

Orbánék az Ipsosnál is bezuhantak

A kutatócég szerint 800 ezer szavazót veszítettek.

Magyarország →3





Vida feljelentette Goodfriendet

A NAV elnöke ötmillió forintot követel.

Magyarország →4

NÉPSZABADSÁG magaZIN
41 TELEVÍZIÓ-CSATORNA
+3 rádió műsora
A MAI LAPBAN!

2014. december 12., péntek • LXXII. évfolyam • 290. szám, 16 oldal • 245 forint, előfizetőknek 150 forint • www.nol.hu

NÉPSZABADSÁG

Vagyonosodás

Mészáros Lőrinc százmilliót is tévesztett

Nem felejtette ki vagyonnyilatkozatából *Mészáros Lőrinc* az idén felvett 1 milliárd 27 millió forintos osztalékát, csak rossz adatot írt be – ezt nyilatkozta a felcsúti polgármester. Csakhogy ez sem stimmel, Mészáros lapunknak 926 milliós tavalyi osztalékról beszélt, de a vagyonnyilatkozatában ehelyett 943 millió szerepelt, ezt húzta át, s javította több mint egymilliárdra. Mészáros nem lepődött meg azon, hogy a nyilvánosság erőteljesen érdeklődik a pénzügyei iránt, ám ez olykor terhes neki. Szerinte ugyanis a közszereplés filmsztároknak való, egy polgármester nem erről álmodik. „Vállalkozó vagyok 1991 óta, polgármesterként a második ciklusomat kezdtem. Mondhattam volna, hogy nem vállalom, és akkor nem kellene vagyonnyilatkozatot kitöltenem" – nyilatkozta munkatársunknak. →**2**

Edzőváltás

Cseh László új vizeken

Elhagyja nevelőegyesületét, a Kőbánya SC-t *Cseh László*. Noha az olimpiai ezüst- és bronzérmes, világbajnok, tizenegyszeres Eb-első úszó érdeklődésünkre – a szokásos formulával élve – sem megerősíteni, sem megcáfolni nem kívánta az értesülést, a távozás tényként kezelhető. A X. kerületi klubban a Csehvel tizenhét éve együtt dolgozó mesteredző, *Turi György* viszont elmondta: derült égből villámcsapásként érte versenyzője bejelentése, hiszen a rövid pályás vb-t megelőzően Cseh a közös folytatást tervezte. →**16**

