2014. július 31., csütörtök • LXXII. évfolyam • 178. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Törvénytelenül emelhették a Szabadság téri megszállási emlékművet

- A második kormányrendelet új engedélyezést írt elő, de ezt elmulasztották.
- A tüntetők szabálysértési eljárást kérnek az illetékesek ellen. →5

A RENDŐR, AKI ÉVENTE KÉT HÉTIG SZÍNÉSZ

Kultúra →14

Közlekedés Az aszfaltcégek állhatják a sok tízmilliárdos uniós büntetés felét

Bírságprésben az útépítők



Sokba kerülhet az európai bírság a Simicska Lajos érdekeltségébe tartozó Közgépnek is FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

Kapitány Szabó Attila

Mégis fizethetnek az útépítő cégek, ha az Európai Bizottság megbünteti hazánkat a 2007 óta lebonyolított közúti fejlesztések egy részének versenykorlátozó pályáztatására hivatkozva. A szakvállalkozások különadójának tervét elvetették ugyan, de a kormány nem adta fel, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. és a Magyar Közút által meghatározott feltételeket követve pályázó vállalatokkal adassa össze az esetleges 90 milliárd forintra rúgó bírság döntő hányadát. Lapunk úgy tudja: a közös teherviselés jegyében áthárított összeg hozzávetőleg felét a magyar útépítéseken dolgozó külföldi cégek fizethetik meg. De sokba lehet a brüsszeli elmarasztalás a *Simicska Lajos* érdekeltségének számító Közgép Zrt.-nek is.

Az Európai Bizottság döntése legkésőbb ősszel születhet meg – vélekedett *Csepreghy Nándor*. A Miniszterelnökség helyettes államtitkára nem akart találgatni, de azt sem titkolta: számol az elmarasztaló határozat megszületésével. Egyúttal megerősítette azt is, ha az uniós döntéshozók ragaszkodnak ahhoz, hogy a NIF és a Magyar Közút közbeszerzési szabályai korlátozták a versenyt, a bírság összege az ügyben érintett mintegy hatszázmilliárd forintos projektállomány 15 százaléka, tehát 90 milliárd forint lehet. Azt azonban egyelőre nem tudta megmondani, hogy a kormány végül mennyit hárít át a bírság összegéből az érintett útépítő cégekre.

A *Népszabadság* értesülései szerint a vitás ügyben eljáró magyar tárgyalódelegáció tételes elszámolást kért Brüsszeltől. Arra kérték az uniós bizottság illetékeseit, hogy egy átalányösszeg rögzítése helyett egyenként árazzák be az elmúlt nyolc év kifogásolt közúti beruházásait. Azaz forintosítsák, szerintük melyik fejlesztésnél milyen mértékben torzultak a verseny feltételei. Mindez aprólékos munkát igényel, de a pontos elszámolás mellett arra is jó lesz, hogy a brüsszeli bizottság állapítsa meg, az egyes útépítőket mekkora előnyhöz juttatta a kifogásolt magyar eljárás.

Csepreghy Nándor híreinket nem kommentálta, ám azt sem vitatta, hogy a 2007 óta lezárult közúti beruházások oroszlánrészét külföldi tulajdonú vállalkozások nyerték el. Lapunk úgy tudja: a nettó 596 milliárd forintos „aszfalttortából” a Colas-csoport nyelte le a legvastagabb szeletet. A francia Bouygues legnagyobb tagvállalatai között számon tartott cég nettó 116 milliárd forintra rúgó magyar szerződésállományával az elmúlt nyolc év aszfaltos beruházásainak csaknem ötödét mondhatja magáénak. A Strabag-csoport magyar leányvállalata 105 milliárd forintnyi, 17,6 százaléknyi megrendelést szerzett a brüsszeli gyanú szerint torzított versenyben. A Swietelsky Kft. pedig 60,7 milliárd forintra, 10,2 százalékra rúgó, uniós támogatással megvalósuló munkára szerződött le.

Ha a kormány a közös teherviselés jegyében valóban elkéri a hozzájárulást a nemzeti vállalkozásoktól is, az egyik legkomolyabb terhet a Közgép Zrt.-nek kell viselnie. Simicska Lajos érdekeltsége az összesítések szerint 2007 óta nettó 113 milliárd forintnyi, a brüsszeli kasszából pénzelt aszfaltútépítéssel járó megrendelést nyert el. Vagyis a teljes keret 18,94 százaléka a társaságnál csapódott le. Hasonló nagyságrendben csak a Duna Aszfalt Kft. jutott megrendelésekhez. A cég 102,9 milliárd forintos megrendelésállományával a közösségi források 17,2 százalékát vitte el.

