2014. október 15., szerda • LXXII. évfolyam • 242. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Szanyi Tibor magyarázkodik a gój motorosok brüsszeli meghívása miatt

- A baloldali delegációvezető szerint meg kell ismertetni az uniós értékeket.
- Az MSZP elnöksége bocsánatkérést vár a politikustól. **Magyarország →2**

A VALÓDI BAUHAUS NYOMÁBA EREDTEK

Kultúra →11

Orbán–Simicska Lecserélhető a Közgép a Marketre?

Háborús hídfőállások



A helyére úsztatják az egyik hiányzó hídelemet FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Felépítette, majd két nap alatt a helyére tolta és lecserélte a Szolnok–Szajol-vasútvonal Tisza-hídját a Közgép Zrt. Ez óriási szakmai bravúr. Ennek ellenére az építési piac szereplői tudni vélik, hogy a kormány kedvenc mélyépítő vállalkozása kiesett a pikszisből. Utódjaként a közelmúltban feltűnő gyorsasággal tulajdonost váltó Market Építő Zrt.-t emlegetik.

Kapitány Szabó Attila

Az *Orbán Viktor* és *Simicska Lajos* közti háború csatazajában szinte fel sem tűnt, hogy a Market Építő Zrt. többségi üzletrésze új tulajdonoshoz került. Pedig az üzlet okot adhat a Közgép Zrt. jövőjét megkérdőjelező latolgatásoknak. A magasépítési piacon tavaly 38,6 milliárd forint nettó árbevétel mellett 613,7 millió forint mérleg szerinti eredményt produkáló cég 51 százalékát néhány hete ugyanis a miniszterelnök barátjaként számon tartott *Garancsi István* új vállalkozása, a Garhartt Invest 2014 Zrt. szerezte meg a Wallis-csoporthoz, így a korábbi vezérigazgatóhoz, egykori miniszterelnökhöz, *Bajnai Gordonhoz*, illetve *Veres Tibor* nagyvállalkozóhoz köthető Wing Zrt.-től. S miközben fideszes körökben arról suttognak, hogy a kormány a jövőben a Marketnek oszthatná mindazt, amit eddig a Közgép vitt, a tulajdonoscsere bejelentése óta nincs válasz arra, hogy a Wing milyen indíttatásból és mennyiért vált meg az „aranytojást tojó tyúkjától". A tisztánlátást Garancsi sem könnyíti meg. Az összesítések szerint 15 milliárd forintos vagyonnal rendelkező üzletember kérdésünkre azt üzente: gazdasági ügyekben nem nyilatkozik. Talán azért sem, mert helyette valójában *Hernádi Zsoltot* kellene a Marketről kérdezni. Bár ennek még nincs bizonyítéka, de vannak olyan hírek, hogy a Mol elnök-vezérigazgatója áll a tranzakció mögött.

A Közgép lecserélése látszólag egyszerű, hiszen a Market felépítette például a Fradi-stadiont, Felsőzsolcán az árvízkárosultak lakóházait. Akár vasútvonalak, autópályák, hidak kivitelezésébe is belefoghatna. De anélkül, hogy a Market érdemeit vitatnák, szakmai körökben elismerik: nem egyszerű a Közgép helyettesítése. Simicska Lajos kezében ugyanis a cég egy évtized alatt piaca nehezen megkerülhető szereplőjévé fejlődött. Vannak olyan eljárások, amelyeket Magyarországon jelenleg senki nem tud a társaság helyett megcsinálni. Már az is elég, hogy a Közgép alvállalkozók nélkül számolt, önálló acélszerkezet-gyártó és -szerelő kapacitása meghaladja a tízezer tonnát. Az infrastrukturális nagyberuházásoknál megkövetelt referenciák, minőségtanúsítások megszerzésére pedig öt-tíz év is rámehetett. A vállalkozás egyszerre akár száz beruházáson is dolgozhat párhuzamosan.

A Közgép múlt heti mutatványa a Szolnok–Szajol-vasútvonalon a cégnek szinte rutinmunka, noha úgy cserélte ki a Tiszán a vasúti hidat, hogy a vonatok csak egy hétig nem közlekedhettek. Kevesen tudnák ezt megismételni, ráadásul a Marketnek vagy bármely más „trónkövetelőnek" nem elég ehhez a teljesítményhez felzárkóznia. Az igazi „vizsgamunka" az M0-s autóút déli szektorában teljes szerkezetcserére váró városi Duna-híd lehetne. Az a feladat, amelynek közbeszerzési eljárását a fejlesztési tárca állítólag pénzhiány miatt vonta vissza, miközben a pletykák inkább arról szólnak, hogy a valódi ok: a projekt megvalósítására csak a Közgép lett volna képes.

