából egyébként egy 40 kilométeres szerb szakaszt már modernizáltak, így 334 kilométer hosszan kell a vasútvonalat kétvágányúvá tenni, villamosítani és alkalmassá tenni a magas végsebességű közlekedésre. Becslések szerint a beruházás összköltsége 2,89 milliárd dollár lesz.

A magyar–kínai együttműködéshez kapcsolódik az a megállapodás, amely szerint a kelet-közép-európai régióban az ázsiai ország turisztikai központja Budapest lesz. Ezzel kapcsolatos kérdéseinkre a Miniszterelnökség azt mondta: a kínaiak döntésében szerepet játszhatott, hogy a kínai turisták száma és a nálunk eltöltött vendégéjszakák száma dinamikusan növekszik. „A magyar fél által kidolgozott szakmai koncepció alapján, a turisztikai kapcsolatok további bővülésének érdekében a központ legfontosabb feladatai között szerepel a Kínai Turisztikai Hivatal és a tizenhat ország turisztikáért felelős szervezete közötti együttműködés erősítése, az információcsere fokozása, továbbá adatbázisok létrehozása és konkrét programok megszervezése is” – válaszolta kérdésünkre az illetékes kormánybiztosság.

Mindezekkel kapcsolatban *Ujhelyi István*, a kínai–magyar kapcsolatokat évek óta építő MSZP-s politikus lapunknak azt mondta: támogatják a vasúti beruházást és a turisztikai együttműködést egyaránt, ezekről maga is számos tárgyalást folytatott. Ujhelyi lapunknak hozzátette: szegediként is szorgalmazza, hogy a vasúti nyomvonal mindenképpen érintse a városát, hiszen a csongrádi megyeszékhely „az ország kapuja” Szerbia felé.

Ismét forrong Törökország



Erdogan kormányfő ellen tüntetők Isztambulban. A török miniszterelnök tíz helyen is változtatni kényszerült kormánya összetételén egy korrupciós ügy következtében. A történtek veszélyeztetik a kormányfő pozícióit is. A fejleményeket aggódva figyeli a világ. →8 FOTÓ: MTI/EPA – SEDAT SUNA

ÖTÖDIK HASÁB

Merítés

Magyarország fővárosában az elmúlt napokban több ezren órákig álltak sorba azért, hogy a krisnások által működtetett Ételt az Életért Alapítványtól egy tál meleg ételt kapjanak karácsonyra. Azért kellett ilyen sokat várakozniuk, mert sokan voltak. A Blaha Lujza tértől az éhesek sora hosszan kígyózott a Rákóczi úton. Ám ez a sor sem volt elég hosszú ahhoz, hogy a látvány a jobboldali véleményformálók ingerküszöbét elérje. Azokban a pillanatokban, amikor az emberek az ételre vártak, a kormányközeli napilap internetes felületén megjelent egy cikk, amely ezt a címet kapta: „Kapóssá válhat a magyar gazdasági modell”. Ez elég jó cím. Akár hangosbemondón is közzétehették volna a Blaha Lujza téren. Akárcsak a folytatást: „egyre több ország merít az Orbán-kormány intézkedéseiből”. Biztosan sokan nevettek volna a szóviccen. „Merít”. Külföldön Orbán intézkedéseiből merítenek, idehaza meg a kondérból. A szegénykonyhán.

Milyen kár, hogy az éhes ember kevésbé érti a viccet. Ha valaki ételért áll sorba karácsonykor, nem érti, másoknak miképpen hozhat milliárdokat a Jézuska. De nem is olvas Közbeszerzési Értesítőt, amelyből megtudhatná, hogy konzorciális partnereivel újabb milliárdos közbeszerzések sorát nyerte el a Közgép.

Két karácsonyi sor. Az egyik az éhezőké, a másik a konzorciális partnereké. Az egyikben állóknak a krisnások kondérjából merítenek, a másikban lévőknek az államéból. Ma csak egy módon lehetne elérni, hogy az előbbieknek is jusson az állam fazekából. Ki kellene írni egy közétkeztetési tendert, amelyen minden éhes magyar a Közgép konzorciális partnereként indulhatna. Akkor végre talán ők is meríthetnének a sikerekből, amelyekről a plakátokon olvashatnak. *(A szerk.)*

Vélemény



Családi tévé

Ha a TV2 a Fidesz kezére jutott, akkor legalább nem kell stratégiát váltania. Friss Róbert írása. →**11**

Propellerkapitány

A világtengerből itató lett. Kőszeg Ferenc emlékezik Petri Györgyre. →**12**

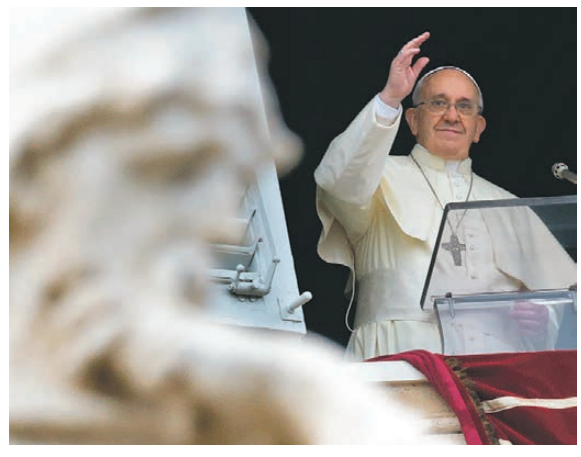
Szombat reggel

hétvége

- Megyesi Gusztáv a férfiról, aki eddig ráb...tt mindenre.
- Révész Sándor 1913 szilveszteréről – meg fognak döbbenni.
- A humornak is van evolúciója, már doktorit is írtak róla.

A Tesco-vezér is azt mondja, hogy valóban lehetnek lyukak a hálón

Elképzelhető, hogy valaki valahol a beszállítói láncban adózási szempontból kifogásolható magatartást folytat – nyilatkozta lapunknak Nigel Jones vezérigazgató. →**9**



BÉKÉT SÜRGETETT FERENC PÁPA

Ferenc pápa karácsonyi üzenete a békéről szólt. Arról beszélt, hogy az igazi béke nem az ellentétes erők közti egyensúly. Nem szép „arculat”, mely mögött ellentét és megosztás rejlik. A béke mindennapos, „két kézzel teremtett” elkötelezettség. →**3**

FOTÓ: REUTERS – TONY GENTILE

9 770237 377053 13300