2014. október 17., péntek • LXXII. évfolyam • 244. szám, 16 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



Soros György döntött: alapítványai elhunyta után is fennmaradnak

- „Reményt tudunk adni ott, ahol előtte egyáltalán nem volt.”
- Az üzletember szerint veszélyben van a nyílt társadalom eszméje. →10

NÉPSZABADSÁG magaZIN
38 TV-CSATORNA PROGRAMJA
MEGÚJULT TÉVÉMŰSOR, BŐVEBB, RÉSZLETESEBB CSATORNAVÁLASZTÉKKAL.

Orbán–Simicska-háború A Vegyépszernek is betett, hogy kiesett a pikszisből

Bukott udvari szállítók

Simicska Lajos és tulajdonostársai tavaly 22 milliárd forintot vettek ki cégbirodalmuk 95 milliárdos bevételéből. A figyelemre méltó profit sziklaszilárd birodalom képét mutatja, amely akkor is stabil lábakon áll, ha elapadnak az állami megrendelések. Cikksorozatunk harmadik részéből azonban kiderül, hogy ez nem feltétlenül van így. Simicska Lajosnak van min gondolkodnia.

Munkatársunktól

Akadnak arra utaló jelek, hogy az Orbán-kormány kiszorítaná az állami piacról a Közgépet, és többek szerint ez áll annak hátterében, hogy *Garancsi István*, *Orbán Viktor* bizalmasa megvásárolta a (látszólag) hasonló profilú Market Zrt.-t. Vannak, akik szerint az üzletből *Hernádi Zsolt* Mol-vezér is kivette a részét. Ám kétségtelen, hogy a Közgép leváltása nem lesz egyszerű feladat, mert a cég mögött olyan szakmai felkészültség áll, amellyel a Market nem rendelkezik – ma még. *Simicska Lajosnak* és üzlettársainak azonban látszólag akkor sem kellene álmatlanul forgolódniuk, ha az Orbán–Simicska-háború következtében elapadnának a vastag profitot tartalmazó állami megrendelések. 95 milliárd forintos árbevétel mellett 22 milliárd osztalék ugyanis különösen stabil üzletmenetet mutat. De megtörtént már, hogy sziklaszilárd „baráti cégek” ellehetetlenültek.

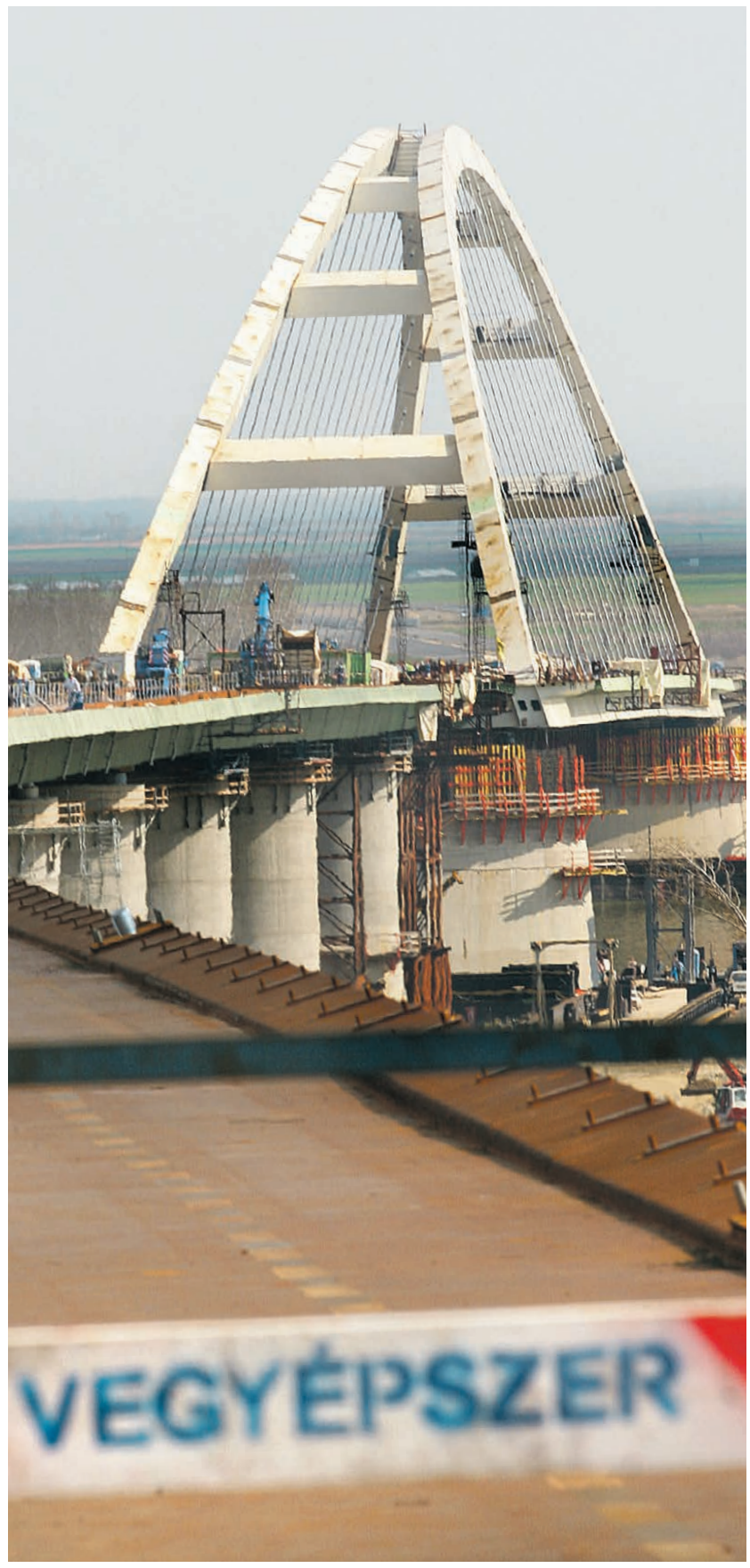
Elég csak az 1999 és 2002 közötti sztráda-, illetve útépítések udvari beszállítóira gondolni, ezeket a fideszes barátok szó nélkül ejtették. A Magyar Autópálya-építő Konzorcium és a Magyar Hídépítő Konzorcium tagvállalatai eredményként mindössze annyit könyvelhettek el, hogy túlélték a nyolc év szocialista kormányzást, de a Fidesz 2010-es választási győzelme után sem rúgtak labdába.

