2014. július 14., hétfő • LXXII. évfolyam • 163. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Gyurcsány Ferenc ellenállást hirdetett, Gulyás Mártont megütötték

- A DK elnöke arról beszélt, hogy meg kell találni az együttélés formáit.
- Setét Jenő polgárjogi aktivista szerint szóbeli atrocitások érték őket. →5

TAROLT PÁLFI ÚJ FILMJE KARLOVY VARYBAN

Kultúra →11

Közlekedés Újraiparosít a kormány Dunakeszin és Szolnokon

Szijjártó Egyiptomnak hitelezne

Kapitány Szabó Attila

Egymilliárd euró nagyságrendű kedvezményes segélyhitelt biztosítana Egyiptomnak a magyar kormány vasúti járművek vásárlására. A hitelt az Eximbank folyósíthatná, a vonatokat Magyarországon gyártanák. A tavaly decemberben még *Németh Lászlóné* nemzeti fejlesztési miniszter közvetítésével elindított tárgyalások következő fordulója a héten kezdődik Kairóban. Az üzlet pontos feltételeit egyelőre nem véglegesítették, de annyit már lehet tudni, hogy *Szijjártó Péter* külügyi államtitkár a nagyszabású megrendeléssel szűkebb pátriájának is megpróbálna valamiféle előnyt biztosítani.

Egyiptom hitelezése nem új ötlet, Magyarország a nyolcvanas években még komoly üzleti kapcsolatokat ápolt a Nílus mentén fekvő országgal. A magyar ipar kapacitásainak lekötését szolgáló megállapodások révén került a piramisok árnyékába Rába és Csepel teherautó, Ikarus busz, motorvonat, és állítólag még komplett nyúlfarm is. És a terv ma is hasonló: a rendkívül kedvezményes, a hírek szerint akár húsz évre, egyszázalékos kamat mellett folyósított egymilliárd euróból Kairó elsősorban vasúti személykocsikat importálna hazánkból. Első nekifutásra mindjárt hétszázat, darabját úgy nagyjából egymillió euróért. Ami nemcsak a sivatagi vonatozás szolgáltatási színvonalában, de itthon is nagy dobás lenne, hiszen a kormány végre saját erejéből és nem a külföldi befektetők pénzéből tehetne valamit Magyarország sokat emlegetett újraiparosításáért.

Az ipar felpörgetésének egyik helyszíne a tervek szerint Dunakeszi lehetne. A hétszáz, egyelőre még meg sem tervezett vasúti kocsi gyártásának oroszlánrésze a hírek szerint a Szijjártó Péterrel a soraiban pályára lépő helyi teremfocicsapat, a Dunakeszi Kinizsi Futsal Klub szponzorálásában érdemeket szerzett, ma még Bombardier MÁV Kft. néven jegyzett vasúti járműjavítónak jutna. A nagyszabású megrendelések híján nehézségekkel küzdő, és kanadai–német tulajdonosa, a Bombardier küszöbönálló kormányzati kivásárlása révén visszaállamosítás elé néző társaságnak ez a megrendelés akár öt-hét évig is munkát adhatna. A kérdés valójában csak az, hogy a cég kibírja-e a nemzetközi üzlet megkötéséig. A hitelmegállapodás és tartalmának összeállítása ugyanis feltehetőleg nem megy majd túl gyorsan.

A nehézségek ott kezdődnek, hogy a vonatvásárláshoz még Egyiptomban is közbeszerzést kellene kiírni. Könnyebbséget jelent viszont, hogy a távolkeleti versenytársak valószínűleg rendkívül kedvező árajánlatai mellett a magyar bukás rémével fenyegető, nehézkes eljárás alól a kairói kormány elnöki hivatala felmentést adhat. Arra hivatkozva például, hogy az Eximbank nem piaci, hanem segélyhitelt folyósítana a beruházáshoz. Amire a 2011-es egyiptomi forradalomban megroppant államnak valóban nagy szüksége is lenne. Más kérdés, hogy egy ilyen segélyhitel letárgyalása, feltételeinek megteremtése összetettebb feladat egy devizaalapú lakáshitel tető alá hozásánál, így jóváhagyása szakemberek szerint akár 2016-ig is elhúzódhat.

A segélyhitel kisebb hányadát mindenesetre Egyiptom magyar motorvonatok vásárlására fordítaná. A Kairó és Luxor közti közlekedésre szánt 12 részes dízel-elektromos szerelvények jelenleg még csak rajzon léteznek. Ennek ellenére a terv az, hogy a Kairó által kért 15 motorvonat gyártásában szerephez juttatnák a Ganz Motor Kft.-t. A Ganz Gépgyár Holding Zrt. vállalkozásai közé tartozó, vasúti és ipari gépek tervezésével, gyártásával, karbantartásával foglalkozó cég az első járműkoncepciót már fel is vázolta. Járműveihez a forgóvázakat és a dízelmotorokat maga gyártaná, a többi részegység mind nagyobb hányadát pedig hazánkban termelő szakvállalatoktól szerezné be. A kocsitestek például a Stadler Szolnok Kft. szolnoki üzemében készülhetnének. A seregnyi szállító termékeiből összerakott szerelvények a becslések szerint egyenként 13-15 millió euróba kerülhetnek.

