2014. július 29., kedd • LXXII. évfolyam • 176. szám, 20 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Seszták Miklós miniszter cége ciprusi társaság mellé szegődött társul Kisvárdán

- Szerinte az offshore nem offshore, az ismeretlen tulajdonos pedig ismert.
- A kormánytag ravaszul tagadott a meghallgatásán. **Gazdaság →9**

ELON MUSK MILLIÁRDOS A VASEMBER, A NAPKIRÁLY

Arcok →15

Atomenergia Biztonsági kockázatok

Repülővel hoznák a paksi fűtőanyagot

Hargitai Miklós

A *Népszabadság* több forrásból megerősített információi szerint a magyar kormány a paksi atomerőmű jelenlegi folyamatos üzemanyag-ellátása érdekében egy olyan alternatív szállítási konstrukció kialakításán dolgozik, amelynek keretében a nukleáris fűtőanyagot légi úton szállítanák Magyarországra. Hasonló megoldásra térségünkben már volt példa, ám olyan eset, amikor a „feladót" és a célországot egy háborús konfliktuszóna – jelen esetben Ukrajna – választotta el egymástól, még nem fordult elő.

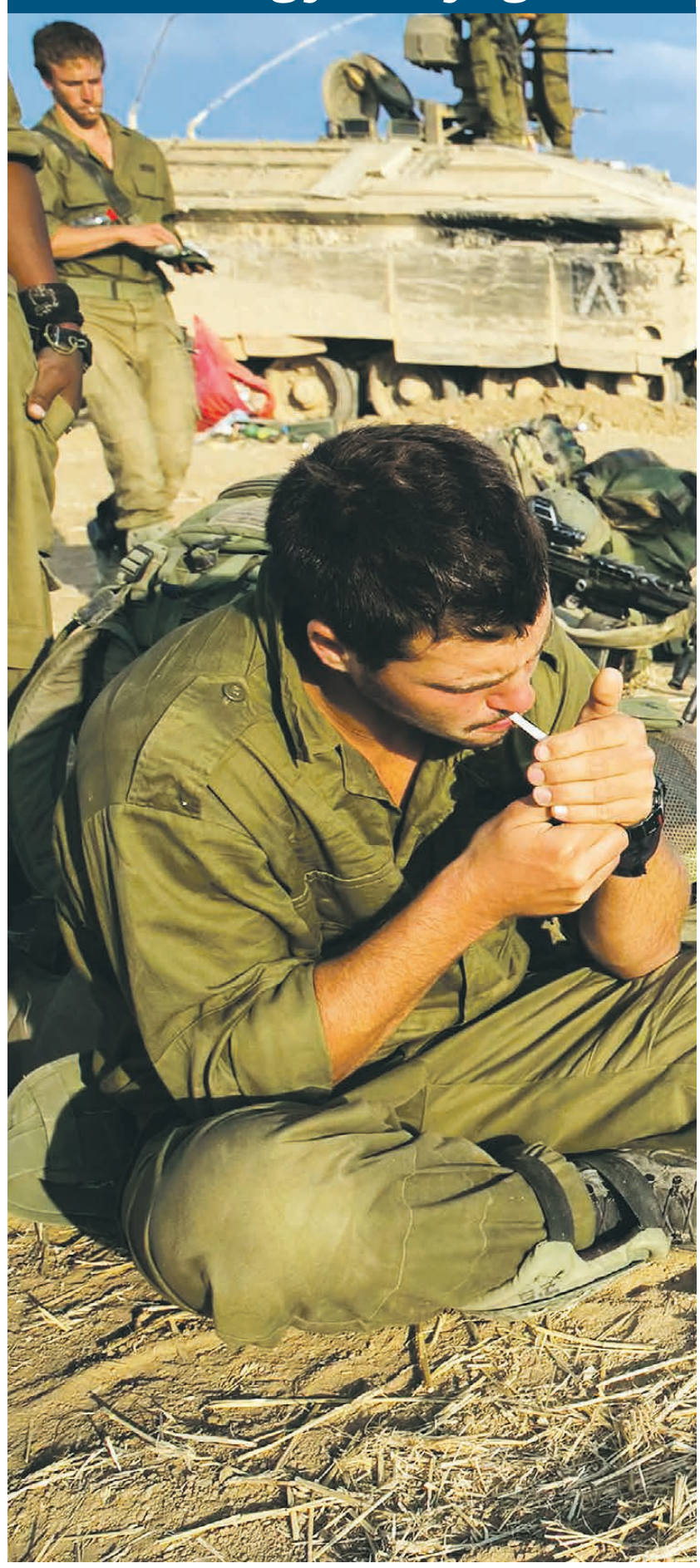
Információinkat megerősítette *Hullán Szabolcs,* az Országos Atomenergia Hivatal (OAH) nukleáris biztonsági főigazgató-helyettese is. Kérdésünkre elmondta, a konkrét engedélykérelem még nem érkezett meg a hatósághoz, ám az engedélyezés előkészítése folyamatban van. Elmondta, a légi szállítás műszakilag megoldható, hasonlóra Szlovákia és Románia esetében is volt már precedens. Ilyen esetben az OAH-nak a nukleáris biztonság, a fizikai védelem és a békés célú felhasználás garanciáit kell biztosítania, az viszont a főigazgató-helyettes szerint nem a hatóság feladata, hogy általánosságban a légi szállítás biztonságosságát megítélje.

