2014. június 19., csütörtök • LXXII. évfolyam • 142. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Olcsóbb lesz a gyerekvárás, szülésznők is vállalhatnak terhesgondozást

- A szakorvosoknak elvben csak a problémás eseteket kellene kezelniük.
- A nőgyógyászoknak kell elengedniük a kismamákat. **Az ügy →4**

TRÓNRA LÉP A SPANYOLOK ÚJ KIRÁLYA, VI. FÜLÖP

Világ →7

Paks Az orosz–ukrán konfliktus miatt bizonytalanná válhat a fűtőanyag-ellátás

Nem jár az atomvonat



A paksi erőműnek kétévnyi készlettel kell rendelkeznie FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

Hargitai Miklós

Pillanatnyilag „nem jár az atomvonat”, azaz nem érkeznek vasúti szállítmányok Oroszországból az atomerőműveket működtető üzemanyaggal – a *Népszabadság* értesülése szerint ezt az információt osztották meg a képviselőkkel a parlament nemzetbiztonsági bizottságának keddi zárt ülésén, ahol a kelet-közép-európai térség energiabiztonsági problémáinak sorában az orosz–ukrán konfliktussal kapcsolatos nukleáris kihívások is terítékre kerültek. Úgy tudjuk, Románián kívül a térségben működő összes atomerőmű Oroszországtól vásárolja a fűtőanyagot.

A témát *Szél Bernadett,* az LMP frakcióvezető-helyettese vetette fel, aki eredetileg arra kívánt rákérdezni, hogy mi lesz a 2003-as üzemzavarban megsérült fűtőelemekkel, amelyeket az Országos Atomenergia Hivatal tájékoztatása szerint az idei év végéig ki kellene szállítani Oroszországba. Az ülés ezen pontjához kapcsolódva kapták a képviselők azt a tájékoztatást, hogy egyrészt a fegyveres konfliktus és a bizonytalan hatalmi viszonyok miatt nem közlekednek az atomvonatok, másrészt viszont „nincs gond”, mert üzletileg az összes érintett ország (Ukrajnát is beleértve) a megoldásban érdekelt, és már keresik az alternatív útvonalakat.

A vonatkozó magyar jogszabály szerint az erőműnek kétévnyi működésre elegendő fűtőanyagkészlettel kell rendelkeznie, ez azonban nem pontosan azt jelenti, hogy ha a következő két esztendőben nem érkezik új szállítmány, akkor nem lesz fennakadás a paksi reaktorok üzemanyag-ellátásában. Hogy pontosan a beszállítási ciklus mely pontjánál tartunk (azaz mikor lenne esedékes a következő fuvar), az nem nyilvános adat. Korábbi sajtóhírekből annyi tudható, hogy 2011 decemberében keresztülment egy atomvonat Kiskunhalason Baja felé (vagyis végső soron Oroszország felől az erőmű irányába), vagyis kétéves terminusokkal számolva legkésőbb 2015 decemberében lenne aktuális a szállítás, amennyiben a 2013-as tavaly év végén rendben lebonyolódott.

Azt azonban nehéz komolyan venni, hogy nincs gond, szakértők szerint ugyanis nem az új fűtőanyag, hanem a kiégett, illetve a sérült fűtőelem az igazán veszélyes szállítmány – az utóbbinak más az izotóp-összetétele és sokkal nagyobb a sugárzása. A különbség akkora, hogy az új fűtőelem különösebb egészségügyi hatások nélkül megközelíthető, a kiégett elemek megérintése viszont pár napon belül halálos lehet. Vagyis amennyiben a fűtőanyag beszállítása nem megoldható, akkor semmi esély nincs a sokkal nagyobb kockázatot jelentő sérült üzemanyag-kazetták kiszállítására.

Az alternatív útvonal itt sokkal inkább kommunikációs fogás, mint reális lehetőség: iparági szakértők szerint még az új üzemanyag számára is nagyon nehéz másik útvonalat találni a többoldalú nemzetközi egyezményekben szereplő vasúti tranzitnál, a kiégett, illetve a sérült fűtőelemek esetében pedig ez gyakorlatilag lehetetlen (a szóban forgó nemzetközi szerződésekben azoknak a vasúti határállomásoknak a neve is szerepel, amelyeken a szállítmány keresztülhalad, és a legutóbbi, 2012-ben megkötött és tavaly ratifikált ilyen egyezmény aláírását hatéves tárgyalássorozat előzte meg). Hogy mekkora valójában a probléma, és mi a megoldás, az a bizottsági ülésen nem derült ki, ezzel kapcsolatban az ellenzéki képviselők írásbeli kérdésekben fordulnak az érintett miniszterekhez.

