24 ÓRA

NOL.HU



ERŐS MONDAT

Egy ekkora pofon egyre azért jó:
kiderül, hogy aki kapta,
csak alszik, vagy már meg is halt.

Lendvai Ildikó szocialista politikus Facebook-bejegyzése az EP-választásról

PARLAMENT

Elfogadták a kormánystruktúrát

A parlament hétfői döntése szerint minisztériumi rangot kap a Miniszterelnökség, továbbá lesz Belügyminisztérium, Emberi Erőforrások Minisztériuma, Földművelésügyi Minisztérium, Honvédelmi Minisztérium, Igazságügyi Minisztérium, Külgazdasági és Külügyminisztérium, Nemzetgazdasági Minisztérium és Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. Az erről szóló előterjesztést, amelyet egyéni képviselői indítványként *Orbán Viktor* miniszterelnök, a Fidesz elnöke és *Semjén Zsolt* miniszterelnök-helyettes, a KDNP elnöke nyújtott be az Országgyűlésnek, 119 igen szavazattal, 56 nem ellenében, egy tartózkodás mellett fogadta el a Ház. *(Nol.hu)*

ZALAEGERSZEG

Viharkárok miatt kér támogatást a város

Huszonhárommillió forintos kárt okozott az önkormányzatnak a tíz nappal ezelőtti viharos időjárás a zalai megyeszékhelyen, 150 fa dőlt ki és okozott problémákat a városnak és magántulajdonosoknak – közölte hétfőn *Gyutai Csaba* (Fidesz–KDNP) polgármester. A település a költségek megtérítésére a Belügyminisztérium vis maior keretéből igényelt támogatást. *(MTI)*

KÖZIGAZGATÁS

Félúton az átalakítás

A felénél tart a közigazgatás átalakítása, a cél az, hogy a jelenlegi 260 helyett több mint 2500 ügyet lehessen majd a kormányablakokban intézni – mondta *Szabó Erika* területi közigazgatásért felelős államtitkár hétfőn Kecskeméten, az új típusú kormányablak átadásán. (*MTI*)

KORRUPCIÓ

Vizoviczki előzetesbe került

Előzetes letartóztatásba helyezték a korábban több budapesti szórakozóhely üzemeltetésében is érdekelt és azokkal összefüggésben korrupciós bűncselekményekkel meggyanúsított *Vizoviczki Lászlót,* akit pénteken vett őrizetbe az ügyészség. A bíróság hétfőn harminc napra elrendelte a kényszerintézkedést a bizonyítási eljárás meghiúsítása, illetve a bűnismétlés veszélye miatt, valamint azért, mert az ellene folyamatban lévő eljárás során szabadságvesztéssel büntetendő, szándékos bűncselekmény elkövetése miatt újabb eljárás indult. A védő és a gyanúsított szerint az alapos gyanú sem áll fenn, a bíróság azonban azt közölte: a végzés szerint a rendelkezésre álló bizonyítékok alátámasztják a gyanút. *(Nol.hu)*



Vizoviczki-mulató a Hajógyári-szigeten FOTÓ: MÓRICZ-SABJÁN SIMON

KÖLTSÉGEK

Lázár megvédi a Közgép-autópályát

„Tisztelt miniszterelnök úr! Az önök pártja annak idején a kirívóan drágán épült kőröshegyi völgyhidat a Gyurcsány-kormány szimbólumának nevezte, vizsgálatot és elszámoltatást helyezve kilátásba. Ennek immár több mint három éve, és az ügy azóta is az önök beváltatlan ígéreteinek sorát gyarapítja. De van egy rosszabb hírünk is: immár az Orbán-kormánynak is van egy hasonló, vagy talán még csúfabb szimbóluma – az M4-es autópálya Abony és Fegyvernek között épülő szakasza, amely völgyhíd nélkül is sokkal többe kerül, mint amennyit az M7-es autópálya Zamárdi és Balatonszárszó közötti részéért – ahol a nevezetes kőröshegyi völgyhíd is áll – fizettek a magyar adófizetők.” Így kezdődik az a levél, amelyet *Jávor Benedek*, az Együtt-PM politikusa írt *Orbán Viktornak* tavaly év végén az ország legdrágább autópályájáról. A levélből kiderül, hogy az Abony–Fegyvernek közötti szakasz (a Közgép részvételével) kilométerenként 3,79 milliárd forintért épül, szemben a völgyhidat is magában foglaló M7-es szakasz 2,8 milliárdos kilométerenkénti árával.