A légi szállítás lehetőségét nyilvánosan először *Fichtinger Gyula,* az OAH főigazgatója vetette fel idén júniusban. Akkori nyilatkozata szerint – melyben elismerte, hogy a meglévő engedélyekben és szerződésekben szereplő, Ukrajnán keresztül történő vasúti szállítás jelenleg nem reális opció – „megfelelő engedélyek birtokában más gyártótól való beszerzésre, vagy más útvonalon, akár légi úton történő szállításra is sor kerülhet". Az illetékes miniszter, *Seszták Miklós* az LMP-s *Szél Bernadett* képviselő kérdésére szintén úgy fogalmazott: „az alternatív szállítási útvonalak kialakítását a Paksi Atomerőmű már korábban vizsgálta, és szükség esetén képes a friss üzemanyag beszerzését az eddigiektől eltérő útvonalon biztosítani".

A lapunk által megkérdezett szakértők azt nem tudták egyértelműen megmondani, hogy a behozatalt államközi szerződés(ek)ben kell-e szabályozni ebben az esetben is – ugyanúgy, mint korábban a vasúti szállítást –, és hogy egy ilyen kontraktus nagyságrendileg rövidebb idő alatt tető alá hozható-e, mint a vasúti szállításról szóló háromoldalú (magyar–orosz–ukrán) egyezmény, amelynek megkötése hat évet vett igénybe. Arra viszont felhívták a figyelmünket, hogy a vonatkozó nemzetközi tanulmányok szerint a légi szállítás átlagosan háromszor annyiba kerül, mint a vasúti, és ebben az árban csak a szükséges szállítóeszközök költsége van benne, de a biztosításoké még többletként jelentkezik. Ráadásul a légi szállítás a Nemzetközi Atomenergia-ügynökség szerint jellemzően interkontinentális viszonylatban fordul elő (a fentebb említett romániai erőmű például kanadai technológiájú, és a tengerentúlról kap üzemanyagot), a folyamatot ugyanis a fűtőelemek átrakodása teszi igazán bonyolulttá és drágává. Ez egyébként egy esetleges magyarországi légi szállítás esetén is gondot jelenthet, mert az atomerőműnek érthető okokból nincs saját reptere, vagyis az Oroszországból Ferihegyre vagy egy másik légikikötőbe érkező szállítmány mindenképpen vasúton vagy közúton fogja elérni Paksot.

Szél Bernadett szerint a kormány továbbra is azt a játékot játssza, hogy az atomenergia-használattal kapcsolatos érdemi információkat megpróbálja elrejteni a közvélemény elől, hogy fenntartsa a látszatot, mely szerint az atom olcsó és biztonságos (a légi szállítás részleteit és költségeit is államtitokként kezeli, hasonlóan a 2003-as üzemzavar következményeihez). Arról senki nem tudott lapunknak érdemben nyilatkozni, hogy a maláj gép lelövése miatt újra kell-e értékelni a nukleáris fűtőanyag légi szállításának lehetőségét. Oroszország felől a magyar légtér Ukrajna kihagyásával is megközelíthető, ám ehhez feltehetőleg az érintett államok beleegyezése is kell, amit a jelen helyzetben valószínűleg nehezebb lesz megszerezni.

