2014. július 24., csütörtök • LXXII. évfolyam • 172. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Ángyán friss jelentése feltárja az új földesurak birtoknövelésének menetét

- A Simicska–Nyerges páros cégei megelőzték Csányi érdekeltségeit.
- Állattartó kisgazdaságoktól vonták el az állami területeket. **Az ügy** →**4, 8**



Közlekedés Megosztják egymással adatainkat a hatóságok

Nagy Testvér az utakon



A kamerák által rögzített információk összekapcsolásával feltérképezhető a közlekedési magánéletünk is FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Kapitány Szabó Attila

Megteremti a teljes megfigyelés és ellenőrzés feltételeit a kormány. Műszaki korlát nincs, a korszerű közlekedési és hatósági kamerarendszerek az éjszaka sötétjében is leolvassák az autók rendszámát, felismerik az utcán sétálók arcát, míg a mobillal parkolók maguk árulják el, mikor, hol, mennyi ideig tartózkodnak. Az állami adatbázisokba kerülő információk megosztásának jogi szabályozása őszre készülhet el, így néhány hónap, és a rendőrség vagy a nemzetbiztonsági szolgálatok már nemcsak a telefonhívásainkba hallgathatnak bele, de azt is megnézhetik, hova utaztunk, kivel találkoztunk, meddig és hol várakoztunk.

A Nagy Testvér szolgálatba állását megelőző előkészületek márciusban új szakaszba léptek. A kormány ekkor határozott az „egyes közúti közlekedési rendszerek közötti együttműködési képesség feltételeinek megteremtéséről, valamint az ezen rendszerek által gyűjtött adatok kölcsönös felhasználása jogi kereteinek kialakításáról”. A *Magyar Közlönyben* megjelent határozat ártalmatlannak látszik, hiszen nincs abban semmi, ha a közúti közlekedés biztonságának javítására, a közlekedési szabályok betartásának és az úthasználati jogosultságok megfizetésének ellenőrzésére hivatkozva a döntéshozók össze akarják kapcsolni az állami adatbázisokat.

Kinek lehetne akár egy szava is az ellen, ha a Belügyminisztérium (BM) a jövőben szívesen felhasználná a gyorshajtások visszaszorítására a kamionos útdíjfizetési rendszerben használt kamerákat. Az autópályákon, főutakon telepített, lézerszkennerrel, sebességdetektorral felszerelt, hitelesített mérésre alkalmas kamerák már most is meg tudják mondani, melyik autó mekkora sebességgel halad át alattuk. Igaz, az adatokat még nem mentik el. De a meglévő rendszerrel nemcsak a pillanatnyi, hanem az átlagsebességet is lehetne mérni, és meg lehet állapítani: a járművek két kamera között milyen gyorsan haladtak. Sőt, a portálokra szerelt eszközökkel a rendszámok alapján akár az ellopott autók is könnyedén megtalálhatók lennének. Az egyesített adatbázis mindenre képes: akár arra is jó, hogy a NAV állítsa össze a vállalkozásoknak a cégautók útnyilvántartását. Minden azon múlik, mit engednek majd meg az új jogszabályok.

Sokáig ezek megalkotására sem kell már várni. A kormány határozata alapján legalábbis a belügyi és a fejlesztési tárca illetékeseinek június 30-ig kellett felülvizsgálniuk a „közlekedési rendszerekben keletkező, valamint az egyes kapcsolódó hatósági és közútkezelői nyilvántartásokban kezelt” adatok megosztását befolyásoló jogszabályokat. A monitorozás seregnyi szervezet, hatóság adatainak kezelését, hozzáférési lehetőségeit érinti. Így a láthatatlan Nagy Testvér támaszkodhat majd a közlekedésszervezési, a közlekedésrendészeti, a közútkezelői, a közlekedésbiztonsági, a közúti közlekedési ellenőrzési, a katasztrófavédelmi, a bűnüldözési, a szabálysértési, a nemzetbiztonsági és a statisztikai adatgyűjtési feladatokat ellátó szervezetek adataira. Az azonban, hogy melyikük jogosultságai mikor és mire terjednek majd ki, csak szeptember végén, a két szakminiszter közös jogszabály-módosító javaslatából derülhet ki.

Addig lehet találgatni, hogy az összefésült állami információs rendszer mi mindenre lehet még jó. A belőle néhány gombnyomással kinyerhető adatok valóban csak a tilosban járók megrendszabályozásánál kerülhetnek elő, vagy, mondjuk, a „nemzetbiztonsági” érdekekre hivatkozva meg nem nevezett felhasználók esetleg az üzleti és politikai csatározásoknál is hasznát látják. Esetleg megtudható, hogy a nemzeti együttműködés rendszeréből kimaradt pártok vezetői merre járnak, kikkel találkoznak.

