2014. október 8., szerda • LXXII. évfolyam • 236. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Egy ország külügyminisztere fogadja méltó módon partnereit „otthonában is”

- Szijjártó Péter azt mondja: Amerika a barátunk, figyelünk véleményére.
- Minden európai polgár profitálni fog Navracsics munkájából – vallja. →4

FELKELŐ LED: HÁROM JAPÁN KUTATÓ KAP NOBEL-DÍJAT

Gazdaság →7

Államosítás Veszteséges járműjavítót vesz a kormány 2,1 milliárdért

Bomba üzlet a semmire



A munkások a heti öt munkanapból csak kettőn járnak be az üzembe: mindössze ennyi feladat jut jelenleg rájuk FOTÓ: KURUCZ ÁRPÁD

Rekordáron vett vasúti járműjavítót Dunakeszin a kormány. A Bombardier Transportation MÁV Hungary Kft. 64,9 százalékos üzletrészéért 6,9 millió eurót, úgy 2,1 milliárd forintot fizet az állam. A lelépő német tulajdonos a vaskos veszteséget termelő cég tőkéjéből a teljes ráeső részt viszi.

Kapitány Szabó Attila

Az újabb államosítás tényét szeptember közepén jelentették be, de a vételárról a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő (MNV) diszkréten hallgatott. Ha csak a kormányon múlik, az adófizetők talán sosem tudják meg, mennyi közpénz kell ahhoz, hogy a 2012-ben 7,9 milliárdos nettó árbevétel mellett 793 millió forintos, a tavalyi 6,2 milliárdos bevétel után pedig 260 millió forintot meghaladó veszteséget produkáló cég német tulajdonosa átadja a stafétát az államnak. Csakhogy a járműjavító kisebbségi tulajdonnal rendelkező munkavállalóival a vagyonkezelő kénytelen volt megosztani az ügylet részleteit.

A Dunakeszi legnagyobb munkaadójának számító vasúti járműjavító 2,1 milliárd forint közpénzt felemésztő kivásárlása beleillik a Mol-részvények mintegy 560 milliárd és az E.ON-gázüzletág 265 milliárd forintos, igencsak túlárazott államosításának sorába. Még akkor is, ha az önkormányzati választások előtt bizonyára annak kellene tapsolni, hogy a kormány bejelentheti: újabb lépést tettek a munkahelyek védelme érdekében. Sajnálkozni pedig legfeljebb azért kell, hogy e lépésre négy és fél évet kellett várni. Épp annyit, amennyi idő alatt a német Bombardier most megszerzett többségi tulajdoni hányadán túl 25 százalék erejéig a MÁV, tíz százalékban a kisbefektetők kezében lévő cég kénytelen volt szélnek ereszteni dolgozói többségét. A 2010-ben még úgy ezer saját és bérelt munkatársának kenyeret adó járműjavítónak most 370 dolgozója van. Ez önmagában is hatalmas csökkenés, de az igazi pofon, hogy a megmaradt munkatársak többsége heti kétnapos munkarendben jár dolgozni: az ötből három napot pihenőn van.

Az elmúlt években ugyanis a Bombardier és a MÁV közös cége kevés megrendelést kapott. Az állami vasút szerint a németek, utóbbi szerint viszont a magyar partner nem hozott elég munkát. Az egymásra mutogató tulajdonosok közt talán valaki majd igazságot tesz, de az biztos, hogy a nemzeti vasúttársaság aktuális megrendeléseinek döntő hányadát inkább maga oldja meg, és a MÁV szolnoki üzemére bízza. Az állami társaság még az InterCity-kocsik felújítását és fejlesztését sem adta oda a témában komoly tapasztalatokkal rendelkező dunakeszi cégnek. Mutogatni azonban nincs ok: a Bombardier még a MÁV-nak eladott tíz villamos motorvonata karbantartására kiírt pályázaton sem indította el a céget, mi több, hagyta, hogy a szerelvények a konkurens Stadler pusztaszabolcsi üzeméhez kerüljenek.

Bárhogy volt is eddig, a vasúti járműipar helyi felvirágoztatásáról szóló kormányzati ígéretek mellett sem látszik a fényes jövő. Miközben ugyanis a kisbefektetők arra sem kaptak választ, hogy cégüket az MNV vagy a MÁV felügyeli majd, felszínre került az első nézetkülönbség a kormány által képbe hozott reménybeli új partnerekkel is. Lapunk legalábbis úgy tudja, hogy a Nemzeti Külgazdasági Hivatal szervezésében városi villamosai fejlesztésének és tesztelésének Dunakeszire telepítését tervező spanyol CAF S. A. egyértelművé tette: letelepedéséhez egymilliárd forint fejlesztésre lesz szükség a frissen államosított járműjavítóban. Csakhogy ott ekkora beruházásra nincsenek felkészülve, és ezt már közölték is a spanyol partner képviselőivel. De ha a kétségek megfogalmazásához ez sem lenne elég, számolni kell azzal is, hogy az MNV–MÁV páros kezében lévő társaság a fogadkozások ellenére egyelőre hiába várja a megrendelést a budapesti hármas metró vagonjainak felújítására. Az egyiptomi IC-kocsik gyártásában remélt közreműködés pedig kútba eshet, mivel a hírek szerint a kínai versenytársak kedvezőbb árajánlatot adtak.

