2014. július 18., péntek • LXXII. évfolyam • 167. szám, 20 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Az útépítők adója helyett zárolással fedezi az uniós büntetést a kormány

- Varga Mihály 110 milliárd forintos megszorítást jelentett be.
- Az államadóssággal lehetnek majd nagy gondok. **Gazdaság** →9

NÉPSZABADSÁG magaZIN
38 TV-CSATORNA PROGRAMJA
MEGÚJULT TÉVÉMŰSOR, BŐVEBB, RÉSZLETESEBB CSATORNAVÁLASZTÉKKAL.

Ukrajna Légtérzárat rendeltek el – 295 életet követelt a maláj repülő katasztrófája

Lelőttek egy utasszállítót



A Boeing–777-es roncsai Kelet-Ukrajnában. A 280 utas és a 15 fős személyzet életét vesztette FOTÓ: MTI/AP – DMITRIJ LOVECKIJ

Munkatársainktól

Valószínűleg lelőtték azt a maláj utasszállító repülőgépet, amely csütörtök kora este zuhant le az oroszbarát felkelők ellenőrzése alatt álló kelet-ukrajnai területen, ám mind a szakadárok, mind az ukrán kormányerők tagadják, hogy közük lenne a katasztrófához.

Elsőként az *Interfax* orosz hírügynökség ukrán légiforgalmi forrásokból számolt be a történtekről. E szerint a Boeing–777-es, a Malaysian Airlines és a KLM MH17-es járata 12.15-kor szállt fel az amszterdami Schipolról a maláj főváros, Kuala Lumpur felé. Tízezer méteres magasságban haladt, amikor ötven kilométerre az orosz légtér határától süllyedni kezdett, és megszakadt vele a kapcsolat. A gép a Donyecktől mintegy nyolcvan kilométerre fekvő Sznizsne közelében csapódott a földbe, 280 utasa és a személyzet 15 tagja életét vesztette. A Boeing égő roncsait megtalálták, túlélőket azonban nem. A roncsok tizenöt kilométeres körzetben szóródtak szét. Estig száz holttestre bukkantak rá a mentők. Az első közlések szerint az utasok közül 71 holland, 23 amerikai és nyolc brit állampolgár volt. A hágai magyar nagykövetség nem tudott magyar áldozatról.

Az ukrán államfő is elképzelhetőnek tartotta, hogy találat érte a maláj Boeinget. *Petro Porosenko* sajtószolgálata egyszersmind közölte: az ukrán fegyveres erők semmilyen légi célpont ellen nem hajtottak végre akciót abban a térségben. Az elnök elrendelte, hogy nemzetközi részvétellel hozzanak létre vizsgálóbizottságot. Az ukrán hadsereg késő este azt közölte, hogy a fekete dobozt megtalálták, de az adatrögzítő a szeparatisták birtokában van.

Az önkényesen kikáltott Donyecki Népköztársaság vezetői is közölték: készek beengedni a szakértőket, ők is érdekeltek ugyanis a szerencsétlenség okainak kiderítésében. A régió „miniszterelnöke”, *Alekszandr Borodaj* ugyanakkor nem zárta ki, hogy a szerinte hétfőn fokozott készültségbe helyezett ukrán légvédelem lőtte le az utasszállítót. A felkelők azzal érveltek, hogy ilyen magasságban Buk légvédelmi rakétára van szükség egy repülő megsemmisítéséhez, amivel ők nem rendelkeznek. Az ukrán nemzetbiztonsági és védelmi tanács (SZNBO) szóvivője, *Andrij Liszenko* viszont azt mondta, információjuk szerint lehet ilyen fegyverük a szeparatistáknak.

A szeparatisták érintettségére utalt egy bejegyzés az orosz Facebookon, a Vkontaktyén is. Ebben a szeparatisták egyik vezére, *Igor Girkin* arról írt, hogy Torez felett sikerült lelőniük egy An–26-os katonai teherszállító repülőgépet. A bejegyzést aztán nem sokkal azután eltüntették, hogy kiderült: a Boeing lezuhant.

Vlagyimir Putyin orosz elnök a maláj utasszállító repülőgépet ért szerencsétlenségről is tájékoztatta *Barack Obama* amerikai elnököt csütörtöki telefonbeszélgetésük során. Putyin szóvivője pedig a brit *Guardian* napilap kérdésére ostobaságnak minősítette az orosz „érintettségről” szóló felvetéseket.

Lapzártánkkor érkezett hír szerint Nagy-Britannia az ENSZ BT ülésének összehívását kezdeményezte.

Előzőleg csütörtökön Kijevben azzal vádolták meg az orosz légierőt, hogy szerda este lelőtt egy ukrán vadászrepülőgépet. Az SZNBO szóvivője azt mondta, hogy a Szu–25 típusú gép az orosz határ közelében hajtott végre harci feladatot, és egy forduló közben a farokrészét érte találat Oroszország felől, feltehetőleg egy másik repülőgépről kibocsátott rakétával. Ez az első eset, amikor Ukrajna egyértelműen az orosz légierőt vádolta közvetlen beavatkozással.

