2014. február 4., kedd • LXXII. évfolyam • 29. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Orbán ismét rezsiharcot hirdetett, uszodákat, konferencia-központot ígért

- Uniós pénzből fizetnék Demján Sándor tervének megvalósítását.
- A miniszterelnök kerülte a kényes témákat. **Az ügy →4**

A SZLOVÁKOK IS NEMET MONDTAK A NEMZETINEK

Kultúra →15

Paks Miért van szükség az új blokkokra?

Nincs még terv az atomautókra

Marnitz István

A magyar járműgyártók nem tudnak olyan nagy ívű elektromosautó-fejlesztési tervről, mely a paksi atomerőmű új blokkjainak termelését lenne hivatott felszívni.

„Erre utaltam” – válaszolta *Orbán Viktor* kormányfő arra a kérdésre, zajlik-e tárgyalás autógyártókkal elektromos járművek gyártásáról a paksi kapacitásbővítés kapcsán. A hatezermilliárd forintos beruházás esetében nemcsak az a fontos kérdés, hogy ki építi és a pénzt miből teremtjük elő, de az is felmerül, hogy mire lehet használni az új blokkokban termelt áramot. Az áram nem (pontosabban nagyon nehezen) tárolható, minden ezredmásodpercben annyit kell termelni, amennyit a fogyasztók akkor épp igényelnek. Egy atomerőmű viszont kevésbé szabályozható, termelése nem húzható fel-le a pillanatnyi igényeknek megfelelően. A 2000 megawattos (MW) paksi blokkoknál a probléma kevéssé merül fel, mert az ország összfogyasztása éjjel sem csökken 3000 MW alá.

Orbán Viktor kormányfő a közrádió riporterének azon kérdésére, ki veszi majd meg az új blokkok áramát, a 2011-ben elfogadott nemzeti energiastratégiára célozva úgy fogalmazott, a nukleáris energiából a közúti közlekedést is „elektromos alapra” helyezik. „Nem akarok sci-fi regényekről beszélni, de a következő években egyre gyakrabban találkoznak a magyar emberek azokkal a hírekkel, hogy a mostani benzinüzemelésű járművek helyett milyen kísérletet teszünk annak érdekében, hogy a magyar közúti közlekedést és elektromosautó-alapra helyezzük, amihez villamos energiára van szükség” – mondta.

A témában a Magyar Gépjárműipari Szövetséget nem keresték meg kormányzati részről, ilyen tárgyalásokat nem folytatott és nem folytat – válaszolták érdeklődésünkre a hazai járműgyártókat összefogó érdekképviseletnél. Kérdéseinkre az Audi Hungaria Motor Kft. részéről közölték: elektromos hajtású gépkocsi vagy elektromotor gyártása kapcsán semmilyen tárgyalást nem folytatnak a kormánnyal, a kabinet nem élt feléjük ilyen ajánlattal, a gyártás nem szerepel a terveik között, és nem végeztek igényfelmérő piaci vizsgálatokat sem. A szentgotthárdi Opelnél sem elektromos, sem hibrid autók gyártása nem merült fel az eddigiekben. Ebből kifolyólag a kormánnyal sem folytattak ilyen témájú tárgyalásokat – szögezte le az Opel Szentgotthárd Kft. képviselője. A Mercedes-Benz Hungaria Kft.-nél nem kívántak reagálni, a Suzukitól nem kaptunk választ.

Arra a feszítő kérdésre, hogy mégis hová kerüljön az új blokkokban termelt áram, a kormányfő által sűrűn hivatkozott, 2011-ben elfogadott nemzeti energiastratégia sem ad sokkal megnyugtatóbb választ. Általánosságokban természetesen az akkor már szárnyaló magyar gazdaság hatalmas energiaigényének kielégítése végett lesz szükség a gigablokkokra. Gazdaságpolitikai intézkedéseik nyomán évi másfél százalékos áramigény-növekedéssel számolnak. Ez 15 évre vetítve számításunk szerint a fogyasztás négyszereződését jelentené. Csakhogy a Fidesz-kormány első éveiben ebből a növekedési tervből rögtön nem lett semmi. Ezenkívül az anyag a kérdést azzal intézi el, hogy a Pakson termelt áramra „a közlekedés, illetve fűtés/hűtés kívánatos elektrifikációja” révén teremthető igény.