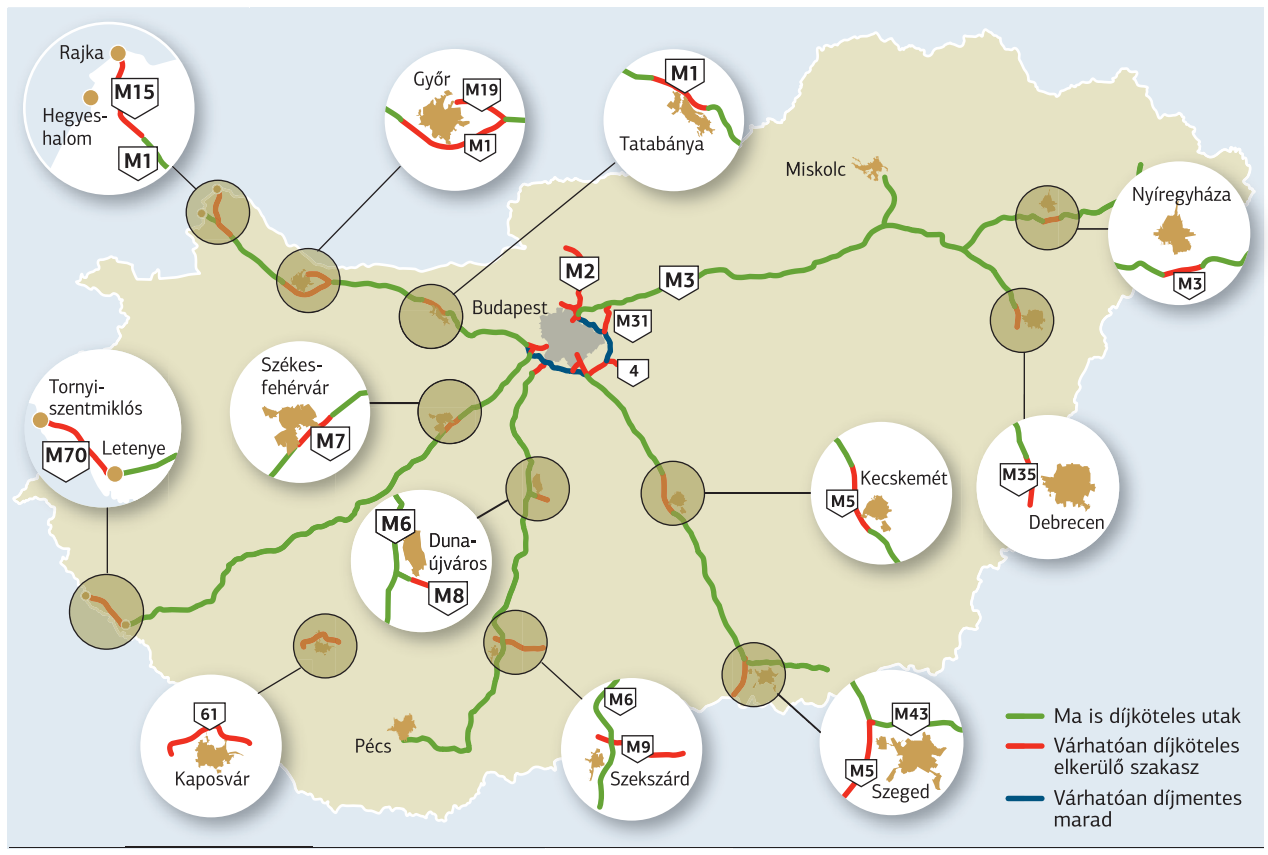
Szombat reggel

hétvége

- Tüntetésidő. A Szabadság téríek 250 napja tartanak ki.
- Művészek. Lassan minden támogatásról az MMA dönt.
- Beteg foci. A brazil immár nem futballnemzet.

Útdíjbotrány Nem egyeztetett senkivel az Orbán-kormány

Itt sarcolnak még!



A kormány nem csak az M0-s autóút két szakaszát és az autópályák fővárosba bevezető kilométereit teszi fizetőssé. A helyzet ennél sokkal rosszabb: pár hét múlva fizetni kell a sztrádák valamennyi, ma még díjmentesen használható városi elkerülő pályáján is. Csak három olyan szakasz marad az országban, ahol nem kell e-matricát váltani – ezeknél az uniós pénzeket félti az állam.

Kapitány Szabó Attila

Még ki sem heverték az M0-s autóút közelgő díjasításának hírével járó sokkot, egy napon belül megkapták a második sallert is a kormánytól az autósok. Ezt azonban kizárólag azok vették észre, akik tényleg nagyon figyeltek az ügyben megnyilatkozó *Csepreghy Nándorra*. A Miniszterelnökség helyettes államtitkára ugyanis csütörtökön kiállt a kamerák elé, és azt közölte: a fővárost elkerülő csonka körgyűrű déli szakaszát kivéve valamennyi autópálya és gyorsforgalmi út fizetős lesz 2015 első napjától. Ami nem pontosan így igaz, hiszen jövőre az M0-s valójában az M5-ös autópálya és 1-es főút között, illetve az M3-as és a 4-es főút között marad ingyenes, továbbá lehet szabadon furikázni az M31-es autóúton is. A lényeg azonban mégsem ez.

Fontosabb, hogy ezeken a gyorsforgalmi utakon kívül tényleg minden valamirevaló aszfalt- vagy betoncsíkot díjasítanak. Nemzetközi gyakorlat ide, korábbi kormányzati fogadkozások oda, már bizonyos, hogy nincs kivétel. Az autósoknak az M7-es Székesfehérvár melletti szakaszán éppúgy fizetniük kell, mint Tatabánya mellett az M1-en haladva. És nem ússzák meg azok sem, akik a tréfásan „M2-es autóútnak" nevezett, meglehetősen balesetveszélyes utat használják, amikor Vácról a fővárosba utaznak. És a lista természetesen bőven folytatható. Hiszen január 1-jétől Kecskemét mellett sem lehet ingyen elhúzni az M5-ös autópályán, továbbá *Kósa Lajos* választói számára is matricaköteles lesz a Debrecen melletti M35-ös. Ha ez nem volna elég, pénzbe kerülhet az is, hogy átkeljünk a szekszárdi vagy a dunaújvárosi Duna-hídon. Aki pedig mindezek után esetleg mégis úgy döntene, hogy autóba ül, és elhagyja az országot, mindenképpen vegyen e-matricát, ha Rajka felé az M15-ös, netán Tornyiszentmiklós felé az M70-es irányába indul. És ha igaz, még az utak dolgában kevéssé elkényeztetett kaposváriak sem ússzák meg: ők előreláthatólag minden autópályától távol, a 61-es főúton kényszerülnek a zsebükbe nyúlni pár hét múlva.