Csak néhány, már-már elfeledett név: Vegyépszer Rt., Betonút Szolgáltató Rt., Ganz Híd-, Daru- és Acélszerkezet-gyártó Rt. – három olyan cég, amely nélkül az ezredforduló Magyarországán lényegében nem épülhetett autópálya, komolyabb főút vagy híd. E kiváltságos helyzet meg is látszott a triumvirátus tagjain: a korabeli összesítések szerint a Nemzeti Autópálya (NA) Rt.-vel pályáztatás nélkül megkötött kéttucatnyi szerződés együttes értéke 2002 tavaszára meghaladta a 300 milliárd forintot. A Vegyépszer az akkori közlések szerint 163 milliárd, a Betonút csaknem 130 milliárd forintra szerződött, és a Ganz Acél csomagja is megközelítette a tízmilliárd forintot.

A 2002-es országgyűlési választások után azonban a zömmel uniós támogatásból pénzelt nagyberuházások kivitelezőit már nem kormányhatározatokra hivatkozva, hanem pályáztatással, közbeszerzéssel választották ki. Így a Vegyépszer–Betonút kettősből álló autópálya-építő konzorcium hiába adott ajánlatot az M3-as továbbépítésére a kormányváltás előtt, a projekt kivitelezőjét pályázattal választották ki. A Vegyépszer–Ganz kettőséből álló hídépítő konzorcium sem ment sokra az M7-es autópálya Kőröshegyi völgyhídjának építésére beadott ajánlatával.

Ezzel együtt sem lehet azt állítani, hogy az első Orbán-kormány kivételezett cégei 2002 után teljesen kiszorultak volna az állami megrendelésekből. A Vegyépszer megépíthette az M6-os autópálya M0-s és az érdi tető közti nyolc kilométerét. A 2003-ban a Vegyépszer és Hídtechnika tulajdonába került Ganz Acél ugyanakkor a gazdálkodásának stabilizálására tett lépések, köztük a mátranováki üzemének eladása után szerephez jutott a Megyeri híd építésénél is. Ugyanakkor a Ganz Acél ellen 2009 novemberében felszámolás indult, ami alól pedig nem az akkor már ismét a hatalomba készülő Orbán Viktor, hanem a hitelezőivel 2012-ben aláírt egyezség jóvoltából menekült meg.