A háromszáz méteres hídpálya újra cseréléséhez nagy tömegű, speciálisan mozgatható, azaz megépítése után a helyére tolható elemeket kell gyártani. A hídhoz ráadásul a gépjárműforgalom okozta dinamikus igénybevételnek megfelelni képes, komplex szerkezetet kell készíteni. A napi százezer jármű áthaladásával járó hatások a Közgép szakembereinek ismerősek lehetnek, a magasépítésben jártas vállalkozások mérnökei ellenben jobbára a statikus igénybevételnek ellenálló szerkezetek kialakításában szereztek tapasztalatokat. De a legfontosabb az, hogy a három darab, száz méter hosszú, négy forgalmi sáv szélességű hídelem helyére tolására Magyarországon egyelőre kizárólag Simicska Lajos cége képes. Így ha a kormány a munkát másnak akarja adni, évekkel elhalaszthatja az M0-s déli pályájának befejezését.

(A cikk folytatása csütörtöki lapszámunkban olvasható.)

ÖTÖDIK HASÁB

A százlábú

Schmuck Andor, a szerény képzettségű, de nagy hangú ifjú egy kisközértben árult sajtot egykoron. Az árulást is el kell kezdeni valahol. Megtanulta: több lábon kell állni, ha nem akar az árulásból kiesni. Minél többön. Ő lett a magyar közélet százlábúja.

Ő hajtotta fel a Xénia-lázat, melyben szépen összeforrt üzlet és politika, szavazó- és fogyasztószervezés, köz- és magánpénz. Szerették. Horn Gyula, Puch László és a BIT kedvence lett. Új BIT-esekkel a háta mögött polgármesternek jelöltette magát Újpesten, megosztva a balos szavazókat, majd a könnyed győztes, Derce Tamás tanácsadója lett. Aztán Szűrös Mátyással törte az Új Baloldal útját jobbra. Majd a jobboldali MDF-nek törte át a parlamenti küszöböt a Tisztelet Társaságával. Kicsi ez a hasáb, hogy pályatöréseit felsoroljuk.

Lett énekes, jövedelmező hamisságokat terjesztő bulvárguru és Zámbó Jimmy árnyéka.

Egyszer csak eszébe jutott, hogy a tiszta kezével lerántja a leplet egykori elvtársairól.

Pártelnök lett. Előfordult vele és pártocskáival párszor, hogy valamiért nem akarták az indulásukat elegen ajánlani. Például a tavaszi parlamenti választáson Terézvárosban. Az országos listájukra pár tucat szavazat jutott. Őszre beértek. Pillanatok alatt leadták Terézvárosban is az ajánlásokat. Ajánlóik adatai tömegével egyeztek meg a Fidesz ajánlóiéval. Nyomozás folyamatban.

Schmuck Andor a választás előtt a Magyar Hírlapban leleplezte Bokros Lajost, Horn Gyula miniszterét mint a baloldal ellenségét. És meghirdette a visszatérést a Horn Gyula képviselte igazi baloldali értékekhez. A Magyar Hírlapban.

Újpesten időközi választás lesz. A bérvesztes újra indul. *(A szerk.)*

Vélemény



Nincs segítség

Hargitai Miklós szerint a kormány nem akar, és nem is fog segíteni annak, aki bajba jut. →**9**

Vasfüggöny

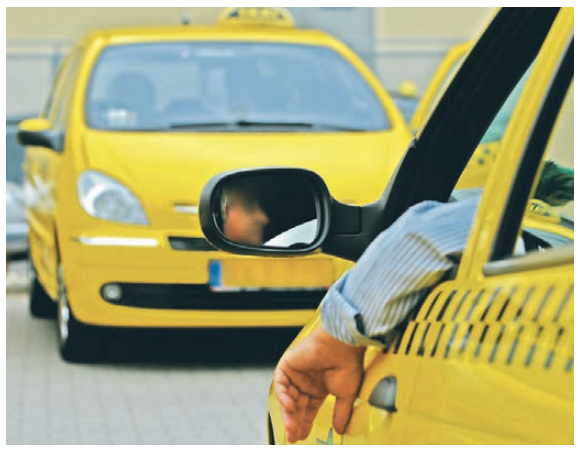
Hajba Ferenc úgy érzi, a burgenlandiak talán már visszaállítanák a „falat". →**9**

Rezsicsökkentés: Brüsszel ismét bírál, de még csak szőrmentén

Ismét megfogalmazta a magyar rezsicsökkentéssel kapcsolatos aggályait az Európai Bizottság, amely aggódik, hogy az érintett cégek nem fektetnek be. →**7**

Jól szerepelt, de az áttörésről egyelőre álmodik a Jobbik

A Jobbik jól szerepelt az önkormányzati választáson, de arról egyáltalán nincs szó, hogy most már a szélsőjobboldali párt vált volna a Fidesz egyedüli kihívójává. →**3**



SZTRÁJKRA KÉSZ TAXISOK

Legfeljebb hétéves autóval járhatnak, és ötévente meghosszabbítandó engedélyükkel kizárólag saját településükön vehetnek fel utast a taxisok – egyebek mellett ezt tartalmazza a szakma működését újraszabályozó tervezet, amely ellen a sofőrök készek demonstrálni is. →**7**

FOTÓ: REVICZKY ZSOLT