2014. március 11., kedd • LXXII. évfolyam • 59. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Őrizetbe vette hétfőn az ügyészség Simon Gábor volt szocialista politikust

- Hamis bissau-guineai útlevéllel nyittatott magának magyar bankszámlát.
- Az MSZP egykori elnökhelyettese továbbra is tagad. **Magyarország** →**6**

NÉPSZABADSÁG magaZIN
38 TV-CSATORNA PROGRAMJA
A héten csütörtökön!

Agglomerációs járatok Teljes bizonytalanságban a buszsofőrök és a karbantartók

Áprilisra időzített káosz



Tisztázatlan még, hogy a Volánbusz milyen ütemtervben veszi át az agglomerációs járatokat a BKV-tól FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Szalai Anna

A parlamenti választások napján venné át a Volánbusz az első agglomerációs járatokat a jelenlegi üzemeltető BKV-tól. Már készítenek a járművezetők áprilisi beosztását. Csakhogy még nem tudni, ki megy át a Volánbuszhoz, és ki marad a fővárosi közlekedési cégnél. Az Egységes Közlekedési Szakszervezet (EKSZ) kezdeményezésére hétfőn *Szedlmajer László*, a BKV vezérigazgató-helyettese tájékoztatót tartott az érdek-képviseleti vezetőknek. Nem jutottak előrébb. A Volánbusz a főváros környéki települések közül Budakeszire, Budaörsre, Diósdra, Gyálra, Nagykovácsiba, Pécelre, Remeteszőlősre, Solymárra, Szigetszentmiklósra és Törökbálintra szállítja majd az utasokat, közel kétszázezer ember mindennapi tömegközlekedését kell megszervezni.

– A BKV-nak nincs hivatalos információja sem a tervezett ütemezésről, sem az egyes járatok lecseréléséről, de még az érintett vonalak pontos kimutatásáról sem – összegzi az elhangzottakat *Nemes Gábor*, az EKSZ elnöke, aki mindezek alapján úgy látja, hogy az agglomerációs járatok átvétele számtalan bizonytalansági tényezőt rejt. Többek között nem tisztázott, hogy pontosan hány buszvezetőt és milyen munkaszerződéssel venne át a Volánbusz.

Az autóbusz-telephelyeken teljes a káosz. Az érintett buszvezetők nem tudják, hogy saját maguk jelentkezzenek-e a Volánbusznál, vagy a BKV, esetleg a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) gondoskodik az átvételükről a korábbi ígéretek szerint. Közben a Volánbusz a buszgarázsokban kiragasztott tájékoztatókban azzal riogat, hogy „a társaság csak korlátozott számú jelentkezőt tud foglalkoztatni".

A helyzet tisztázásában *Bolla Tibor* BKV-vezérigazgató sem segít: „Társaságunk együttműködik a Volánbusz Zrt.-vel, de a folyamatot tevőlegesen nem segíti. A munkavállalók egyéni, de felelős döntést hozhatnak" – írja Nemes Gábornak címzett levelében, és egyúttal emlékeztet arra is, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tavaly októberben állapodott meg a BKK-val abban, hogy az agglomerációs járatokat pályázat útján kiválasztott szolgáltatóval kell biztosítani.

A tárca erre irányuló szándékát *Németh Lászlóné* fejlesztési miniszter 2012 végén jelentette be, de az állami tulajdonban lévő busztársaságnak akkor még sem elegendő járműve, sem embere nem volt a feladatra. Két sikertelen tender után végül szeptemberben sikerült szerződést kötnie 167 új busz vásárlásáról. A BKK ekkor tette közzé az előminősített gyártóknak szóló felhívását. A BKK – minő meglepetés – a Volánbuszt hirdette ki nyertesnek. A szolgáltatási szerződést idén február 27-én írták alá. S ebbe állítólag azt is belefoglalták, hogy a Volánbusznak a korábban BKV-alkalmazásban álló munkavállalókkal kell ellátnia a szolgáltatást, vagyis 320 buszvezetőt átvesz a BKV-tól. Az átvétel két módon – önkéntes alapon és jogutódlással – történhet. A Volánbusz a telephelyeken ki is tette erre vonatkozó – 215-225 ezer forintos nettó keresetet ajánló – felhívását. Ebből a bér nettó 145 ezer, a többi üzemanyag-megtakarításból, cafeteriából áll össze. Az önkéntes átlépők számával csökken a munkáltatói jogutódlással áthelyezett járművezetők létszáma. Utóbbiak – hívja fel a figyelmet Bolla Tibor – a törvényi szabályozás szerint kerülnek a szolgáltató állományába. A levél végén azonban felülírja a korábbiakat: „Egyelőre semmilyen megállapodás nincs megkötve, a jelenlegi egyeztető fázisban körültekintően és lehetőségeinkhez képest méltányosan járunk el."

