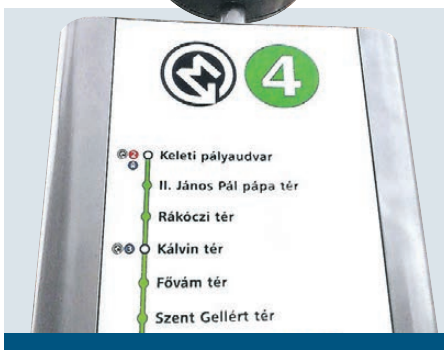
2014. március 28., péntek • LXXII. évfolyam • 73. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Lezárul a negyedszázados projekt: ma reggel átadják a 4-es metrót

- Még hátravan az új vonal mellé az uniónak megígért parkolók építése.
- Az ingázókkal harcolnak a peremkerületek. **Az ügy →4**

NÉPSZABADSÁG magazin
38 TV-CSATORNA PROGRAMJA
MEGÚJULT TÉVÉMŰSOR, BŐVEBB, RÉSZLETESEBB CSATORNAVÁLASZTÉKKAL.

Egészségügy Ötmilliárd kellene az OMSZ-nek – Kéthavi bér fedezete sincs meg

Mentést kér a főmentő



A jelenleg működő 710 mentőautóból csak 30-34-re jut biztosan orvos FOTÓ: MÓRICZ SIMON

Danó Anna

Öt-hatmilliárd forintos gyorssegélyért folyamadott a szaktárcához intézett kétségbeesett levelében az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) megbízott főigazgatója. Ha a szervezet nem kapja meg az összeget – mint írja –, a már beharangozott fejlesztések is kudarcba fulladnak, és „csökkenteniük kell a mentéshez való hozzáférést”. Ez utóbbi – a szakemberek szerint – azt jelenti, hogy a szükségesnél kevesebb mentőautó teljesíthet napi szolgálatot, vagy nem a sérülés súlyosságának megfelelő felszereltségű és személyzetű gépkocsikat küldhetnek a betegekért.

Burány Béla tavaly áprilisban került megbízott főigazgatóként az Országos Mentőszolgálat élére, miután elődjét, *Mártai Istvánt* indoklás nélkül, azonnali hatállyal felmentették tisztségéből. *Szócska Miklós* államtitkár akkor azt mondta: ez a csere egyfajta sebességváltást, gyorsítást jelent a mentőszolgálat fejlesztésében.

Lapunk úgy tudja: akkor a vezetőváltást pénzügyi átvilágítás kísérte, az egészségügyi államtitkárság rendkívüli, hárommilliárdos gyorssegélyt adott a felhalmozódott hiány eltüntetésére. Úgy tűnik azonban, ezzel az összeggel az új főigazgatónak sem sikerült stabilizálnia az OMSZ gazdálkodását. A *Népszabadság* birtokába került dokumentumban az alig egy éve hivatalában lévő Burány Béla sorra veszi azokat a hiányokat, amelyek veszélyeztetik a szolgálatnál folyó fejlesztések befejezését, illetve a betegek ellátását. Mint írja: egyebek mellett nincs a büdzséjében 59 új mentőautó megvásárlására 1,3 milliárd forint. Ezekre azért volna szükség, hogy lecserélhessék a legöregebb kocsikat, csökkenthessék az autók maximális 13 éves szolgálati idejét nyolc évre. Ez csak akkor lehetséges, ha az éppen zajló uniós forrásból beszerzendő 200 mentőautó mellé még 59-et vásárolnának. A 710 jelenleg működő autóból jelenleg csak 30-34-re jut biztosan orvos, további 130-140 kocsira mentőtiszt jut, a maradékkal már csak ápolót tudnak küldeni.

Mindemellett hiányzik az OMSZ működési költségeiből a dolgozók kéthavi bérének és azok járulékainak fedezete, azaz mintegy 2,6 milliárd forint. A főigazgató levelében azt is írja, hogy további 1,2-1,6 milliárdos gyorssegély nélkül leállhat a két legnagyobb európai uniós céltámogatásból zajló projekt is. Az egyikből új mentőállomásokat építenek országszerte, a másikból a mentésirányítás rendszerét korszerűsítik. A 15 percen belüli kiérkezés 78 százalékos arányát – a mentésirányítás már megkezdett fejlesztésével és még újabb 22 mentőállomás megépítésével – mintegy 90 százalékra javítanák. Mint azt Burány írta: már a programok indulásánál is ismert volt, hogy érdemi fedezet nélkül vágtak bele a megvalósításba.

A főigazgató leveléből kiderül az is, ha a légi mentők nem kapnak még ebben az évben 250-350 milliós tőkeinjekciót, akkor a szükségesnél kevesebbszer szállhatnak fel.