Az atomvonat egyébként szürke fémkonténereket szállító tehervagonokat jelent – a különlegességét nem a szerelvény felépítése, hanem a mozgását végigkísérő fegyveres őrség és a számtalan biztonsági óvintézkedés (például átmeneti repülési tilalom) adja.

ÖTÖDIK HASÁB

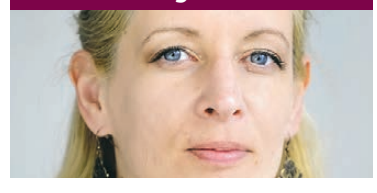
Függőség

Ha lehetne fűteni szóvirágokkal, akkor Magyarország már rég önellátó lenne. Az energiafüggőséget háromféle módon lehet csökkenteni. A felhasználás mérséklésével, a hazai forrású termelés növelésével vagy legalább a behozatal összetételének és irányának kiegyensúlyozottá tételével. Na, nekünk csak e háromban nem sikerült semmit sem változnunk az elmúlt 25 évben. Pártsemlegesen aprópénzt költöttünk állami forrásból arra, hogy kevesebb is elég legyen, miközben irgalmatlan összegek és harcok árán igyekeztek olcsóbbá tenni a felhasznált energiát. Mindenki tudja, hogy a legolcsóbb energia az, amit nem használunk fel, a kormányok mégis csak az éppen aktuális csatát akarták megnyerni. Ki ártámogatással, ki rezsicsökkentéssel.

Gyerekcipőben jár az újratermelődő energiaforrások felhasználása, annak ösztönzésére a töredékét költi csak az állam, mint amennyit például az elmúlt években a hagyományos, importfüggő energiaszektor visszavásárlására fordított. Arra pedig hiába költ százmilliárdokat, azzal az alaphelyzeten semmit sem változtat: az oroszoktól jön a gáz és a fűtőanyag Pakshoz, és oda is kellene mennie retúrban a kiégett nukleáris fűtőelemeknek.

Az Orbán-kormány hosszú időre bebetonozza és növeli az ország energiafüggőségét, miközben az ellen egyetlen puha lépést tett a Déli áramlat támogatásával, amit ellenzékben még hazaárulásnak tartott. Ukrajna elkerülésének lehetőségét azonban sikerült ellensúlyoznia az ott közlekedő atomvonatok bizonytalanságával. Az energiafüggőség elleni harcban elért sikerpropaganda süket duma, ami a valóságban történik, az egy energiában szegény ország szűk látókörű, magát újabb évtizedekre egy forráshoz láncoló politikája. *(A szerk.)*

Vélemény



Igazságos közteher?

Igazságos közteherviselés a valóságban nincs, de hatalmi visszaélés van – véli F. Szabó Emese. →**9**

Zsarnokvizit

Miklós Gábor a NER és a türkmén rendszer egymásra találásáról ír. →**9**

Péntek reggel

NÉPSZABADSÁG magazin

- Ki a normális? Törőcsik Mari és Bérczes László.
- Hogy néz ki Budapest a gördeszkások szemével?
- Czóbel, egy francia magyar Szentendrén.

Az Origo vezére szerint nincs balhé, csak átalakítás zajlik

Vaszily Miklós vezérigazgató szerint nincs tervben változtatás a zrt. menedzsmentjében, az Origo pedig a jövőben is hírportálként működik majd tovább. →**6**



SPANYOLORSZÁG: ADIOS!

Az első kiesők között találta magát Spanyolország a futball-vb-n. A nyitómérkőzésén Hollandiától 5-1-es vereséget szenvedő címvédő tegnap Chilétől kapott ki 2-0-ra. Csoportjában az utolsó helyen áll, Ausztrália ellen tét nélküli mérkőzés vár rá.→**15–16**

FOTÓ: REUTERS – RICARDO MORAES

9 770237 377046 14142