Hivatalosan mindez azzal a korábban hangoztatott, meglehetősen magasztos tervvel függ össze, hogy a kabinet olcsóbbá akarta tenni az utazást a közlekedők számára. Igaz, az illetékesek az útdíjas hálózat kiterjesztése helyett szívesebben beszélnek a januárban megjelenő megyei autópálya-matricákról. És abban Csepreghy Nándornak igaza is van, hogy a helyben, tehát egy megyén belül autózóknak kitalált címke valóban nem drága. Egy egész évre ötezer, egy hónapra négyszáz, egy napra akár húsz forintért is megváltható. Csakhogy azokról a tömegekről senki nem beszél, amelyek eddig nem vettek semmilyen matricát. Nagy kérdés, hogy mekkora örömet okoz a kormány karácsonyi meglepetése mindazoknak, akik a nagy olcsósítás jegyében pár hét múlva azért kényszerülnek fizetni, mert hirtelen az M2-es is fizetős lett. Vagy mit szólnak azok, akik komolyan vették, hogy Győr mellett az M1-es és az M19-es kettőse valóban a város elkerülésére szolgál, és eddig ezért ki is kerülték a belvárost, nem mellesleg: egyetlen fillér úthasználati díj kipengetése nélkül.

→**Folytatás az 5. oldalon**

ÖTÖDIK HASÁB

Vizitdíj

Csepreghy Nándor helyettes államtitkár úgy véli, az autósokat bizonyosan nem vágja mellbe az, hogy januártól fizetőssé tesznek minden autópályát és gyorsforgalmi utat, beleértve az M0-st is, amely elvileg arra lenne hivatott, hogy tehermentesítse a budapesti utakat. Csepreghy azzal érvel, az évi ötezer forintos megyei matrica 37 980 forint megtakarítást jelent azoknak, akik eddig azért vették meg az ország egész területére érvényes 42 980 forintosat, mert nem volt annál olcsóbb, hiába csak a megyén belül használták a gyorsforgalmi utakat. (Azok sokaságáról persze, akik eddig semmilyen matricát nem vettek, most viszont kénytelenek lesznek, már nem beszélt.) Csepreghy Nándor szerint az évi ötezer forintért megvásárolható megyei matrica egy hónapra eső díja alig több mint 400 forint, ez nem tétel.

Csepreghy Nándor fiatal ember, mindössze 31 éves, ezért nem szeretnénk, ha az ifjonti hév esetleg meggondolatlan beszédre ragadtatná. Ezért emlékeztetnénk rá, hogy bő hat éve a választókorú polgárok több mint fele vett részt a „szociális népszavazáson", s több mint 80 százalékuk szavazta le a 300 forintos vizitdíjat. Ma már megkockáztatható: az sem nyomorított volna meg senkit, akit igen, annak nem kellett volna fizetnie. Mint ahogy többségében nem is a nyomorultak szavaztak ellene, inkább azok, akiknek most matricadíjat kell fizetniük. Pedig nekik is elmagyarázták, hogy jól járnak, mert a hálapénzt megspórolják. Szóval: jobb elkerülni mostanában a népszavazást.
(A szerk.)

Vélemény

Szakad a gát

Tóth Ákos szerint a varázs most már oda, megkezdődött a hosszú és kegyetlen végjáték. →**9**

9 770237 377053 14290

HIRDETÉS

ZENEAKADÉMIA
KONCERTKÖZPONT
ZENEAKADEMIA.HU

2014.
12.19.

IN MEMORIAM
ZSIGMONDY DÉNES

Emberi Erőforrások Minisztériuma

reddot award 2014
winner