Németországé a korona



Németország csapata nyerte a brazíliai labdarúgó-világbajnokságot, miután a döntőben 1-0-ra legyőzte Argentína együttesét. A két társulat a rendes játékidőben nem bírt egymással, holott helyzetek bőven adódtak mindkét oldalon, s így volt ez a hosszabbítás első félidejében is. A második tizenöt percben azonban a nem sokkal korábban beálló Mario Götze káprázatos gólt lőtt, s erre a hátralévő kis időben már nem tudtak válaszolni a dél-amerikaiak. →16 FOTÓ: AFP – ODD ANDERSEN

ÖTÖDIK HASÁB

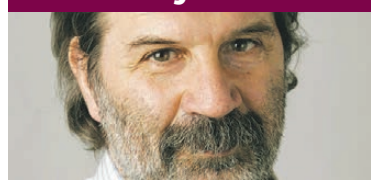
Pofon

Gyurcsány Ferenc jól kiszámítható érdekéből adódóan – arra alapozva, hogy az EP-választások eredményéből szakemberek olyan következtetésre jutottak, hogy a Demokratikus Koalícióra a lakótelepekről elég sok szavazat érkezett – fölvállalta Pásztor Albert polgármester-jelöltségének támogatását Miskolcon, és felsorakozott mellé a rendpártiság árnyával hadakozó MSZP is.

Gyurcsány Ferencet ezért sokan pálfordulással vádolják, miközben a döntés támogatói igyekeznek a maguk számára is elfogadhatóvá magyarázni Pásztor Albert még miskolci rendőrkapitányként tett kijelentéseit. A helyzet azonban bonyolultabb: Gyurcsány Ferenc ugyanis nem fordított hátat önmagának, épp ellenkezőleg, liberális kitérők után visszatért ahhoz a pillanathoz, amikor 2008-ban bejelentette az Út a munkához programot, amit aztán a Fidesz teljesített ki a maga szája íze szerint.

Mindezt persze a DK híveinek lehet a legnehezebb megemészteni, hiszen mindenki utálja, hogy ami tegnap fekete volt, mára már fehér, vagy – esetünkben – barna bőrű, hogy a reflektálatlan cigányozásra is reagáljunk egyúttal. Vannak persze olyanok, hívjuk őket e helyütt megengedően hívőknek, akik nem sokat törődnek az emésztéssel: az ilyen szektatagoknak jóval egyszerűbb megütni egy tüntetésen azt, aki mindössze arra szeretné emlékeztetni őket és vezetőjüket, hogy cigányozni nem szabad. A probléma ugyanis attól bizonyosan nem oldódik meg, viszont az ilyen kifejezés bőven alkalmas mások megalázására. Egy demokratikus párt viszont ilyet nem tehet. Gulyás Márton inzultálása a DK szégyene, ahogyan az is, ha döntésük megmagyarázása közben súlyosabb kijelentéseket tesznek, mint amilyeneket meg akarnak magyarázni. *(A szerk.)*

Vélemény



A baloldal és a sajtó

Nagy N. Péter arról ír, hogy a baloldali pártok buktak ugyan, az ellenzéki sajtó azonban nem. →9

Chipetnyi szerelem

Ötvös Zoltán szerint nem a fogamzásgátló eszközökön múlik, ki vállal gyereket. →9

Zombor Gábor azt mondja, nem lesz fizetős az egészségügy

Az új egészségügyi államtitkár véleménye szerint körülbelül nyolcvan-százmilliárdos „roszszul költést” kell megoldani az állami ellátórendszerben, amit működőképesnek tart. →6

Bőven akad nézetkülönbség a magyar–lengyel viszonyban

Navracsics Tibor, a külügyi tárca új vezetője ma Lengyelországba utazik. Első vizitjén bőven van tennivalója: a kétoldalú kapcsolatokat súlyos viták árnyalják. →7



KÖTÉS ÉS OLDÁS: BONTÁS!

Jövő év végére tűnhet el Pécs leghírhedtebb épülete, a 25 emeletes toronyház. A bontással – amit szakemberek a legutolsó megoldásnak tartanak – azonban akadhatnak problémák egy ekkora épület esetében. Mint ahogy akadtak a volt ipari minisztérium épületének bontásakor is. **Az ügy** →4

FOTÓ: MÓRICZ-SABJÁN SIMON

9 770237 377015 14163