Jelenleg Magyarország útjait néhány tucat elektromos és néhány száz hibridmeghajtású autó rója. Az elektromos töltőállomások száma szintén néhány tucatra tehető. A PricewaterhouseCoopers nemrég kiadott tanulmánya a legesélyesebb forgatókönyv szerint 2020 táján 45 ezerre teszi a hazai elektromos autók számát. Ez az akkori járműflotta 1,2 százalékát teheti ki. Ilyen arányok mellett az elektromos autók működtetése nem éri meg, és emiatt új erőműre nincs szükség. →9

Bemelegítés Szocsiban



Három nap múlva, pénteken nyitják meg a XXII. téli olimpiát Szocsiban. Készülődnek a sportolók, a politikusok és a biztonsági erők is. Az is kiderült, hogy a megnyitón a rövid pályás gyorskorcsolyázó Heidum Bernadett viszi a magyar zászlót. →20 FOTÓ: AFP – ILIYA PITALEV/RIA NOVOSTI

ÖTÖDIK HASÁB

A program

A végletekig leegyszerűsítette Orbán Viktor a Fidesz választási programját. Amit ugyanis a parlamentben tegnap hallhattunk a kormányfőtől a napirend előtti felszólalásában, az az volt. A Fidesz nem hirdetett választási programot, és a hátralévő néhány hónapban már aligha fog, így arról, mit akar (még) csinálni, a miniszterelnök „Előttünk álló feladatok” beszédéből tájékozódhatunk.

Feladatból pedig nincs sok. Igazából egyetlenegy maradt. Onnan ismerjük meg, hogy harc. Mert az igazi feladat Orbánnál mindig az. A választást pedig a rezsiharccal akarja megnyerni. Szórt ugyan még üveggyöngyöket (kongresszusi központ, tanuszodák), a ciklus eredményei közé betett vicces tételeket (vízum nélkül utazhatunk a törökökhöz) és hajmeresztő kudarcokat (online pénztárgépek), de ezek szinte csak arra jók, hogy megmutassák: a rezsiharcon kívül nincs más. Mert nem is kell. Orbánt és a Fideszt ez húzta ki a slamasztikából, ez tartja fenn a népszerűségét. Nem meglepő, hogy nem akarja lecserélni a csodafegyverét. Amiről azt is tudhatja – és meg is mutatta –, hogy van benne elég töltény 2014 végéig.

Ha mégis veszít, a mostani ellenzék évekig szedheti a rezsiharc hátrahagyott taposóaknáit. Ha nyer, ő legalább tudja, hová ásta ezeket a rendszerben. Baja lesz vele elég, különösen, ha emelkednek az energiaárak, és ilyen vagy még ilyenebb lesz a forint árfolyama. Akkor be kell vallania, hogy valójában ráült egy energiaár-esésre, vagy a mesterségesen lenyomott díjakat alkalmazó szektor árait és elmaradt beruházásait folyamatosan máshonnan elvett pénzből kell állnia.

Csak már-már nem nagyon van mit. De lehet, hogy csupán szegényes a fantáziánk. *(A szerk.)*

Vélemény



Nesze neked!

Dési András az ónos eső felett aratott újabb győzelem után a szegénység ellen irányítaná a kormányfőt. →11

Lavrov dühe

Moszkva külpolitikai nyomulására keres magyarázatot Poór Csaba. →11

Legkorábban 2016 márciusától jöhet a dugódíj Budapesten

Nem nagyon sürgős a városházának a politikailag kellemetlen, ám a költségvetés szempontjából szükségszerű és az uniós támogatás fejében vállalt dugódíj bevezetése. →6

Külön listákra bomlik az egyesült ellenzék az EP-választásra

Jávor Benedek esélyes egy brüsszeli posztra, bár az Együtt–PM Balázs Péter volt külügyminisztert is szeretné megnyerni „húzónévnek” a saját listája élére. →5



BÍRÁLJÁK AZ ÚJ NAGYKÖVETET

Az Egyesült Államokban is vihart váltott ki, hogy Colleen Bell amerikai televíziós producert jelölte Barack Obama az USA magyarországi nagyköveti posztjára. A posztot a kampánytámogatásért kapta, de ki tudja majd pótolni a repikeretet is. →8

FOTÓ: MTI/FLICKR/COLLEENBELLOFFICE/HANDELAND TESORO

9 770237 377022 14029