

Némedi Lajost indítja Veszprémben a Fidesz

Az alpolgármester két egykori párttársával is megküzdhet.

Magyarország →2

Nagypályások rövid pályán: két csúcs, négy vb-arany

Hosszú Katinka, Gyurta Dániel és Bernek Péter is győzött.

Sport →16



hétvége

12 oldalas melléklet

MINDEN SZOMBATON!

2014. december 6–7., hétvége • LXXII. évfolyam • 285. szám, 16+12 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG

Sztráda rekordáron Az M4-es beruházás volumene csökken, a költsége tovább nő

Métere 4,4 millió forint



Az M4-es miatt hidat kell építeni a Tiszán, de ez még nem ok a drágaságra. Szeged és Makó között átkelővel együtt kijöttek fél pénzből FOTÓ: REVICZKY ZSOLT

Egy évvel ezelőtt országos botrányt kavart, amikor kiderült: minden eddigi rekordot túlszárnyaló áron építtet a kormány a Közgép részvételével autópályát az Alföldön. Az azóta sem indokolt kiadásokat egy kormányhatározattal most alaposan megnövelték, miközben az M4-es műszaki tartalma csökkent.

Hargitai Miklós

Magyarországon sokáig az M7-es autópálya Zamárdi és Balatonszárszó közötti része – ahol a nevezetes kőröshegyi völgyhíd is áll – számított a legdrágább sztrádának: ott kilométerenként 2,88 milliárd forintot fizettek a magyar és az európai adófizetők. A túlárazottnak tűnő projektet a Fidesz ellenzékben a Gyurcsány-kormány szimbólumának nevezte. A beígért vizsgálat és számonkérés helyett *Orbánék* kormányra kerülve belevágtak egy sokkal drágább projektbe: az épülő M4-es Abony és Fegyvernek közötti 29 kilométeres szakaszát (többek között a Közgép, a Swietelsky és a Colas kivitelezésében) kilométerenként 3,8 milliárd forintból tervezték megvalósítani. Az ügyet nyilvánosság elé táró *Jávor Benedek* – jelenleg a Párbeszéd Magyarországért EP-képviselője – akkor magyarázatot kért az illetékesektől, de csak elutasítást kapott. *Németh Lászlóné* korábbi fejlesztési miniszter a műszaki nehézségek mellett (az autópálya a Tiszán és a folyó árterén is áthalad) azzal igyekezett megvédeni a németországi autópálya-építések átlagát 60 százalékkal meghaladó magyarországi költségeket, hogy kifejtette: az utóbbi években a mélybe zuhant a forintárfolyam, a magyar cégek pedig külföldön egyre nehezebben jutnak hitelhez.

Úgy tűnik, a magyar gazdaság finanszírozási környezete azóta drámai mértékben romlott tovább. Ahogyan az a *Magyar Közlöny* legfrissebb számában közölt, Orbán Viktor által aláírt határozatból kiderül, a kormány az eddig bruttó 140 milliárd forintba kerülő projekt keretösszegét 163 milliárdra emelte (így 4,4 milliárdra nőtt a nettó kilométerenkénti ár), miközben a beruházásból elhagyják az M8–M4 elválási csomópontot, amely a Tisza-híd után a legdrágább eleme lenne a beruházásnak. A határozat sem a csomópont elhagyásának, sem a költségek megnövekedésének okára nem utal, csak az új bruttó összeg szerepel benne.

Úgy tudjuk, az esetről korábban Jávor az OLAF (az EU csalás elleni hivatala) számára is beadványt készített (arra is felhívva a figyelmet, hogy az irracionális árak mögött akár az EU pénzéből finanszírozott burkolt párttámogatás is lehet), ennek sorsáról azonban nincs további információ. A projekt drágítása azonban újabb érvanyagot szolgáltathat egy esetleges vizsgálathoz.

Az egyelőre sehova sem vezető, távlatilag Nagyvárad irányába tartó M4-es szóban forgó szakasza a műtárgyakat számításba véve is drágább lesz minden hasonló nagyságú magyarországi sztrádaszakasznál. Jávor beadványából kiolvasható: az M43-as Szeged–Makó közötti 31,1 kilométernyi szakasza, nyomvonalán ugyancsak egy Tisza-híddal, 67 milliárd forintba került. A kilométerre vetített nettó ár 2,15 milliárd, éppen a fele annak, amelyet a hasonló paraméterű M4-esre szán a kormány.

