2014. január 31., péntek • LXXII. évfolyam • 26. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Tovább zuhant a forint árfolyama, mindenki Matolcsy Györgyre figyel

- Növekednek a kötvényhozamok, elszalasztottunk egy jó lehetőséget.
- Kamatemelést áraz a piac, iránymutatást várnak a befektetők. **Az ügy →4**



3-as metró Tavasszal indulhat a szerelvények kilencvenmilliárdos rekonstrukciója

Csere helyett felújítás



Kritikus állapotban van a 3-as metró FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Csuhaj Ildikó

Németh Lászlóné fejlesztési miniszter javaslatára szerdán kikristályosodott a kormányálláspont a 3-as metró felújításáról – tájékoztatták a *Népszabadságot*. E szerint nem cseréről, hanem a szovjet gyártmányú és immár kritikus műszaki állapotban lévő metrószerelvények – 220 kocsi – felújításáról lehet szó. Információink szerint a rekonstrukció az infrastruktúrára, azaz a sínekre és az alagutakra nem vonatkozik.

A projektet a városházán 90 milliárd forintra becsülik, és mivel a főváros hitelképes, nem uniós fejlesztési pénzeket igényelnének, a finanszírozás pénzintézeti közreműködéssel történne – mondták lapunknak. A városháza reményei szerint tavasszal startolhat a 3-as metró projektje.

Tarlós István főpolgármester már tavaly augusztusban levélben kérte Németh Lászlóné fejlesztési minisztert, hogy a 3-as vonal kritikus műszaki állapotú szerelvényeinek felújítására vonatkozó beszerzést mentesítse a közbeszerzési törvény alól, lévén a „gördülőállomány modernizációja” alapvetően biztonsági szempontok miatt nem várhatja ki az ilyen eljárások lebonyolításához szükséges időt. Márpedig a 3-as metró üzemeltetési kockázata folyamatosan nő, és a jelenlegi ismeretek alapján senki sem tudja biztonsággal megbecsülni, hogy mikor kell leállítani a járműveket – írta Tarlós ebben a levélben. Január közepére viszont megváltozott a helyzet, és Tarlós István lapunknak akkor azt mondta: lesz közbeszerzési eljárás a 3-as metró felújítása esetén. „A városvezetés végleges álláspontja szerint nyílt pályázatban gondolkodunk” – közölte.

A főpolgármester tájékoztatása szerint rendszeres kapcsolatban áll a kormánnyal, illetve *Orbán Viktor* miniszterelnökkel a 3-as metró ügyében. Tarlós István már több alkalommal nyilatkozott arról, hogy a 3-as metró vonalát és az ott futó szerelvényeket réges-rég fel kellett volna újítani, hiszen „néhány éven belül akár emberéletekről lehet szó”, azaz lépni kell. A 2011. tavaszi metrótűz után rögtön kivonták a 370 kocsiból álló járműpark 43 legöregebb darabját. De a megmaradtak csaknem fele – 154 darab – szintén elmúlt már harmincéves.

Január közepén már megírtuk, hogy a tízmilliárd eurós paksi atomüzlethez kapcsolódva révbe érhet a 3-as metró felújítása. A Népszabadság kormányközeli forrásokból úgy értesült, hogy a fővárosi észak–déli metróvonal járműparkjának rekonstrukciója a magyar–orosz „torta” egyik szelete lehet. Akkor a főpolgármester azt mondta, hogy „semmilyen előkészítés nem folyt a korábbi időszakokban”, de Tarlós István nem zárta ki az orosz közreműködést sem.

Szombat reggel hétvége

- TGM: Ne nyugatiak legyünk, hanem szabadok!
- Tudósítóink megkóstolták, mit főznek a kijevi barikádon.
- A szaunára is rá lehet kattanni: intenzív és felpörget!

Nem vesz vissza a tempóból a DK elnöke, mert pártja nem egyedül indul

Gyurcsány Ferenc megígérte Mesterházy Attilának, hogy a kampányban annyira aktív lesz, amennyire csak tud. A volt kormányfő őszre is átfogó együttműködést szorgalmaz. →5



BEFAGYOTT KIJEVI PÁRBESZÉD
Az ellenzék elutasította az új amnesztiatörvényt, mert azt feltételekhez, többek közt a barikádokkal lezárt utcák megnyitásához köti a hatalom. A kijevi sátorvárosban erőszaktól tartva megerősítik az őrséget. Kiküldött munkatársaink az ukrán fővárosból jelentkeznek. →8
FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

ÖTÖDIK HASÁB

22

Annyi mindenkinek kellett volna itt már lemondania, hogy fel sem tűnik, ha naponta gyarapszik a lista. A mostani ellenzéknek legalább olyan hosszú már a „monnyon le!” listája, mint a kormánynak ellenzéki korából. De ettől még nem tehetünk úgy, mintha soha senkinek nem kellene lemondania, bármi megtehető lenne következmények nélkül.

Egy hete lehet tudni, hogy a Körmend és Vidéke Takarékszövetkezet becsődölt. A pénzintézet meghatározó tulajdonosa Töröcskei István, a kormánytól nem túlságosan távol álló üzletember. A kormány feléje áradó bizalma nem csupán abban nyilvánul meg, hogy beszállt az ugyancsak az ő érdekeltségében lévő Széchenyi Bankba, hanem abban is, hogy már ezt megelőzően kinevezte az Államadósság Kezelő Központ vezérigazgatójává.

Mi már bátorkodtunk a múlt héten megjegyezni, hogy a bezárt szövetkezeti fiókokat és a pénzükért már hiába sorban álló ügyfeleket látva Töröcskeinek le kellene mondania állami hivataláról. A bankszakmában elsődleges fontosságú a bizalom. Egy ország államadósságát kezelő szervezet élén olyan embernek kell állnia, akire nem vetül gyanús ügylet árnyéka. Pénzintézeti csőd meg végképp nem. Egyszerűen nem rakhatja ezt a terhet az általa irányított állami szervezet vállára. Gondoljuk mi. Töröcskei és főnökei nem így gondolják.

Akkor most álljon itt egy szám: 22 milliárd. Ennyi pénzt kell kifizetni az Országos Betétvédelmi Alapból a Körmend és Vidéke ügyfeleinek. Egyszer majd kiderül, mennyit sikerül ebből visszaszerezni a takarék romjaiból. Nem 21 milliárdra tippelünk.

Ezek után javaslunk még valamit, hátha ez bejön. Itt lenne a legfőbb ideje, hogy Töröcskeit kinevezzék az OBA elnökének. Kit, ha őt nem? *(A szerk.)*

Vélemény



Városházi tónus

Szalai Anna arról ír, a főpolgármester stílusa tökéletesen azonos hatalomgyakorlási módszerével. →11

Kalap vagy kamat?

A forintra váró további megpróbáltatásokat elemzi Kriván Bence. →11

9 770237 377053 14026