Az akkori felvetésekre *Lázár János*, a miniszterelnökséget vezető államtitkár válaszolt. Lapunk birtokában lévő levelében egyrészt elismeri, hogy a 2004-ben és 2009-ben is 2,1 milliárdos autópálya-építési átlagár 2013-ra 2,3 milliárdra nőtt, ám azt hangsúlyozza, hogy „tíz év alatt 43 százalékkal nőtt a bitumen és az aszfalt ára”.

Másrészt arra hivatkozik: „Különleges technológiai eljárásokat igénylő, és az ezzel együtt járó, átlagosnál magasabb építési költségekkel bíró autópálya-beruházások külföldön sem ritkák. Példaként említhetem Szlovákiában az R2 autópálya egyik szakaszának 5,7 milliárdos kilométerenkénti fajlagos költségét, vagy Ausztriában az A5 autópálya egyik 25 kilométer hosszúságú szakaszának 3,9 milliárd forintos fajlagos építési költségét”. Lázár szerint az M4-es vizsgált szakasza nem tekinthető „irracionálisan drágának”, és nem indokolt a beruházás soron kívüli vizsgálata.

Az érvelés szépséghibája ugyanakkor, hogy mindkét külföldi útvonal változatos domborzatú területen halad. Az említett szlovák autópályaszakasz végig egy felduzzasztott patak völgyében, azt többször keresztezi, és egyebek mellett egy völgyhidat is tartalmaz (ráadásul a kivitelező honlapja szerint 131 millió euróba, azaz kilométerenként nem 5,7, hanem 3,93 milliárd forintba kerül). Az osztrák pályaszakaszon pedig 21 közúti hidat és egy 460 méter hosszú alagutat is építenek. Ezzel szemben a magyarországi M4-es szakasz alföldön épül – igaz viszont, hogy részben ártéri területen valósul meg, és a Tiszát is keresztezi. *(Hargitai Miklós)*



Épül a sztráda FOTÓ: MTI – MÉSZÁROS JÁNOS

Újra megnyílt a Sziget Eye a Belvárosban



Az Erzsébet téren idén is felhúzták a 65 méteres óriáskereket, a Sziget Eye-t. A látványosság szeptember végéig marad itt. Egy kör 2400 forintba kerül. A Sziget Eye vasárnaptól csütörtökig délelőtt 10-től 24 óráig vehető igénybe, péntekenként és szombatonként pedig délelőtt 10-től hajnali 02-ig. FOTÓ: FÖLDI IMRE

BONYHÁD

Licit vagy kakaskodás?

Nem kötött szerződést a bonyhádi önkormányzattal az a helyi vállalkozás, amely május 8-án nyert a város két taxisdrosztjáért kiírt árverésen.

A Bonyhád központjában lévő taxisbeállókért korábban évi 120 ezer forintot fizetett az azt használó gazdasági társaság, licit nélkül. A város az év elején úgy határozott, árverés döntsön a drosztokról, illetve a taxiengedélyről. Öten indultak, s a győztes 12 millió 80 ezerért szerezte meg a drosztok bérleti jogát, így a díjat több mint százszorosra tornászták fel a versengők. Mivel a 14 ezer lakosú várost 12 taxi kiszolgálja, ez azt jelenti, hogy egy taxis évente 1,2 milliót fizetne egy beállóért. Ezt az összeget az ügyben nem érintett taxisok kigazdálkodhatatlannak vélik.

A kívülállóknak igazuk lett, a győztes ugyanis utóbb elállt a kontraktus aláírásától – tudtuk meg Bonyhád jegyzőjétől. A vesztesek sem kívánnak a győztes helyére lépni, ezért a város új licitet ír ki. Amúgy a visszalépő győztes – mivel két hétig az ő joga volt taxizni – félmillióval tartozik a városnak, de ezt az önkormányzat nem hajtja be, megelégszik a liciten letett 30 ezer forint bánatpénzzel. A licitálók nem kívántak nyilatkozni arról, miért nyomták fel ennyire az árat, s arról sem, indulnak-e a következő árverésen. A jegyző szerint nem érdemes logikát keresni az árverésen részt vevők magatartásában, a jelek azt mutatják, a két társaság nem licitált, hanem csak kakaskodott, vagy „kóstolta egymást”. *(U. T.)*

