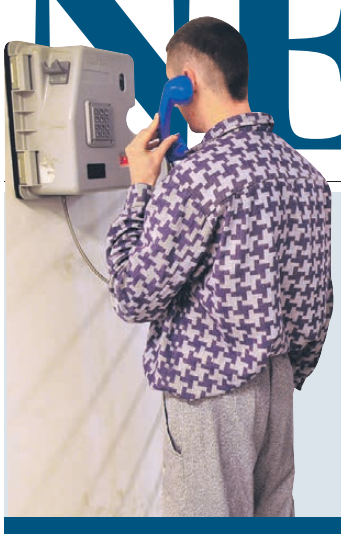
2014. június 21–22., hétvége • LXXII. évfolyam • 144. szám, 20+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



London és Budapest a büntetőjogban is együtt küzd az európai döntések ellen

- Hamarosan a Kúria és az Alkotmánybíróság is határoz az életfogytiglanról.
- Az Egyesült Királyságban is megkerülnék az uniós jogot. **Az ügy →4**

MAGYAR CÉG GYORS SIKERE A FEHÉREBB FOGAKBÓL

Gazdaság →10

BKV A tavalyi leépítések után most buszvezetőket keres a fővárosi közlekedési cég

Elbocsátás után felvétel



Kaotikus a helyzet a fővárosi közlekedésben FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Szalai Anna

Több mint száz autóbusz-vezetőt venne fel, illetve képezne ki a BKV az elkövetkező hónapokban. A tanfolyam, illetve a vizsga tetemes – csak az utóbbi 100 ezer forintra rúgó – költségét a cég részben vagy egészben áthárítaná a jelentkezőkre – szakszervezeti értesülések szerint. Mindez akár jó befektetés is lehetne a munkakeresőknek, hiszen egy biztos és nem is olyan rosszul fizető állás manapság nagy kincs, csakhogy a BKV már korántsem számít olyan stabil munkaadónak, mint korábban. Ráadásul az újoncokat nem túl hosszú időszakra – a hírek szerint jövő nyárig – alkalmaznák határozott időre. Így pedig már nem is olyan vonzó az ajánlat. De miért van olyan égető szüksége a főváros közlekedési cégének buszvezetőkre, ha tavaly 120 embert tett lapátra? Igaz, eredetileg 200 munkavállalótól akartak megválni. Erős szakszervezeti nyomásra végül visszafogták a létszámot.

A régiek többsége kipróbált, tapasztalt buszsofőr volt, akinek nagy része ma a konkurens cégeknél, illetve a BKV külsős szolgáltatóinál dolgozik. Így a fővárosi társaság most többségében abszolút újoncokat kénytelen felvenni, akiknek a képzési költsége mellett a tapasztalatlanságukból eredő kockázatot is vállalnia kell. Nem véletlen, hogy a Volánbusz maradéktalanul át kívánja venni az agglomerációs járatok átadásáról kötött szerződésben szereplő 320 autóbusz-vezetőt. Most éppen sorra rendelik be a BKV-buszsofőröket, hogy három hónapra átvezényeljék őket a Volán-járatokra. Azt viszont nem tudják, hogy pontosan melyik vonalra, milyen munkarendben. Aki erre nem hajlandó, azt azonnali felmondással fenyegetik – állítja *Nemes Gábor*, az Egységes Közlekedési Szakszervezet (EKSZ) elnöke. Nem tagadja: korábban, a csoportos létszámleépítés árnyékában a szakszervezetek is fontosnak tartották a volánbuszos átvételt, de természetesen nem parancsszóra.

– Az érdekvédelmi szervezetek képviselői már tavaly is pedzegették, hogy a végkielégítésekre költendő tetemes pénzt érdemesebb lenne átképzésre, munkaerő-megtartó intézkedésekre költeni – emlékeztet Nemes, aki szerint aligha tekinthető átgondolt cégstratégiának, ha az egyik év végén elküldünk 120 embert, a következő közepén meg felveszünk ugyanannyit. Ráadásul ez nem csupán számszaki kérdés.

A BKV vezetése februárban még úgy számolt, hogy az idei évre beharangozott 300-400 buszjárat kiszervezése miatt várhatóan kilencszázzal kevesebb munkavállalóra – járművezetőre, karbantartóra – lesz szükség a cégnél. Ebből vett volna át 320 sofőrt a Volánbusz, de a lemorzsolódást is beleszámítva további 500 ember elbocsátásával kalkuláltak. A versenyképesség javítása érdekében még a buszvezetők bérszerkezetének megváltoztatását is kilátásba helyezték. Az igazgatóság azonban továbbgondolásra visszaküldte a javaslatot.