Drog vásárlása közben érték tetten a Nemzeti Őrsereg „főkapitányát”

A Jobbikhoz több szálon kötődő szervezet nagy becsben tartja a Szent Koronát, annak azonban nem találtuk nyomát, hogy síkraszállna a drogfogyasztás legalizálásáért. →5

Orbán döntött, még a trafikosok is kényszerpihenőt tartanak vasárnap

A miniszterelnök lezárta a bolti nyitva tartásról szóló vitát, és a KDNP oldalára állt. Márciustól a hét utolsó napján csak néhány helyen és jóval drágábban vásárolhatunk. →6



ECSETTEL VERTE A BERLINI FALAT

A 2007-ben elhunyt Jörg Immendorff az egyik legfontosabb német kortárs festő volt, aki már akkor beszélt kettészakított országa újraegyesítéséről, amikor ez még tabunak számított. Életművéből februárig látható kiállítás a Szépművészeti Múzeumban. →11

FOTÓ: M. SCHMIDT JÁNOS

ÖTÖDIK HASÁB

Ő az

A lényeg, hogy Magyarország függetlenségére támadjanak. Mindegy is, ki. Fontos, hogy a függetlenséget kell védeni, bármi okból rendülne is meg Orbán Fideszének hatalma. A tegnapi rádióinterjúban a miniszterelnök megkezdte a maga békemenetét, nem lesz ő alkirály, nyilatkozta, aki pedig ellene támad – legutóbb McCain állt be e végkiárusítást idézően hosszú sorba –, az a nemzet függetlenségére emel kezet. (Az amerikai szenátor a maga súlyos szavaival csak azt tette szóvá, amit például az Európai Parlament plénuma a Tavares-jelentés elfogadásakor.)

McCain következetes a nyugati értékelésben, és Orbán is az a válasszal. Szerinte a függetlenség a tét, ennek szimbóluma pedig hol a rezsicsökkentés, hol az eurótól való tartózkodás, egyben pedig a bankszektor uralása, idetartozik az, hogy Brüsszel mintegy Moszkva, de nem leszünk mi gyarmat, az is ide, hogy csak a német megszállással, a függetlenség elvesztésével fordultak rosszra a dolgok, addig csupa fair play díjas zsúrfiú intézte az ország ügyeit. Belefért még néhány évvel ezelőtt a függetlenség iránti odaadásba, hogy az Astoria barikádnál mondott beszédében úgy fogalmazzon Orbán: a keleti politika nem tűri az önállóságot, a függetlenséget. Akkor épp Kelet felé fordulva lehetett hergelni az utcát, most az ellenkező irányba mozog a felemelt mutatóujj. Holnap más irányba fog, csak maga felé nem. Pedig az lenne a termékeny gesztus. Ő valóban „támadás alatt áll”. Nemzetünk függetlenségétől függetlenül.

Autonóm, szuverén módon.

(A szerk.)

Vélemény

Rettenet

Tévedett Orbán, büntetlenül nem lehet pávatáncolni – írja az egyházi kritika kapcsán Czene Gábor. →9

9 770237 377060 14285

HIRDETÉS

VILÁGGAZDASÁG KONFERENCIA

Vállalati finanszírozás 2014

Új alapok – új kilátások – új megoldások

Időpont: 2014. december 9., **Helyszín:** Hotel Mercure Buda, 1013 Budapest, Krisztina körút 41-43.

A növekedési hitelprogram tanulságai, új lehetőségei – ***Nagy Márton*** ügyvezető igazgató, MNB
Hogyan tovább, magyar bankrendszer? – ***Marsi Erika*** elnökhelyettes, Nemzetközi Bankárképző
Új kockázatok a vállalatok gazdálkodásában – ***Csorbai Hajnalka*** stratégiai igazgató, Opten
EU-pályázatok,2014-2020 – ***Csepreghy Nándor*** helyettes-államtitkár, Miniszterelnökség
Nagyobb növekedés, nagyobb mozgástér? – ***Balogh László*** helyettes-államtitkár, NGM

Részvételi díj: 25.000 Ft+áfa. Részvételi díj előfizetőknek: 20.000 Ft+áfa.

Támogató: citi

További információ: telefon: (+36-1) 460-2683, www.vg.hu/konferencia, konferencia@vg.hu