Az államosításra egyedül a Bombardier GmbH-nál koccinthatnak nyugodtan. A német befektető legalábbis a kialkudott ár október 18-ig esedékes átutalása révén jól száll ki magyar cégéből: a 3,1 milliárd forintos saját tőkéből pontosan a tulajdoni hányada alapján számolható részt viszi haza. Az pedig már csak ráadás lenne, ha a kilépése után megmaradó céggel sikerülne aláíratnia, hogy a Dunakeszire irányított Bombardier-munkák óradíjából 2019-ig kilenc százalék kedvezményt kap.

Érdemi lassulás előjeleit látja az IMF a magyar gazdaságban

A laza jegybanki és költségvetési politika nyomán idén a magyar gazdaság hozza a térségi átlagot, de jövőre már lemarad. Közben a világgazdaság növekedése is lassul. →6

A HÖOK elnöke szerint nem tehetnek a hülye gyerekekről

Egyre szerteágazóbb következményei vannak a nyári fonyódligeti gólyatáborban elkövetett nemi erőszaknak. Körösparti Péter ugyanakkor úgy érzi, még kitart a bizalom. →3



ÚJRATÖLTÖTT TÁBORNOKPER

Már kívülről fújják a vádiratot a tábornokper vádlottjai, hiszen közel négy évvel a vádemelés után pontosan ugyanott tart az eljárás, mint az elején: a vesztegetés miatt folyamatban lévő ügyben most épp Debrecenben olvassák fel az ügyészek a vádiratot. Immáron negyedszer. →5

FOTÓ: MTI – MOHAI BALÁZS

ÖTÖDIK HASÁB

Török átok

Az amerikai hadsereg képtelen nevet választani az Iszlám Állam (IS) elleni, két hónapja tartó hadműveletének. A washingtoni védelmi tárca piárosai a „természetes eltökéltség” szóösszetételt javasolták, de a Pentagon szerint ez nem fejezi ki küldetésük lényegét.
A bevetésekre repülő amerikai pilóták kitalálták hát a saját verziójukat. „Hé, az ott az én terepjáróm!” – így hívják a háborút, amelynek során azokat az amerikai katonai eszközöket semmisítik meg, amelyeket az iraki hadseregtől zsákmányoltak a terroristák. Kobane napokon át tartó ostromát és elestét látva itt egy másik opció: „Hé, hol vannak az elveitek?”

Az amerikai hadsereg az elmúlt napokban vonakodott kisegíteni az utolsó végvárukat az Iszlám Állam martalócaitól védő szíriai kurdokat. Ugyan bombáztak célpontokat Aszad országában is, de leginkább azért, hogy megöljék a videókban üzenő brit származású hóhért és az al-Kaidához átállt francia titkosszolgálati tisztet.
A nyugati hírszerzők becsületének védelme fontosabb számukra, mint az otthonát és népét védő muzulmán kurd szabadcsapatok megsegítése.

A beavatkozásra parlamenti felhatalmazással rendelkező török hadsereg is tisztes távolságból nézi Kobane kivéreztetését. Erdogan elnök nem akar kurd autonómiát a szíriai határ túloldalán – a városukat védőket éppúgy terroristáknak tekinti, mint az IS-t, igaz, utóbbiakat néha hasznosnak tartja. Az Amerika vezette nemzetközi koalíció, amelyhez Magyarországot is hozzászámítják, az ankarai akarathoz alkalmazkodik. Ami Kobanéban és környékén zajlik, az a kurd lakosság szisztematikus elüldözése. Amerika a jazidik és a keresztények sorsát látva állította: ezt nem tűri. Elveit most mégis alárendeli a politikának. Vannak, akik gyilkosaikkal szembenézve sem bízhatnak Amerikában. *(A szerk.)*

Vélemény



Elolimpiátlanodottak

Uj Péter a norvégokat kárhoztatja azért, mert valami rejtélyes oknál fogva nem akarják a tutit. →9

Hatalmas és boldog

A jövő hétfőtől megszűnik Budapest, kár érte – mutatja be N. Kósa Judit. →9

9 770237 377039 14236