Halálos fegyvernyugvás



Szórványosan fellángoltak a harcok hétfőn, a gázai övezeti korlátozott tűzszünet első napján. Rakétatalálat érte a palesztin kórházat és a mellette lévő menekülttábort, legalább tíz gyermek meghalt. A Hamasz az izraelieket vádolja a támadással, és fordítva. **→8** FOTÓ: REUTERS – BAZ RATNER

ÖTÖDIK HASÁB

Könyöklés

Nemes egyszerűséggel lebunkózta, agresszív szervilis embernek nevezte vezércikkében a Magyar Nemzet a kormányfő sajtófőnökét. A lap szerint ugyanis Havasi Bertalan Tusványoson a nagy tülekedésben szándékosan gyomron vágta könyökkel a miniszterelnökről képet készítő fotóriporter munkatársukat. A cikkre gyorsan reagált a sajtófőnök, aki legott lehazugozta a jobboldali, a kormánytól és a kormányfőtől távol éppen nem álló lapot.

Ízlelgetjük a közölteket: a Magyar Nemzet hazug, Orbán sajtófőnöke szervilis bunkó. Nem szállunk vitába az állításokkal, de meg kell jegyeznünk, ahhoz végképp nem vagyunk hozzászokva, hogy ezt ők egymásról állítsák.

A Magyar Nemzet részéről az Orbán-kormánynak való beszólás (építő kritika) új keletű ugyan, de nem most vette kezdetét, hanem a reklámadóra adott válaszával. Ezért is kezdődik azóta minden újabb beszólás után agyalás arról, hogy akkor ez biztos a laptulajdonos Simicska ellencsapása a gazdasági hatalma megnyirbálására.

Tanulhatunk olvasni a sorok között, de reméljük, hogy a cikk tényleg arról szólt, amiről, és azért született, amit leírt. Kötve hisszük, hogy eddig nem talált kritizálnivalót a jobboldali lap a kormánya viselt dolgaiban, de ha ezt végre időnként megírja és megírhatja, az már önmagában nagy előrelépés.

A tusványosi tusakodásról (is) írt vezércikknek nem az a legfőbb konklúziója, hogy Havasi Bertalan szervilis bunkó. Lukács Csaba ugyanis azt írja, hogy a miniszterelnök körül riasztóan megnőtt a meglehetősen szervilis, ám a világ felé buta agresszivitást mutató emberek száma. Ebben teljesen igaza van. Csak éppen nem mostanság nőtt meg. Már jóval korábban is riasztóan sokan voltak. *(A szerk.)*

Vélemény



Tele a padlás

Tamás Ervin szerint a balliberális oldal nem áldoz eleget a hozzá közel álló orgánumok megmentésére. **→11**

Vétójog

Lencsés Károly: A Fidesz a választási eredményhez igazítja a jogot. **→11**

Az ellenzék Orbán tusnádi beszéde miatt az unió segítségét kéri

Az Együtt szerint a miniszterelnök hadat üzent a demokratáknak. Az elemzők úgy látják: a kormányfői mondatok határozottságnak álcázott arroganciát tükröznek. **Az ügy →4**

Megszorítás után most osztogatni kezdett a kormány

Negyvenmilliárd forintot terítenek szét rendkívüli kiadásokra, 20 milliárdot kap a Klebelsberg Intézményfenntartó Központ, hogy az év végéig ne fogyjon ki a pénzből. **→10**



ÜNNEPELT EZÜSTÉREM

A döntőben nyerni kell, mert nem tudni, mikor lesz a legközelebb – nyilatkozta Benedek Tibor, a vízilabda-válogatott szövetségi kapitánya a budapesti Európa-bajnokság fináléjában a szerbek elleni vereség után –, de a szurkolók is láthatták, hogy mekkora akarat van a csapatunkban. **→20**

FOTÓ: MÓRICZ-SABJÁN SIMON

9 770237 377022 14176