2014. október 6., hétfő • LXXII. évfolyam • 234. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



A Jobbik szelídebb arcát mutatja, de helyben még előkapja a „cigánykártyát”

- Rémhíreket is bevetnek, hogy Fülöp Erik újra nyerjen Tiszavasváriban.
- A szélsőséges párt roma jelöltje örül, hogy meglepetést okoz. →3

DIVATOS, DE A FACEBOOK ELLEN MIRE JUT AZ ELLO?

Infovilág →13

MÁV A sorozatos bukások zavart okoznak

Szigorúan ellenőrzött vasutasok

Minden ötödik vizsgázó megbukik a MÁV-csoport időszakos beszámolóra kötelezett 25 ezer dolgozója közül. A javítóvizsgára várók nem dolgozhatnak, és a lapunknál panaszkodók szerint az „embertelenül szigorú” megmérettetések miatt a vasút vasutasok nélkül maradhat. A MÁV szerint viszont megoldják a problémát.

Kapitány Szabó Attila

A vonatok biztosan nem állnak meg – a MÁV-nál kérdésünkre ugyanis közölték: a sikertelen vizsga miatt eredeti munkakörükben nem foglalkoztatható kollégák átmeneti hiányát minden esetben kezelik. Még akkor is, ha ez nem lehet egyszerű, mivel a fejlesztési tárca rendeletében előírt, három évig érvényes alapvizsgákat a MÁV-nál 74 munkakörben 13 ezer, a MÁV-Start Zrt.-nél 63 területen 12 ezer dolgozónak kell letennie. A hivatalos bukási arány pedig 19,12 százalék. Azaz elvben évente átlagosan 1500-2000 vasutas időszakos helyettesítéséről kell gondoskodni. A legjobb esetben is személyenként egy-két hétig.

Sötétebb képet festenek a vasutasok levelei, melyek szerint a sikeres vizsgák aránya egyes területeken kirívóan alacsony. A forgalmi szolgálattevőknél megesik, hogy a „több ezer oldalnyi” tananyagból vizsgázóknak csupán 30-40 százaléka éri el a 75 százalékos minimumszintet. Állítólag volt olyan vizsga is, ahol tízből ketten vették az akadályt. Aki megbukik, akár egyké hét után jelentkezhetne javításra, de kapkodni felesleges, a vizsgabiztosok „arroganciáját” felemlegető munkavállalók szerint az elméleti ismeretek elsajátításához hónapokig kell magolni. És azoknak sem feltétlenül jobb, akik végül leteszik a vizsgát: a szolgálati helyeken a jól teljesítő dolgozókra szakad a bukott kollégák feladatainak ellátása. Ahogy fogalmaznak, a jól tanuló vasutasnak „éjjel-nappal kimerültségig kell dolgoznia”, míg az újabb vizsgára készülő dolgozók az előírások szerint nem vehetik fel a munkát.

A panaszokon az sem változtat, hogy a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit (KTI) Kft. Vasúti Vizsgaközpontjának adatai szerint a vizsgákon, ha nem is mindig elsőre, de végül is a vasutasoknak a 90-95 százaléka megfelel. Vannak, akik már az első, és akadnak, akik csak a második engedélyezett javítóvizsgán ugorják meg a szakmai minimumot. Mi több, úgy tudjuk: miközben a KTI vizsgabizottságai előtt a bukási arány folyamatosan javul, 14,5 ezer vizsgázóból eddig két olyan vasutas volt, akinek a két javító, majd a két soron kívüli vizsga, sőt a megismételt alapvizsga sem sikerült.

A vasúti járművek vezetőinek 2011. május 15-től, a más szakterületen dolgozóknak 2013. január 1-jétől kötelező vizsgákra a vasutasoknak nem egyedül kell felkészülniük. A MÁV és a MÁV-Start együttesen mintegy egymilliárd forintot fordít a dolgozói munkakörétől függően évente minimum kettő-, legfeljebb hatnapos, több mint száz helyszínen zajló időszakos oktatásra. Van, akinek csak elméleti előadások, másnak mozdonyszimulátoros gyakorlat is jut. A forgalmi szolgálattevők évente hat, a mozdonyvezetők, a vezető jegyvizsgálók, a kocsivizsgálók, a váltókezelők, a tolatásvezetők négy, a biztosítóberendezési műszerészek két nap tanulás után vehetnek részt a MÁV-csoport éves költségvetését 150-200 millió forinttal megterhelő vizsgákon.