Azóta megkezdődött az agglomerációs járatok átvétele, amelynek zökkenőmentes voltára a BKK különösen büszke. Nemes Gábor szerint a siker nem kis részben a BKV-tól átvett buszsofőrök szakértelmének és tapasztalatának köszönhető. Ezt támasztja alá, hogy az állami szolgáltató ragaszkodik a fennmaradó 120 sofőr „átigazolásához”. A szerződésben vállalt létszámból ugyanis eddig 200 főt vett át a vidéki busztársaság.

Csakhogy közben kiderült, hogy a megkezdett és a tervezettnél hosszabb idejű villamospálya-felújítások és fejlesztések miatt a korábban megrendeltnél lényegesen több buszpótlásra tart igényt a BKK, így a teljesítmény nem csökkent az előre jelzett mértékben. Másrészt a piacon megjelenő külsős szolgáltatók – VT-Transman, Orangeways, Volán stb. – a BKV-nál érzékelhető bizonytalanság miatt több munkavállalót szívtak el, mint ahogy előzetesen várták.

Ennek ellenére meglehetősen nagy meghökkenést keltett az új buszvezetők munkára jelentkezése a buszgarázsokban. Az EKSZ *Bolla Tibor* BKV-vezérigazgatótól kért tájékoztatást a létszámfelvétel részleteiről. Így a szakszervezet tudni szeretné, hogy a cég pontosan hány főt, milyen munkaszerződéssel, bérezéssel, időtartamra vesz fel. Nem kaptak választ. Mint ahogy a *Népszabadság* is hiába várt a BKV és a BKK érveire.

ÖTÖDIK HASÁB

Életfogytig

Nemigen akarják itthon megérteni, mit üzent Strasbourg, amikor a ténylegesen életfogytig tartó szabadságvesztést embertelen büntetésnek minősítette. Pedig a bíróság egyértelműen fogalmazott: az elítéltnek tudnia kell, hogy milyen magatartási szabályokat kell betartania, ha valaha ki akar jutni a börtönből. Meg azt is kimondták, hogy „minden fogvatartottnak biztosítani kell a rehabilitáció lehetőségét és a szabadulásra való esélyt”.

A kormány szerint a szabadulás reményét a köztársasági elnök kegyelmezési jogköre is megadja, legfeljebb külön törvényben szabályoznák, miként kell az államfőnek eljárnia. A tényleges életfogytig viszont marad – hangoztatta korábban a kormányfő is, aki felháborítónak minősítette a strasbourgi verdiktet. Amúgy Orbán Viktor szerint a halálbüntetés szintén „megérne egy misét”, így kész szerencse, hogy a kivégzést nemzetközi egyezmények tiltják.

Azt, hogy az elnöki kegyelem mint jelent, Répássy Róbert igazságügyi államtitkár sajátos példával illusztrálta: egy végstádiumban lévő rákos betegnek az államfő „egy hosszú börtönbüntetés után megengedi, hogy szabadlábon haljon meg”. Tényleg ez lenne a szabadulás Strasbourgban megfogalmazott esélye?

Nem. Ott egészen mást mondtak. Azt, hogy a börtönbüntetés célja – a retorzió mellett – az elítélt reszocializációja, társadalomba való visszavezetése is. Tehát a legaljasabb gazember esetében sem lehet kizárni, hogy a rács mögött töltött évtizedek alatt a személyisége megváltozik, és nem jelent már veszélyt a társadalomra. Arról pedig a bíróság döntsön, érdemessé vált-e arra, hogy visszanyerje a szabadságát. Mellesleg a damaszkuszi utat egy rablógyilkos éppen úgy megjárhatja, mint politikusok sora. *(A szerk.)*

Vélemény



Prater Turm

Megyesi Gusztáv arról ír, milyen érzés felülemelkedni, és a magasból, távolról nézni erre a világra. →11

A kupik védelmében

F. Szabó Emese szerint, ha a Kehi keres, biztos könnyen talál majd valamit. →11



A Dob utca 46/B tulajdonosa, prof. Kovács levélben hívta fel a hatóságok figyelmét, hogy az Erzsébet körút 44.-ben több a zsidó, kapjon inkább az sárga csillagot. **Hétvége →8**

Egyoldalú tűzszünetet hirdetett az ukrán elnök

Petro Porosenko a béketerv első lépésének szánja az intézkedést. A lázadók válaszul azt közölték, hogy nem teszik le a fegyvert, Moszkvában ultimátumról beszélnek. →8



COSTA RICA MÁR TOVÁBBJUTOTT

Costa Rica válogatottja óriási meglepetésre 1-0-ra legyőzte Olaszországot a brazíliai labdarúgó-vb-n, így továbbjutott a csoportjából. A közép-amerikai együttes bravúrja egyúttal azt eredményezte, hogy a két forduló után nullapontos Anglia kiesett. →19–20

FOTÓ: REUTERS – BRIAN SNYDER

9 770237 377060 14144