2014. április 19–20., hétvége • LXXII. évfolyam • 93. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Welsz Tamás és csapata vagyonosodási vizsgálatokat is segített megúszni

- Lehet, hogy „tisztes üzletemberekre” vonatkozó dokumentumokat is átadott.
- Még a főügyészséget sem értesítették a vállalkozó halálának okáról. →6

VITA NINCS, NYOMULÁS BEZZEG NAGYON IS

Kultúra →16

Döglött kígyó Bővítés után most szűkítik a fővárost elkerülő csonka körgyűrűt

Káosz előtt az M0-s



Balesetveszéllyel egyelőre nem kell számolni FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Kapitány Szabó Attila

Megfelezik az M0-st Hárosnál: a bővítésének tavalyi befejezése óta hat forgalmi sávos autóútról fele szélességben az 1990-ben átadott hárosi Duna-híd szerkezetének átépítése miatt leterelik majd a közlekedőket. A munkálatok – a kincstári optimizmusra utaló forgatókönyvek szerint – hónapokig, rosszabb esetben akár egy-másfél évig is tarthatnak. A kerülő utat a sztráda új hídján alakítják ki, ahol a naponta erre járó mintegy százezer gépkocsi (az elmúlt negyedszázad hagyományainak megfelelően) egymással szemben, két-két sávon kelhet majd át a Duna felett.

Lapunk úgy tudja: a megépítése óta tapasztalt szerkezeti mozgások miatt szakmai körökben „döglött kígyó” néven emlegetett Duna-hidat a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. a fővárost délről elkerülő csonka körgyűrű M6-os és 51-es főút közti szakaszának rekonstrukciója keretében újíttatná fel. Az elképzelések szerint a 700 méter hosszú híd a Duna feletti mintegy 300 méteren teljesen új felszerkezetet kapna, amihez a tervezésekor becsült forgalom másfélszeresét kiszolgáló vasbeton és acélszerkezetet elbontanák. A szakértők csupán ennek a két feladatnak a költségét hozzávetőleg tízmilliárd forintra becsülik. A ma meglévő hídból valószínűleg csak a pillérek maradhatnak meg. A munkálatok részeként a hárosi híd szigetelését és dilatációs szerkezetét is kicserélik, a bal pálya pedig új zajvédő falat kap.

A nagyszabású beavatkozást a magyarázatok szerint az indokolja, hogy a nyolcvanas évek végén alkalmazott építési technológia nyomán a hídon nemcsak lassú alakváltozások zajlottak, zajlanak, de az acélszerkezet, illetve a vasbeton pályalemez kapcsolata sem állta ki az idő próbáját. Balesetveszéllyel egyelőre állítólag nem kell számolni, de hosszabb távon a hídon repedések lyukak keletkezhetnek. Azt, hogy a látványos hibák mennyi idő alatt alakulhatnak ki, tapasztalatok híján a hozzáértők is csak találgatják. Állítják, ma még nem utal semmi a végzetes károsodásokra. Mások ugyanakkor úgy tartják, a híd szerkezetének nincs olyan hibája, amely a használatot veszélyeztetné, az egyetlen, amit fel lehet róni, egy szépséghiba: a középső szerkezeti rész púposra sikeredett.

Akárhogy is, az M0-s déli szektorában tervezett rekonstrukciós munkák érintik az autóút Csepel-szigetre vezető keleti hídját is. A soroksári Duna-hídon elbontják a zajvédő falat, és újat építenek. Lecserélik a szalagkorlátokat, az átkelő új szigetelést, illetve dilatációs szerkezetet kap. A NIF tervei szerint ugyanakkor az elmúlt két évtizedben teljesen elhasználódott aszfaltburkolatot is felmarják, helyére kétrétegű, mosott felületű, hézagaiban vasalt betonburkolat kerül. Ezek a munkák előreláthatólag időszakos sávlezárásokkal, terelésekkel, sebességkorlátozásokkal járnak majd.

Aszfalttal csupán a két Duna-hidat és azokat a műtárgyakat burkolják, amelyek a betont csak költséges és nagyarányú megerősítések révén bírnák el. Az autósok így aszfalton gördülhetnek majd a soroksári híd szomszédságában lévő 510-es úti, illetve az 5101-es összekötő út halásztelki csomópontjának felüljáróján. Az M0-s megújuló fél pályája új szalagkorlátokat, ahol indokolt, kandelábereket kap. A XXII. kerület, a hárosi híd és környéke, valamint Dunaharaszti és Szigetszentmiklós védelmét 130 ezer négyzetméter zajvédő fal telepítésével oldanák meg.