Csepreghy Nándor szerint felesleges találgatni, ki mennyit fizet majd. Itt ugyanis még nem tartunk. A magyar kormány elfogadhatatlannak tartja, hogy a 2007 óta évente lefolytatott ellenőrzéseknél szabályosnak ítélt eljárásrendet Brüsszel éppen az uniós költségvetési ciklus végén kezdi kifogásolni. De érthetetlenné teszi a hirtelen feltámadt aggályokat az is, hogy Magyarország valójában az európai uniós szabályrendszer figyelembevételével állította össze közbeszerzései szabályrendszerét. A lehetőségek között szerepelt, hogy előírják: az utak burkolatának kialakítására használt aszfalt legfeljebb három órát utazhat a keverőtelep és a beépítés helye között. A NIF és a Magyar Közút azonban az idő maximalizálása helyett a másik lehetőséget választotta. Az állami beruházó és a közútkezelő a tagállamok gyakorlatával, illetve a hatályos Útügyi Műszaki Előírásokkal (ÚME) összhangban azt írta elő, hogy közbeszerzési eljárásain csak azok a mélyépítő cégek vehetnek részt, akiknek aszfaltkeverő telepe ötven kilométernél kisebb távolságra van az aszfalt beépítési helyétől. Ami viszont valahogy csak az első ilyen feltételekkel napvilágot látott eljárás meghirdetése után hét-nyolc évvel szúrt szemet Brüsszelben.

ÖTÖDIK HASÁB

Arcpír

A Fidesz–KDNP belegabalyodott a saját hálójába. Már megint. Amikor a kormány úgy döntött, hogy március 19-ről május 31-re tolja ki a Szabadság téri megszállási emlékmű átadását, hatályon kívül helyezte az erről szóló előző kormányhatározatot. Ezért aztán az V. kerületi önkormányzatnak újból tulajdonosi hozzájárulást kellett volna adnia a szobor felállításához.

Pásztor Tibor szocialista önkormányzati képviselő közlése szerint ez nem történt meg. A kormányzat elfelejtett odafigyelni rá, hogy legalább papíron stimmeljenek a dolgok. Jelen állás szerint úgy néz ki a helyzet, hogy az emlékmű építésének megkezdése csak annyira felelt meg a jogszabályoknak, amennyire a szobor felállítása – sehogy.

Gyenge a fantáziánk. Nehezen tudjuk elképzelni, a különböző rendű és rangú kormányzati emberek hogyan képesek orcájuk pirulása nélkül másokat rendszabályozni, miközben ők saját szabályaikra is nagy ívben tesznek. A Szabadság téri szobor felállításával mindenféle indoklás és jogszabályi módosítás nélkül bő másfél hónappal túllépték a maguk által szabott határidőt.

A megszállási emlékmű csak egyetlen ügy a sok közül, nagyjából-egészéből mindenhol ugyanez történik. Pásztor Tibor most a kerületi jegyzőhöz fordul. Azt várja tőle, hogy indítson szabálysértési eljárást és szüntesse meg a jogsértő állapotot, vitesse el a szobrot. Annak az esélye, hogy bármit is sikerül elérnie, a nulla felé közelít. Liberális jogállamban lenne remény, de nálunk – a miniszterelnöktől tudjuk – éppen valami egészen más épül. Elég ránézni a Szabadság téri emlékműre, amelynek lényegét az egyik tüntetésen Lakner Zoltán politológus így foglalta össze: az Orbán-rendszer a jelenben szerzett hatalom eszközeivel elfoglalja a múltat, hogy övé lehessen a jövő. *(A szerk.)*

Vélemény



A szankció fáj!

Miklós Gábor: Mindkét félnek fájnak a szankciók, de Putyinnak nincs szüksége egy új hidegháborúra. →9

Rejtőzködő államférfi

Így jellemezte Lendvai Ildikó, az MSZP volt elnöke az elhunyt Kiss Pétert. →10

Péntek reggel

NÉPSZABADSÁG magazin

- Páros: Kokas Katalin hegedűművész és Oláh Gergő énekes.
- Az Értékmentő könyvben mások mellett Marton Éva.
- „Nem twistszámra történő twistelés”: a Kisfa galeriről.

A kormány azt állítja: nem akarja gyerekszámhoz kötni a nyugdíjat

Zavar van a koalícióban, mert a KDNP frakcióvezetője szerint a Népesedési Kerekasztal javaslatát a nyugdíjrendszer átalakítására támogathatja a kabinet. **Az ügy →4**



GÁZA: AZ ENSZ ISKOLÁJÁT LŐTTÉK

Ismét heves harcok dúltak a Gázai övezetben, újabb 48 palesztin halt meg. A hadművelet kezdete óta 1284-en vesztették életüket. Legkevesebb 16-an egy menekülteknek fedezéket nyújtó iskolában haltak meg. Öt latin-amerikai ország hazarendelte izraeli nagykövetét. →7

FOTÓ: AFP – MARCO LONGARI

9 770237 377046 14178