2014. február 25., kedd • LXXII. évfolyam • 47. szám, 20+4 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Az őszödi beszédről szóló jelentés teljes nyilvánosságát kéri az ellenzék

- Tagad a Fidesz: Navracsics ott se volt, Rogán csak a rádióból hallotta.
- Kettős puccsról beszél a DK egykori politikusa. **Magyarország →5**



Fővárosi tömegközlekedés Az idén 900 munkavállalótól válna meg a BKV

Adótrükkel spórolnának



Kiszállás. A tervek között szerepel, hogy megválnak az új bérezési szisztémát elutasító buszvezetőktől FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Szalai Anna

A BKV idén hozzávetőleg 900 munkavállaló kiszervezésével és elbocsátásával számol, ami a buszágazatban dolgozók több mint negyede. Az elbocsátási lista élére azok a buszvezetők kerülhetnek, akik elutasítják az üzemanyag-megtakarítás bérbe építését. A fővárosi közlekedési cég igazgatótanácsa, illetve felügyelőbizottsága hétfőn tárgyalta volna a járművezetői bérszerkezet átalakítására vonatkozó javaslatot, ám a testületek tárgyalásra alkalmatlannak találták az előterjesztést. Így például hiányolták mellőle az adóhatóság állásfoglalását, mivel az átalakítás nyomán jóval kevesebb járulékot és adót fizetne be a fővárosi önkormányzat cége, mint most. A kérdés korábban a bértárgyalásokon is téma volt, és a tegnapi halasztással aligha került le véglegesen a napirendről.

A cégnek ugyanis nem sok lehetősége maradt a többi szolgáltatóval való versenyben maradásra. Az idei büdzséből legkevesebb hat-hétmilliárd forint hiányzik, és ebbe nem számolták bele az amortizációt, az idén fizetendő 9,4 milliárdos hiteltörlesztést és a 4-es metró okozta többletköltséget. Bár ez utóbbit állítólag magára vállalja az állam. De nem csak a milliárdos költségvetési lyuk miatt aggódik a BKV. A cég piacvesztése drámai szintre ért.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) új autóbusz-közlekedési modelljének bevezetése miatt a BKV-nak egyre több külső szolgáltatóval kell megküzdenie a járatok üzemeltetéséért. (Helyzetüket nehezíti az elaggott járműállomány, amelyet lízinggel fiatalítanának.) Az idén további 300-400 busz kiszervezésével számolnak. A járatok elvonása miatt várhatóan kilencszázzal kevesebb munkavállalóra – járművezető, karbantartó – lesz szükség. A Volánbusz várhatóan átvesz 320 járművezetőt, de a lemorzsolódást is beleszámítva az idén legalább 500-550 ember elbocsátásával számol a BKV. A lista élére „iratkozhatnak fel” azok a buszvezetők, akik elutasítják a munkaszerződésük módosítását.

A cég menedzsmentje szerint a cég versenyképességét jelentősen javítaná, ha átalakítanák az autóbusz-vezetők bérezését. A sofőrök ebben az esetben a VT-Transmanhoz hasonlatosan üzemanyag-megtakarításként kapnák meg a jövedelmük egy részét, amivel a BKV úgy takaríthatna meg bérköltséget, hogy közben a buszvezetők nettó jövedelme nem változna. A bértárgyalásra meghívott szakszervezeti vezetők erős fenntartásokkal fogadták az ötletet. Abban viszont mindkét fél egyetértett, hogy ehhez módosítani kell a munkaszerződéseket. Ezt pedig csak a munkavállalók egyetértésével lehet. A felügyelőbizottság részére készített előterjesztésben ez jelentős kockázati tényezőként szerepel. Ha a buszvezetők egy része nem járul hozzá a módosításhoz, akkor vegyes rendszer jön létre, amely jelentős feszültséget szül a cégen belül. „Ez a kockázat úgy csökkenthető, hogy az újabb teljesítményelvonás miatt szükségessé váló csoportos létszámleépítésnél gazdasági megfontolásból a társaságnak lehetősége van a munkaszerződés módosítását elutasító járművezetők elküldésére.”