A Vegyépszer számára sem tért vissza az aranykor a Fidesz 2010-es győzelme után. Beszélik, hogy a társaság azért nem rúghatott labdába, mert *Nagy Elek* tulajdonos és Simicska Lajos kapcsolata megromlott. Tény viszont, hogy a Vegyépszer kormányzati segítség nélkül is mert nagyot álmodni: 2009-ben aláírt egy 270-280 millió eurós, akkori áron mintegy 75 milliárd forintos szerződést Líbiában a Tripolitól mintegy ötven kilométerre fekvő Al-Zawiyah városának teljes alapinfrastruktúra-fejlesztésére. A csatorna-, ivóvíz- és közműhálózat építését azonban elsöpörte a líbiai forradalom. A Vegyépszer a csapásba belerokkant, és csak egy a hitelezőivel 2013 júniusában aláírt csődegyezség révén kerülte el a bedőlést. Eközben a magyarországi autópályák és vasútvonalak építésében a Közgép egymás után aratta le a babérokat. Van tehát következménye annak, ha valaki elveszíti Orbán Viktor kegyeit. Simicska Lajosnak is van min elgondokodnia.



2007 – az egyik emlékezetes Vegyépszer-megbízatás, a Pentele híd, ami 43 milliárd forintba került. Már akkor sem ment jól a cégnek FOTÓ: KOVÁCS BENCE

ÖTÖDIK HASÁB
Életmód

Évekig eltartott, mire a bíróság jogerősen feloszlatta a Szebb Jövőért Egyesületet. Volt rá ok bőven. Rasszista szövegek, cigányellenes felvonulások, megfélemlítés. Az egyesület polgárőrszervezetként kezdte, amikor a törvény ezt megtiltotta, nemes egyszerűséggel nevet változtatott. És folytatta ugyanazt.

Az egyesület fantáziadús vezetője elmagyarázta, számukra nagyon fontos az egészséges életmód hirdetése: ezért igen gyakori, hogy elindulnak jó nagyot sétálni egy adott település lakóival, akik megmutatják nekik a helyi sajátosságokat. Ehhez joguk van. (Arról pedig végképp nem tehetnek, hogy a helyi sajátosságok zöme pont a romák lakta településrészeken található.)

Ismételjük: évekbe telt, mire megszületett a jogerős ítélet a feloszlatásról. A feloszlatott egyesületnek viszont két hétre sincs szüksége ahhoz, hogy újjászervezze magát. Hét végén lesz a zászlóbontás: önvédelmi mozgalommá alakulnak át. Mintha mi sem történt volna.

Az egyik jogvédő szerint törvényesen nem lehet megakadályozni, hogy egy feloszlatott szervezet tagjai új szervezetet alakítsanak. Majd csak az ügyészség léphet, feltéve, hogy törvénysértőnek találja a működésüket. Utána megint jöhet a bírósági eljárás. A másik jogvédő szerint adott a törvényi lehetőség, a hatóságoknak már most intézkedniük kellene az újra összeálló társasággal szemben.

Senki ne várja hát tőlünk, hogy szabatos jogi instrukciókkal lássuk el az arra illetékeseket. Nem is tudnánk, nem is akarjuk. Csak abban vagyunk biztosak: valami nem stimmel, ha a szélsőjobb rendre talál jogi kiskapukat, hogy a képünkbe röhöghessen. Rosszul érezzük magunkat tőle. Nem használ az egészséges életmódnak. *(A szerk.)*

Vélemény



Fodor tévúton

N. Kósa Judit felhívja Fodor Gábor figyelmét arra: bár Bodnár Zoltánra voksolt, nem lett liberális. →9

Gerinc nélkül

Papp Sándor Zsigmond úgy véli, lezárult Andy Vajna rendszerváltoztatása. →9

Szombat reggel

hétvége

- Eljátszott esély – Az ellenzék bukása Budapesten.
- A lex turul óta giccses figuráké a város.
- Egész világokat építünk – Interjú Travis Knight animátorral.

Tíz percig élt egy baba, de azt kérik, halálát tekintsék abortusznak

Meghalt egy kisbaba. Kislány volt, tíz percig élt. Megkapta a születési anyakönyvét, az adó- és taj számát, a kórház viszont nem adja ki a patológiai jelentést az anyának. →5



RÁKKELTŐ LEHET A MŰGYEP

Egy futballedző felfigyelt rá, hogy játékosainál rákot diagnosztizálnak. Ma már harmincnyolc olyan labdarúgóról tud a környezetében, akit különféle limfómával vagy leukémiával kezelnek. Harmincnégy közülük kapus. Mindannyian műfüvön futballoztak. →16

FOTÓ: MTI – BALATON JÓZSEF

9 770237 377053 14244