A jogszabály még várat magára, de az sem mindegy, mennyi pénz van a rendszerekre. Értesüléseink szerint a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató (NÚSZ) Zrt. felügyelőbizottsága megtárgyalta a cég díjrendszereinek fejlesztésére a következő öt évben közbeszerzés nélkül igénybe vehető 12 milliárd forint felhasználásának tervét. A félezer főt foglalkoztató, az útdíjrendszer működtetésére és az úthasználói jogosultságok ellenőrzésére évente 13 milliárdot fordító cég az Országgyűlés honvédelmi és rendészeti bizottságában jóváhagyott összegből alapjaiban aligha újíthatja meg infrastruktúráját. Úgy tudjuk: a tervek szerint az év végéig 190 milliárd forint díjbevételt váró NÚSZ a 2019-ig megszavazott keretösszegből hétmilliárdot rendszerei üzemeltetésére költ majd. A fennmaradó ötmilliárdból a kisebb fejlesztéseket, köztük a személygépkocsik e-matricás és a 3,5 tonnánál nagyobb tehergépkocsik megtett úttal arányos díjrendszeréhez tartozó adatbázisok egyesítését pénzelik.

Az államfő úgy döntött, hogy október 12-én lesz a választás

Áder János megvárta, miként dönt az Alkotmánybíróság az új fővárosi szabályokról, majd tegnap kihirdette: október 12-én tartjuk az önkormányzati választásokat. →**5**

Tarlós István azt mondja: nem akar gúzsba kötve táncolni

A főpolgármester lapunknak egyebek mellett arról beszélt, hogy kormánygaranciát vár a 3-as metró felújítására. Hangsúlyozta: ez számára semmiképp sem politikai kérdés. →**5**



TÓBIÁS: NEM HAJOLHATUNK EL

Az MSZP új elnöke szeretne létrehozni egy volt alkotmánybírókból, egyetemi tanárokból álló alternatív alkotmánybíróságot. Az interjúban szól arról is, hogy hiba, ha ismét csak önmagában az összefogás a cél. Nem hajol el a Pásztor Albertre vonatkozó kérdések elől sem. →**6**

FOTÓ: TEKNŐS MIKLÓS

ÖTÖDIK HASÁB

Rögvalóság

Azt a nagybirtokrendszert, amelyet most vissza akar szorítani, maga a Fidesz hozta létre. Ha ez rossz, káros a magyar mezőgazdaságnak, akkor ennek a megszületésénél maga Orbán Viktor bábáskodott első kormányzása idején. Ekkor privatizáltak ugyanis 12, nagy földterületet művelő állami gazdaságot. Hiába ígértek akkor is fűt-fát, ezek kézen-közön végül nagytőkések érdekeltségébe kerültek. Nekik volt elég pénzük a megszerzésükhöz, üzemeltetésükhöz, fejlesztésükhöz.

A Fidesz tehát most éppen bő tíz évvel ezelőtti önmagával, az általa világra segített rendszerrel harcol. Az a nagytőkés pedig, aki akkor nem szerzett nagybirtokot, vagy nem eleget, a megmaradt állami gazdaságok szocialista kormány alatt történt eladásakor tehette ezt meg.

A kormánypropaganda szerint e nagybirtokoktól elvett támogatásokat akarják most a családi gazdaságok javára fordítani. Azt, hogy ez miként is folyik a valóságban, ismerhetjük az állami földek második Orbán-kormány idején történt bérbeadásaiból.

A hivatalos verzió szerint itt is a kisgazdákat akarták helyzetbe hozni. A valóságban azonban nekik csak akkor jutott föld, ha a haveroknak nem kellett. Aki nem hiszi, olvasson bele bármelyik Ángyán-jelentésbe.

Lehet itt valaki virtigli kisgazda, a Fidesz hivatalos agrárvágyainak megtestesítője, ha az általa használt vagy pályázott föld kell a Fidesz új földesurainak, akkor bizony kuss a neve, takarodhat onnan állataival, kicsiny gazdaságával együtt, zsellért csinálnak belőle pillanatok alatt.

Nézhet megrökönyödötten, mint Ángyán József még államtitkárként a Fidesz vezette agrárminisztériumban, miközben a szemébe nevetnek, mert elhitte a mesét. *(A szerk.)*

Vélemény



Háromnegyed

Hargitai Miklós szerint elég lenne beírni a választási törvénybe a Fidesz automatikus többségét. →**9**

Kórházi méhkas

Dr. Weltner János arra keresi a választ, ki fizessen a gyógyításért. →**10**

9 770237 377046 14172