Vizsgázniuk kell a közlekedési hatóság, illetve a vasutas-szakszervezetek munkatársainak is. Sokuk korábban a letelefonálás módszerét választotta. Ez azonban már nem elég. Az Európai Unió rendelete alapján a MÁV ugyanis elvesztette a kényelmes „házi” vizsgáztatás lehetőségét. Míg korábban a vezető beosztású vasutasok, üzemirányítók, területi igazgatók, állomásfőnökök saját cégüknél adtak bizonyságot tudásuk naprakészségéről, az új jogszabály hatálybalépése óta a kötelező vizsgákat már az ellenőrzést végző szakemberek is csak a független vizsgabizottságok előtt tehetik le.

Csak nézik az öldöklést



A képen látható török katona a csecsemő mentésével kihozza a legtöbbet az Ankara által nyújtott segítségből. Az Iszlám Állam martalócai ellen városukat kétségbeesetten védeni próbáló szíriai kurdok fegyveres támogatást azonban nem kapnak a határ túloldaláról, sőt, a hozzájuk igyekvő önkénteseket is feltartóztatják a törökök. A stratégiailag fontos Kobane így könnyen a szunnita szélsőségesek kezére kerülhet. →8 FOTÓ: REUTERS – MURAD SEZER

ÖTÖDIK HASÁB

Győztek

Mi a nagyobb baj? Ha zárt helyen lebonyolítanak egy rasszista rendezvényt, amelyet – mert nem nyilvános – be sem kell jelenteni, vagy ha a miniszterelnök félrerúgja a legfontosabb politikai jogainkat biztosító törvényeket, és ebben a „demokratikus” ellenzék jelentős része támogatja, mi több, ezt követeli tőle?

Nem „szélsőséges jogvédők”, hanem a bíróság minősítette súlyosan jogsértőnek a tavalyi motoros felvonulás betiltását. Orbán utasította jogsértésre belügyminiszterét, aki engedelmeskedett.

Hegedűs Lóránt „anticionista” szeánsza esetében is törvénysértésre utasított a kormányfő, de ekkor már hiába. Orbán Viktor most is orcára esett, a rasszisták a náci Kuruc.infón büszkélkednek, hogy a magyar hatóságok törvénytelen üldöztetése ellenére megtartották a konferenciájukat.

Orbán ezen esetekben alibiből ugrál. Egyrészt úgy tesz, mintha föllépne a rasszisták ellen. Holott csak azok ellen lép fel, akiket nem óhajt vagy tud saját érdekében fölhasználni. A többi, ha már nem él, megy a kánonba, a panteonba, a tananyagba. Prohászka, Tormay, Wass, Nyirő, Csurka. Aki él, az orbánista médiumokban tombol. A Demokratában, a Magyar Hírlapban, az Echóban. Bayertől Szaniszlóig.

Másrészt a rasszisták elleni törvénysértéssel teremt Orbán precedenst bármelyikünk elleni törvénysértéshez. Szokjuk csak meg: a törvényi korlát puha, a hatalom erős. Ezt szokjuk négy éve. Bármelyikünkre bármikor ráfoghatják, hogy mások méltóságát sértjük. A rasszisták pedig most joggal mondhatják, hogy nem demokraták, nem az emberi jogok hiteles képviselői állnak szemben velük.

Volt képük az afroamerikai szabadságmozgalom jelszavát ismételgetni: we shall overcome. És győztek, valóban. *(A szerk.)*

Vélemény



Gondoljanak bele!

Révész Sándor elmagyarázza, mit okoz az, hogy az elzárt anya nem veheti ölbe őt látogató gyerekét. →9

Hova áll a közép?

Peking az egész országnak üzen a hongkongi rendezéssel – írja Szőcs László. →9

Tízméternyi jelölt közé sem fért be a fideszes a rekorder faluban

Tápiószőlősön csak a kormánypárti polgármester-aspiráns nem vett részt az indulók nyilvános vitáján. Így is tucatnyian hallhatták, ahogy a helyi MSZP élőben cseréli le emberét. →2

A nyílászárók szigetelését, a fűtés korszerűsítését az állam fizetheti

Résen kell lenni az elmúlt hetekben megjelent lakossági energiahatékonysági pályázatokkal: a hűtővásárlásra is használható keret a beadás első napján lemerülhet. →6



ELÁTKOZOTT HETES KANYAR

Szörnyű balesetet szenvedett Jules Bianchi a Forma–1-es Japán Nagydíjon. A Marussia pilótája kicsúszott az esős pályán, és éppen a vetélytársa összetört autóját elszállító traktornak csapódott. Bianchi eszméletlen állapotban került kórházba, ahol megműtötték. →15

FOTÓ: MTI/EPA – JAMAMURA HIROSI

9 770237 377015 14234