ÉLELMISZER-BIZTONSÁG

Pulykahús helyett csirkehús

A Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal (Nébih) egy magyar élelmiszer-előállító nyolc, pulykatermékként árult készítményében egyáltalán nem vagy csak elenyésző mennyiségben talált pulykahúst, a termékeket visszahívták, előállítója milliós bírságra számíthat. A Nébih szakemberei a debreceni Mar-Ne-Váll Kft.-nél ellenőriztek. A gyártóüzemben több mint két tonna lejárt szavatosságú, illetve jelöletlen terméket is lefoglaltak. Az ellenőrzés során találtak olyan pulykamedálként árult terméket, amelynek 99,6 százaléka csirkehús, 0,4 százaléka marhahús volt, és olyat is, amely csak csirkehúst tartalmazott. A bírság megállapítása folyamatban van, mértéke a visszahívott tételek mennyiségétől függ. *(MTI)*

EGYÜTT-PM

Szelényi ül Bajnai helyére

Az Együtt – A Korszakváltók Pártja elnöksége hétfőn úgy döntött, hogy *Bajnai Gordon* listás helyére *Szelényi Zsuzsannát* delegálja a Magyar Országgyűlésbe – közölte az ellenzéki párt. Az Együtt elnöksége döntött továbbá arról is, hogy a 2018-as választási siker érdekében átalakítja szervezeti struktúráját. A pártszövetség június 21-én teljes körű tisztújítást tart, illetve módosítja alapszabályát, átszervezi irányítási és működési folyamatait. Az erre való felkészüléssel az elnökség Bajnai Gordont bízta meg. *(Nol.hu)*

DEMOKRATIKUS KOALÍCIÓ

Bauer Tamás távozik

Távozik posztjáról *Gyurcsány Ferenc* pártjának alelnöke, *Bauer Tamás*. Az *Atv.hu* úgy tudja, a politikus személyes és ideológiai okokból döntött a távozás mellett – elhatározásában szerepet játszott, hogy a Demokratikus Koalíció EP-sikere nyomán Strasbourgba távozó *Molnár Csaba* helyére nem ő, hanem *Varju László* megy a magyar Országgyűlésbe; de az is, hogy szerinte a DK politikája az elmúlt időszakban „balra” tolódott. *(Atv.hu)*

EGÉSZSÉGÜGY

Érkezik az új irányítási rendszer

Elkezdődött a mentésirányítási rendszer szállítói átadása. *Győrfi Pál*, az Országos Mentőszolgálat szóvivője hangsúlyozta, hogy a korszerű rendszer bevezetése során a legfontosabb szempont a biztonság, a mentőellátás zavartalansága lesz, ezért a gyors átállás helyett a jelenlegivel párhuzamosan működtetett és minden szempontból ellenőrzött új elemeket fokozatosan aktiválják és állítják rendszerbe. Ebből a segítségre szorulók, a segélyhívók közvetlenül semmit sem fognak észrevenni, de a jövőben gyorsabb és hatékonyabb mentőellátáshoz juthatnak. Az új mentésirányítási rendszer kialakítására több mint 1,9 milliárd forintot fordítanak. *(MTI)*

DROGOK

Vesztésre áll az orvostudomány

Másfél-két éves lemaradásban van az orvostudomány a folyamatosan megjelenő, újabb és újabb dizájner drogokkal szemben – nyilatkozott *Zacher Gábor* toxikológus. Szerinte voltaképpen önkéntes emberkísérletek folynak, hiszen a fiatalok gyakran úgy szedik be a szereket, hogy előre nem is ismerik a hatásukat. 2006 óta jelennek meg a szintetikus drogok, a határ a csilllagos ég – tette hozzá. *(Klubrádió)*

Farkasutazás



A sarki farkasfalka egyik tagja áll a megüresedett kifutóban a Nyíregyházi Állatparkban. Társait, Innokot és Anrikot, a két hároméves nőstény sarki farkast egy skóciai állatkertbe szállítják, útjukról pedig a BBC 2 filmet készít. FOTÓ: MTI – BALÁZS ATTILA