A Malaysian Airlines katasztrófájának tisztázatlan körülményei miatt még este összeült az Eurocontrolnál, az európai légiforgalom-irányítást koordináló szervezetnél a válságstáb, amely aztán úgy rendelkezett, hogy lezárja Ukrajna légterét a polgári légi forgalom járatai elől. Emiatt az Európa–Ázsia-forgalom jelentős része érintheti a magyar légteret, mert a repülőgépek Románia és Bulgária légterén keresztül kerülhetnek majd. A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálatnál információink szerint már felkészültek arra, hogy nagyobb irányítókapacitást állítsanak be a megnövekedett átrepülő forgalomra. Az ukrán forgalomkorlátozás elrendelése kellemetlenül érinti egyebek között a Wizz Airt is, amely ettől függetlenül bejelentette: gépei elkerülik az érintett térséget.

(Az ukrán–orosz válsággal kapcsolatos további híreink a 8. oldalon)

ÖTÖDIK HASÁB

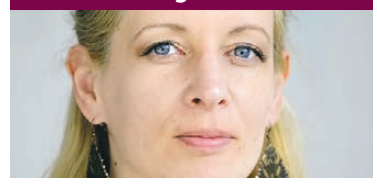
Forgács

Ahol gyalulnak, ott hullik a forgács. Ezt mondhatta volna akár Orbán Viktor is, de nyugodtan kormánya zászlajára hímeztethetné. Mert tényleg: ahol tízpercenként döntenek valamiben, jobbára előkészítés, konzultáció, józan megfontolás nélkül, kizárólag a pillanatnyi politikai vagy üzleti („nemzeti” üzleti, naná) érdeket nézve, ott nem csoda, hogy becsúszik néhány gikszer.

Itt van például ez a Gábriel arkangyalos-birodalmi sasos monumentum, amely – így képzeljük – egy legfelsőbb szintű brainstormingon pattant ki valamely v. b. t. t. (valóságos belső titkos tanácsos) fejéből, és innen csak egy ugrás volt a sírkövestől megrendelni azokat a csúnya oszlopokat meg a Kormányközeli Szobrász legkedvesebb tanítványától valami dinamikus bronzot. És jöhetett volna a választás előtti avatás, nemzeti szimbólumképzés máris kipipálva. Ki az ördög gondolta, hogy néhány mitugrász – köztük egy ötvenhatos halálraítélt – még száz nap múlva is azon igyekszik majd, hogy elgáncsolja ezt a jó kis tervet?

Vagy itt van az önkormányzati választás. A Fidesznek a fővárosban is győznie kell, és ha a régi szabályokkal nem megy, hát ír újakat. Vannak hozzá elegen, nem? Csak az a kínos, hogy az Alkotmánybíróság még mindig ott cserkel a kertek alatt, és még az is meglehet, kivetnivalót talál a durván részrehajló új szabályozásban. Most tehát várnak. A köztársasági elnök kezében megáll a toll, és úgy tűnik, addig nem írja ki az őszi választást, míg ki nem derül, pártja az átgyúrt szabályok szerint indulhat-e új diadal felé, vagy gyalulnia kell még a törvényeken. De semmi gond. Vastag a rönk, bőven telik belőle még forgács is. *(A szerk.)*

Vélemény



Jojóeffektus

Attól nem lesz semmi rendben, ha csak adott érték alá nyomkodjuk a mutatókat – írja F. Szabó Emese. →**11**

Helyfoglaló

Doros Judit elmeséli, hogyan lett Tüzes Ló új sorozatának a címe. →**11**

Szombat reggel

hétvége

- A sajtó nálunk bajban, Amerikában visszapattanóban van.
- Markó Béla írása a háborúról, Trianonról és az autonómiáról.
- Baján egyre nehezebb dunai halat szerezni, pedig imádják.

Az izraeli hadsereg szárazföldi hadműveletet kezdett Gázában

Csütörtök este, lapzártánkkor az izraeli hadsereg bejelentette: új fázisba lépett a Hamasz elleni fellépés, megkezdték a szárazföldi hadműveleteket a Gázai övezetben. →**8**



BEZÁR A NOKIA KOMÁROMBAN

Novemberben lehúzza a rolót a komáromi Nokia-gyárban az új tulajdonos, a Microsoft. A világméretű átszervezéssel 18 ezer, Magyarországon 1800 munkahely szűnik meg. A cég, a kormány és a helyi önkormányzat is segítséget ígér a munkavállalóknak. →**10**

FOTÓ: MTI – KRIZSÁN CSABA

9 770237 377053 14167