A beruházás ütemezéséről a költségesnek ígérkező rekonstrukciós munkák kivitelezőjének kiválasztása után születhet döntés. A NIF-nél mindenesetre úgy számolnak: a projekt közbeszerzési eljárását nyár elején hirdethetik meg, a kivitelezői szerződés aláírását pedig őszre tervezik. A pálya aszfaltburkolatának felszedése és az ezt követő betonozás akár ősszel, a hídépítés valószínűleg jövő tavasszal kezdődhet meg. A terelések pedig a remények szerint a korábbi hasonló beavatkozásoknál kevésbé zavarják majd az autósokat. A megújult gyorsforgalmi útnak papírforma szerint 2017 nyarán kell elkészülnie.

Egyelőre arra sincs válasz, az M0-s felújítása összességében mennyibe kerül majd. Mindenesetre az óvatos becslések is 25-30 milliárd forintról szólnak, amelyet elvileg még az Európai Unió 2007–2013 közti költségvetési időszakából hazánknak járó támogatások terhére fizetnének ki.



Pécsen a kukásautóra is csak ajánlással lehet felkerülni. Dél-Dunántúlra az M6-os sem hozott befektetőt, a régió leszakadása végzetes. De itt van például Bóly... **Hétvége** →2–3

Lehet, hogy csak az EP-választás után alakul meg az új kormány?

A harmadik Orbán-kormány miniszteri tablója már majdnem kész, az államtitkári névsor viszont még hiányos. Orbán Viktor még egyeztetni fog felcsúti házában. →6



MEGHALT GABRIEL GARCÍA MÁRQUEZ

87 éves korában elhunyt a Nobel-díjas Gabriel García Márquez, a Száz év magány, valamint a Szerelem a kolera idején szerzője. Kolumbia elnöke a gyászhír hallatán azt írta: ezer év magány és gyász marad ránk minden idők legnagyobb kolumbiai személyisége után. →15

FOTÓ: REUTERS – ELIANA APONTE

ÖTÖDIK HASÁB

Képzeljük

Képzeljük el, hogy megbetegszik a kislányunk. Képzeljük el, hogy hat hónapos.

Képzeljük el, hogy kúszik fel a láza, már a hőmérő negyvenegyes rovátkájánál jár, és képzeljük el, hogy mi hiába hívjuk az ügyeletes orvost, mert ő azt mondja: folytassuk csak tovább a házi lázcsillapítást.

Képzeljük el, hogy ekkor kétségbeesésünkben éjszaka autóba ülünk, és az irtózatos állapotban lévő utakon beutazunk a városba, mert falusiként él bennünk a remény, hogy a városban, ahol ott van a kórház, majd meggyógyítják a gyermekünket, életünk értelmét.

És akkor képzeljük el, hogy még a rendelőig sem jutunk el, mert a nővér széttárja a karját azzal, hogy ajjaj, nincs beutalónk, anélkül meg a hivatalos protokoll szerint ők nem fogadhatnak, és ha megtennék, akkor gondban lennének a tébéfinanszírozással. Képzeljük, képzeljük csak el, hogy ekkor pánikba esünk, rohanunk tovább az ügyeletre, ahol aztán kissé emelt hangon közlik velünk, hogy nem, nem ide kellett volna jönnünk, elvégre nem ehhez a körzethez tartozunk, tán még fegyelmi is indul, amiért „idegen” gyereket fogadtak. Képzeljük el, hogy nagy kegyesen mégiscsak ránéznek a gyerekre, és benyomnak neki egy lázcsillapító injekciót.

Képzeljük el, hogy hazamegyünk, de tovább romlik a helyzet. Másnap délelőtt aztán kórházba utalják a gyereket, de mire szakértő kezekbe kerülhetne, meghal.

Most aztán képzeljük el, hogy cigányok vagyunk.

Megvan? Akkor kicsit várjunk.

Most pedig képzeljük el, hogy mi vagyunk a hevesi vagy az egri orvosi ügyelet vezetője, és a mi hat hónapos kislányunknak kúszik éjjel negyvenegy fokig a láza. *(A szerk.)*

Vélemény



Körmenet

Megyesi Gusztáv azt írja, hogy felelős magyar kormány ennyire még nem alázott meg főangyalt. →11

Reaktort vegyenek!

Hargitai Miklós a paksi bővítés reklámtenderéről és a Fideszről ír. →11

9 770237 377060 14093