Üzemanyag-megtarítás címen jelenleg havi 100 ezer forint fizethető ki adómentesen. Ebből a BKV csak tízezer forintot használ ki. Ha ezt az összeget havi 79 ezer forintra emelnék sofőrönként, akkor 2,8 milliárd forintot takaríthatna meg a cég – az összeget nem kellene befizetni a központi költségvetésbe. Bár a bérszerkezet átalakításával a sofőrök nettó jövedelme nem változna, az alapórabérük viszont 510 forinttal csökkenne, amely egyúttal a különféle műszakpótlékok összegének csökkenését is maga után vonja, mivel ezt az alapbér alapján fizetik ki. A gázolaj-megtakarításként kapott fizetésrész ráadásul a táppénz- és nyugdíjalapba sem számít bele. A módosítást fokozatosan, béremelésként vezetnék be.

Otthagyták régi társaikat a Takarékbank potenciális vevői

Lemondtak az Országos Takarékszövetkezeti Szövetségben betöltött tisztségükről azok a vezetők, akik beszálltak a Takarékbank vevőjének tekinthető cégbe. →9

Kártérítés jár a hajléktalanoknak az elbontott kunyhókért

Az elsőfokú döntés szerint Papcsák Ferenc zuglói polgármesternek levélben is elnézést kell kérnie attól a hat hajléktalantól, akinek a kunyhóját a kerület eldózeroltatta. →6



VÁRAKOZÁS ÉS GYÁSZ KIJEVBEN

Tömeggyilkosság vádjával adtak ki elfogatóparancsot a leváltott ukrán elnök, Viktor Janukovics ellen. Miközben az utcán az áldozatokat gyászolták, a politika és a pénz vette át a főszerepet Kijevben. Az új hatalomnak pénzügyi segítségre van szüksége. **Az ügy →4**

FOTÓ: REUTERS – DAVID MDZINARISHVILI

ÖTÖDIK HASÁB

Ítélet

Egyetlen rossz adat nem jelenti azt, hogy csődöt mondott a kormány gazdaságpolitikája. Bármennyire legyen ikonikus jelképe a lakásépítések száma Matolcsy György előző Fidesz-ciklusbeli tündérmeséjének, nem egyenértékű a totális összeomlással, hogy a háborús időkben és a 30-as évek gazdasági válsága alatt, valamint a statisztika történetének bármelyik évében több lakás épült Magyarországon a tavalyinál. Csak ciki.

Ezenkívül megerősíti azt az érzést, hogy valami nem stimmel ezzel az orbáni egyensúlyi növekedéssel. Több ez annál, mint amit a kormányfő maga állított az évértékelésben, hogy a „hajdani Kaiser világa, a minden nagyon szép, minden nagyon jó” lenne még távol. Ez utóbbi állítás annyit biztosan jelez, hogy Orbán is tudja: az, amit neki mutatnak, messze van attól, amit az emberek éreznek. És nem csak azért van ez, mert az inflációt a rezsicsökkentési kampánnyal nyomják le, a növekedést az állami beruházásokkal pumpálják, a hiányt adóemelésekkel faragják, az államadósságot trükkökkel csökkentik, a foglalkoztatottak számát pedig a közmunkásokkal növelik. A kisebb-nagyobb statisztikai hazugságok nélkül ugyan nem lehetne azokat a szép grafikonokat felrajzolni, de azért azt is kár volna tagadni: valamiféle növekedés mintha beindult volna az elmúlt év második felében, és ezt a kedvezőnek tűnő külső körülmények mellett a belső kereslet enyhe növekedése is támogatta.

A lakásépítések számának – pontosabban számtalanságának – alakulása azonban azt mutatja meg, hogy a növekedés gyenge lábakon áll. Hogy nincs meg az a bizalom (tőke és a szétvert bankrendszer miatt az ezt pótló hitel sem), amely hosszú távú beruházásokra bírná a lakosságot. Ez is választás, ez is ítélet a kormányról. *(A szerk.)*

Vélemény



Nem érdemli meg

A politikai taplóság megnyilvánulásának minősíti Tamás Ervin a főpolgármester legújabb húzását. →11

Janukovics bujkál

Az elkergetett diktátorok és az ukrán elnök közti különbségről ír Miklós Gábor. →11

9 770237 377022 14047