Most akkor van megállapodás az átvételről vagy nincs? Miért váltanának a buszsofőrök önként, ha jogutódlással úgyis átveszik őket? Ki tárgyal velük erről? – értetlenkedik Nemes Gábor, aki szerint az sem tisztázott még, hogy pontosan mely telephelyekről indulva végezné a Volánbusz a szolgáltatást, ki felelős a járművek tárolásáért, ki végzi ezeken a telephelyeken a kiszolgáló tevékenységet, a karbantartást, az irányítást? Mindezen információk hiányában egyelőre lehetetlen elkészíteni a jövő havi munkabeosztásokat. A szakszervezet a BKV után *Vitézy Dávidhoz*, a BKK vezérigazgatójához fordult érdemi válaszokat kérve.

Mérlegre tesszük Orbán Viktor kormányának teljesítményét

A választásokig szakíróink szembesítik az ígérteket a valósággal. Először az egészségügyet vizsgáltuk, ezen a területen Magyarország biztosan nem teljesít jobban. **Az ügy** →**4**

Világsiker lehet egy magyar fejlesztésű játék, az okostojás

Logikai fejtörő és ügyességi játék az okostojás, amely immár egy New York-i játékkiállításon is bemutatkozott. Zagyvai András találmánya sikerét már nem érhette meg. →**10**



SZÉKELYFÖLDÉRT TÜNTETTEK

Az autonómiáért tüntettek a székely szabadság napján Marosvásárhelyen és a budapesti Hősök terén is (képünkön). Marosvásárhelyen kiáltványt fogadtak el, területi autonómiát kérve Székelyföldnek. Budapesten a magyar és a székely himnuszt is elénekelték. →**8**

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

ÖTÖDIK HASÁB

Fövőölők

Nem hinnénk, hogy létezik identitásgyilkosabb mondat egy baloldali párt számára, mint ez: Simon Gábor korábbi MSZP-elnökhelyettes, akinek vagyonnyilatkozatában nem szerepelt 240 millió forint, amelyet egy osztrák számlán tartott, hamis bissau-guineai útlevelet használt egy banki manővernél.

Felfoghatatlan, miként lehet valaki annyira cinikus és elvtelen, hogy ott sétál a reménytől megfosztott szerencsétlenek alkotta éhségmenet élén, miközben pályafutását a közösség elárulásának szenteli. Lehetetlen másként interpretálni azt, hogy baloldali maskarát öltött magára, lakossági fórumokat tartott, esélyteremtő holnapról beszélt, s mindeközben pakolta félre az ismeretlen forrásból származó forintokat.

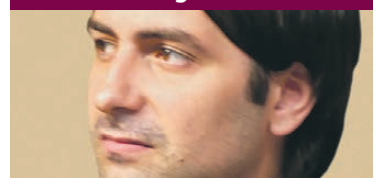
Savanyú hab a penészes tortán, hogy hétfőn jelent meg a sokáig börtönben pihenő Zuschlag Jánosról szóló könyv, s a korábbi politikus olyan tónust üt meg, amely megalázó mindenkinek, aki azt hiszi: ez az ország nem a politikai elit számára létrehozott játszótér, hanem az otthona.

Minden olyan hír, amely efféle korrupt figurákról érkezik, rongálja a jövőt. E károkért nem lehet a választási rendszert és a médiaviszonyokat okolni, csak azt a kultúrát, amely a jelek szerint létezett a szocialista párton belül.

Ezért aztán ha bárki érintett még hasonló ügyben, el kell tűnnie a közéletből, különben a közös listás magyar baloldal elsüllyedhet. Az pedig nem vigasz, hogy ugyanez vár a Mészáros felcsúti polgármesterrel fémjelzett magyar jobboldalra is, mert az főként az ő problémájuk.

Az viszont a miénk, ha nem értjük meg: a múlt képes megölni a jövőt. *(A szerk.)*

Vélemény



Válogatós partnerek

Szőcs Levente arra figyelmeztet, a szélsőjobboldallal nem lehet kivívni a székelyföldi autonómiát. →**11**

Amnézia

Rajnai Attila felidézi, Zuschlag a bíróságon annyit se mondott: nejlonszatyor. →**11**

9 770237 377022 14059