

Siklósiból nem kértek az egyházak

Már nem Siklósi Beatrix a vallási műsorok főnöke.

Magyarország →4

Mackó Mukitól a Medvetalpig

Miért a mackó nyeri a plüssök közt a népszerűségi versenyt?

Kultúra →11



Rejtvény
NÉPSZABADSÁG
12 oldalas melléklet
A MAI NÉPSZABADSÁGBAN!

2014. december 11., csütörtök • LXXII. évfolyam • 289. szám, 16 oldal • 230 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG



900 ezer szavazó vett búcsút Orbántól és pártjától
FOTÓ: MTI – KOSZTICSÁK SZILÁRD

Medián A rendszerváltás óta egy párt sem bukott ekkorát

Roppan a Fidesz, zuhan Orbán

Egyetlen hónap alatt 900 ezer szavazót veszített a Fidesz, a miniszterelnök népszerűsége pedig októberről novemberre 16 százalékot esett a Medián felmérése szerint. A Fidesz megzuhanásából csak az MSZP és a Jobbik volt képes profitálni, a többi párt süllyed. Egyre több a bizonytalan.

A Medián tegnap közzétett és a *HVG-nek* készített felmérése megerősíti azt a tendenciát, amit néhány hete már a Tárki mérése is jelzett: mindkét kutatócégnél egyetlen hónap alatt 12 százalékponttal csökkent a Fidesz támogatottsága az összes választó körében, a Tárki így 25, a Medián 26 százalékot mért. Ilyen mértékű, egyik hónapról a másikra bekövetkező zuhanásra a Medián-felmérések rendszerváltás óta tartó történetében eddig nem volt példa. Ennél is megdöbbentőbb, hogy *Orbán Viktor* népszerűsége októberről novemberre 16 százalékponttal csökkent.

→Bővebben a 2. oldalon

ÖTÖDIK HASÁB

Lenyúlás

Hiába akarják a szocialisták, nem lesznek megszorítások – így fogalmazott az önkormányzati választások előtt Orbán Viktor. És aki netán kételkedett a miniszterelnök szavaiban, december közepén már láthatja, hogy az ország első embere ismét igazat szólt. Mert megszorítás tényleg nem lesz, csak lenyúlás.

Most az 1990-es taxisblokád óta mindent birkaként eltűrő autósokon a sor. Tőlük még el lehet venni, az üzemanyagárak alacsonyak. Simán belefér, hogy az új esztendőt azzal kezdjék, útdíjat fizetnek az M0-s autóúton, na meg az autópályák fővárosi bevezető szakaszain. Annyi jótétemény, rezsicsökkentés után mi az az ötezer forint, amit a rendszerváltás előtti évekből ismerősen csengő „egyenlő közteherviselés” jegyében mondjuk egy érdi autós fizet majd azért, hogy az útfelbontásokkal közlekedésre teljesen alkalmatlanná tett Budapestre bejusson? A nagypapától örökölt Rolexhez képest semmi.

Vigyázni legfeljebb arra kell, hogy Brüsszel ne kezdjen megint hepciáskodni. Tiszta szerencse, hogy a kormány pontosan tudja, mettől meddig tartanak azok a sztrádaszakaszok, amelyek uniós elszámolása még nem járt le, és ahol ha pénzt kérnének a közlekedőktől, Brüsszel visszavenné a támogatás egy részét. De ez nem gond, a szakaszos díjasítás úgyis összezavarja az autóst, így a pótdíjakból is jön majd bőven. A békemenetesek meg azt is elhiszik, hogy mindez az emberekért van, akik az új matricákkal olcsóbban mehetnek a Balatonra. *(A szerk.)*

Új sarc Autópályadíjat terveznek az M1–M7-es, az M3-as, az M5-ös és az M6-os bevezető szakaszára

Fizetni kell az ingyenes M0-sért

Kapitány Szabó Attila



További tízmilliárdokat akarnak beszedni az autósoktól FOTÓ: VERES VIKTOR

Hónapok óta tart az ötletelés, miként szedhetne be a kormány az idei nagyjából bruttó 195 milliárd forintnál tízmilliárdokkal többet az autósoktól, kamionosoktól az utak használatáért. A feladat elől nem lehetett csak úgy elugrani, hiszen *Varga Mihály* nemzetgazdasági miniszter a 2015-ös költségvetés tervében minden különösebb magyarázat nélkül megemelte a tehergépkocsik üzemeltetőinek pénztárcájára alapozó bevételi tervet. A jövő évi használatarányos útdíjbevételnek áfával együtt 150 milliárd helyett 189 milliárd forintnak kellene lennie. Ezt nagyjából az ideivel azonos, 43,8 milliárd forintra rúgó összeggel kell megfejelniük a 3,5 tonnánál kisebb gépjárművek, motorkerékpárok, személygépkocsik e-matrica-befizetéseinek.

A körülbelül negyvenmilliárd forintos hiány eltüntetésére kidolgozott javaslat egyik eleme a díjköteles hálózat kiterjesztése. E szerint a már most is fizetős utak köre csupán egyetlen jelentős útvonalon bővül, de ez „ütős” lesz. Január 1-jétől pénzt szednek ugyanis az M0-son is. Az 1977-ben megkezdett és azóta kampányszerű bővítések nyomán aktuálisan mintegy 79 kilométer hosszú, körgyűrűnek gúnyolt autóúton a Szentendrei úttól az M3-asig, illetve a 4-es főúttól az M5-ösig sarcolják majd az utazókat. A motorkerékpárral, személygépkocsival közlekedőknek a már megszokott e-matricával, a 3,5 tonnánál nagyobb teherautókat használó közúti fuvarozóknak a megtett úttal arányosan számlázó Hu-Go rendszerében kell leróniuk az állam által megkövetelt összeget. Az 1-es főút és az M5-ös, illetve a 4-es főút és az M3-as között viszont marad a díjmentesség. (Ezek az útszakaszok részben uniós finanszírozásból épültek, így ha utólag a kormány fizetőssé tenné, Brüsszel visszavenné a közösségi támogatás egy részét.) Csak aztán az autósok győzzék követni, hogy épp merre is járnak.

Ezzel még nincs vége. Fizetősek lesznek az autópályák fővárosi bevezető szakaszai is. Így az M1–M7-es, az M3-as, az M5-ös, illetve az M6-os utolsó néhány kilométere. És hogy a boldogság teljes legyen, lesz megyei e-matrica is. A megyénként egy évre ötezer forintért megváltható címkével azonban nem árt vigyázni. A megyehatár véletlen átlépése után a büntetés elkerülhetetlen.

Az új matricatípus bevezetése mellett szóló érvként a döntéshozók azt hozzák fel: a Balatonra rendszeresen járók három megyei matricával egész évben utazgathatnak kedvenc üdülőhelyükre. Azaz az eddigi 43 ezer forintos éves díj helyett potom 15 ezerből megússzák a hétvégi vagy nyári utazásokat.

→Folytatás a 6. oldalon

Vélemény

Üzen a Jóisten?

Aczél Endre szerint Johannis győzelme után senki nem küld csekket a romániai magyar egyházaknak. **→9**

HIRDETÉS