A Népszabadság kérdéseire az OMSZ azt közölte, hogy a mentőellátás továbbra is minden rászoruló számára biztosított. Az intézmény gazdálkodása stabil, a működéséhez szükséges erőforrásokról a kormányzat gondoskodik. Lapunknak *Beneda Attila*, az Emberi Erőforrások Minisztériumának helyettes államtitkára elmondta: 2010 óta minden évben sikerült emelni az OMSZ költségvetését, így volt ez 2013-ban és 2014-ben is. Tavaly év közben rendkívüli hárommilliárd forintos többletfinanszírozásban részesült az OMSZ az akkori akut és a múltban gyökerező pénzügyi nehézségeinek menedzselésére. Közölte: az OMSZ főigazgatója levelében valóban jelezte, hogy várhatóan az idei költségvetés egyensúlyban tartásához két irányból is többletforrásra lesz szükség, ami jelent egyfelől egy 2,5 milliárdos működési és egy 1,5 milliárdos fejlesztési forrást. Az utóbbival kapcsolatosan már a kormány előtt van a többletigény, a működési költségekkel kapcsolatban részletes kimutatást kértünk az OMSZ-től – mondta. Végül hozzátette: a kormány az Országos Mentőszolgálatot, így a földi és a légi mentést abszolút prioritásként kezeli, a szükséges forrásokat előteremti.

ÖTÖDIK HASÁB

Korlátok

A politikában manapság ritkaságszámba menő ördögi pontossággal számolták ki Moszkvában, milyen következményekkel jár, ha – mint ezt meg is tették – a kijevi hatalomváltásra adott válaszul Oroszországhoz csatolnák a Krímet. A félsziget annektálását végül is, háborogva, de gyakorlatilag „lenyeli” a nemzetközi közvélemény. Mert nincs más választása. A hidegháború több mint négy évtizedes szembenállása után elegendő volt ugyanis bő húsz esztendő ahhoz, hogy a konfrontációt olyan óvatos – fenntartásokkal kísért, de egészen a közelmúltig különösebb megrázkódtatások nélkül zajló, szoros gazdasági szálakat szövő – együttműködés váltsa fel, amely mára lehetetenné tette a hatásos választ.

Így aztán komoly fájdalmat nem lehet Moszkvának okozni anélkül, hogy az ne fájjon ugyanúgy a másik félnek is. Mert hiába ajánl az amerikai elnök palagázt Európának, ha a fogadásához nincsenek és jó néhány évig nem is lesznek meg a feltételek. És hiába a szovjet birodalmi ambíciók újjáéledését Moszkva fejére olvasó nyilatkozatok, Szíriától Észak-Koreán át az iráni atomprogramig jó néhány nemzetközi feszültséggóc még inkább elmérgesedhetne, ha Oroszország nem működne közre a kezelésükben, sőt esetleg a rendezési erőfeszítések ellen dolgozna.

Korlátok közé szorult tehát a világ, amely most legfeljebb találgathatja, hajlandó-e Moszkva önmagát is korlátozni. Valóban beéri-e a Krímmel, vagy a sikertől vérszemet kap, és továbbmegy. Például Ukrajna más területei, esetleg Moldova vagy – ne adj' isten – a balti szovjet utódállamok felé. Csak remélhetjük, hogy végül nem teszi meg. Hiszen akkor már olyan választ kellene adni, amely a legkeményebb gazdasági szankcióknál is fájdalmasabb lenne. *(A szerk.)*

Vélemény



Sütkérezők

Szalai Anna próbálja megfejteni, miért pont péntek reggel kilenckor, Kelenföldön kell átadni az új metrót. →**11**

Beszólás-mondások

Ungár Tamás részéről a békemenet: sorba veszi az új rend új szólásait. →**11**

Szombat reggel

hétvége

- Tervezgettük, halogattuk, építgettük a 4-es metrót.
- Minden politika. Sárkányölő Szent György kínhalála is.
- Milyen érzés a teljes sötétség? Kollégánk vakokkal evett.

Egyre növekvő Fidesz-előnyt mutatnak a kutatások

A Kormányváltók közös listája nem hozta meg az áttörést, a politológusok szerint a kampányt a Fidesz uralja. A Kormányváltók szerint viszont április 6-án kell nyerni. →**5**



ÖSSZEKAPCSOLT VEZETŐSÉG
Az elnökségért kampányoló Robert Fico szlovák miniszterelnökkel közösen kapcsolta egybe a szlovák–magyar gázvezetéket Orbán Viktor. A kormányfő szerint ez is a rezsicsökkentést segíti. Igaz: a vezeték csak jövőre kezd működni, s a tesztüzem is csak nyáron indul. →**10**
FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

9 770237 377053 14073